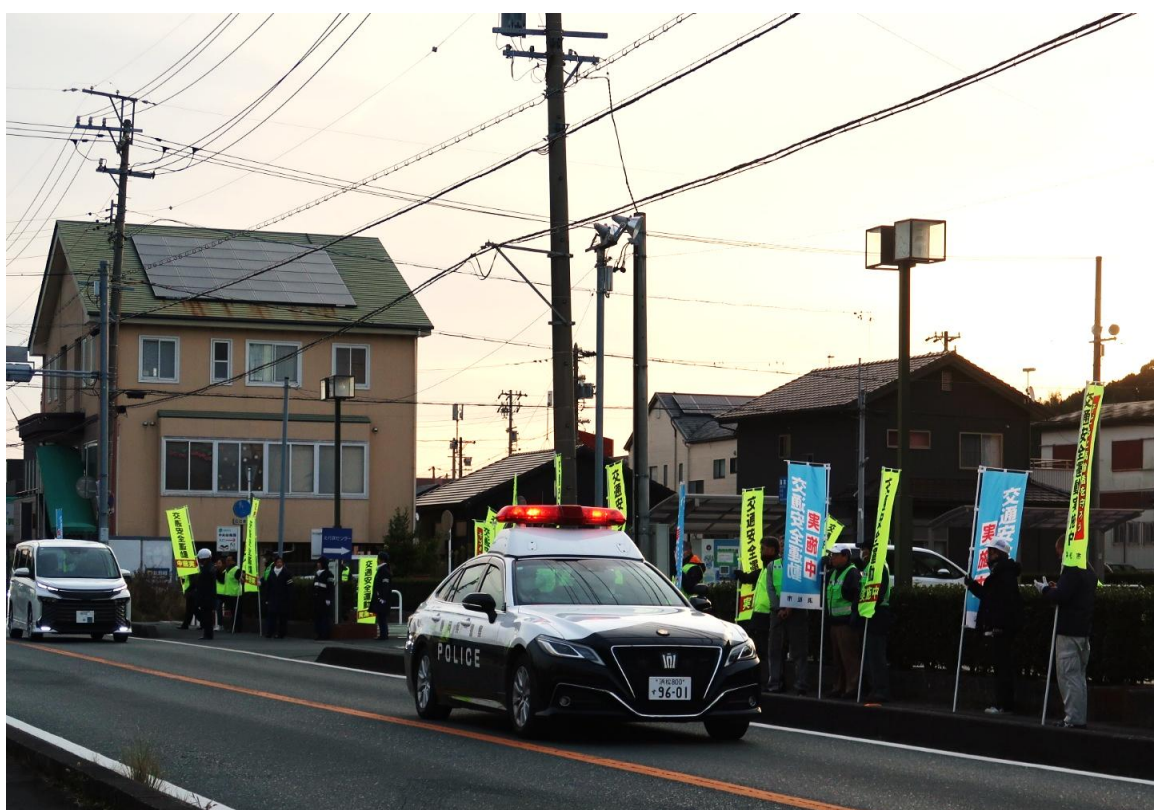


令和6年(2024)

交通のあらまし



年末の交通安全県民運動初日街頭広報【細江町にて】

細 江 警 察 署
交通安全協会細江地区支部
細江地区安全運転管理協会

本書に用いている用語の意味は、次のとおりです。

1. 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定された道路において、車両、列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。
2. 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
3. 「第1当事者」とは、違反（過失）がより重いか、または違反（過失）が同程度の場合にあっては、人身損傷程度が軽い当事者をいう。
4. 「交通死亡事故一覧」は、事故発生後24時間以内に死者が生じた交通事故である。
5. 「幼児・園児事故」、「小学生事故」、「中学生事故」、「高校生事故」、「高齢者事故」欄の数字は、幼児（未就園児）、園児（就園児）、小学生、中学生、高校生、高齢者（65歳以上）が交通事故の当事者（同乗者を含む）となった人身事故件数と、その（幼児、園児、小学生、中学生、高校生、高齢者）死傷者数である。
6. 「歩行者事故」、「自転車事故」欄は、歩行者、自転車が交通事故の当事者となった人身事故の件数と、その（歩行者、自転車）死傷者数である。
7. 「二輪車事故」欄の数字は、道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
8. 「若者起因事故」欄の数字は、16～29歳の者が原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
9. 「飲酒運転事故」欄の数字は、車両（自転車を含む）を、酒酔い又は、酒気帯び状態で運転中の者が、第1当事者となった人身、物件交通事故である。
10. 「安全運転管理者等選任事業所の事故」欄の数字は、安全運転管理者等選任事業所が第1当事者となった当署管内で発生した人身事故件数と、その死傷者数である。
11. 行政区再編に伴い管轄に変動があったため昨年分については前年比を省略

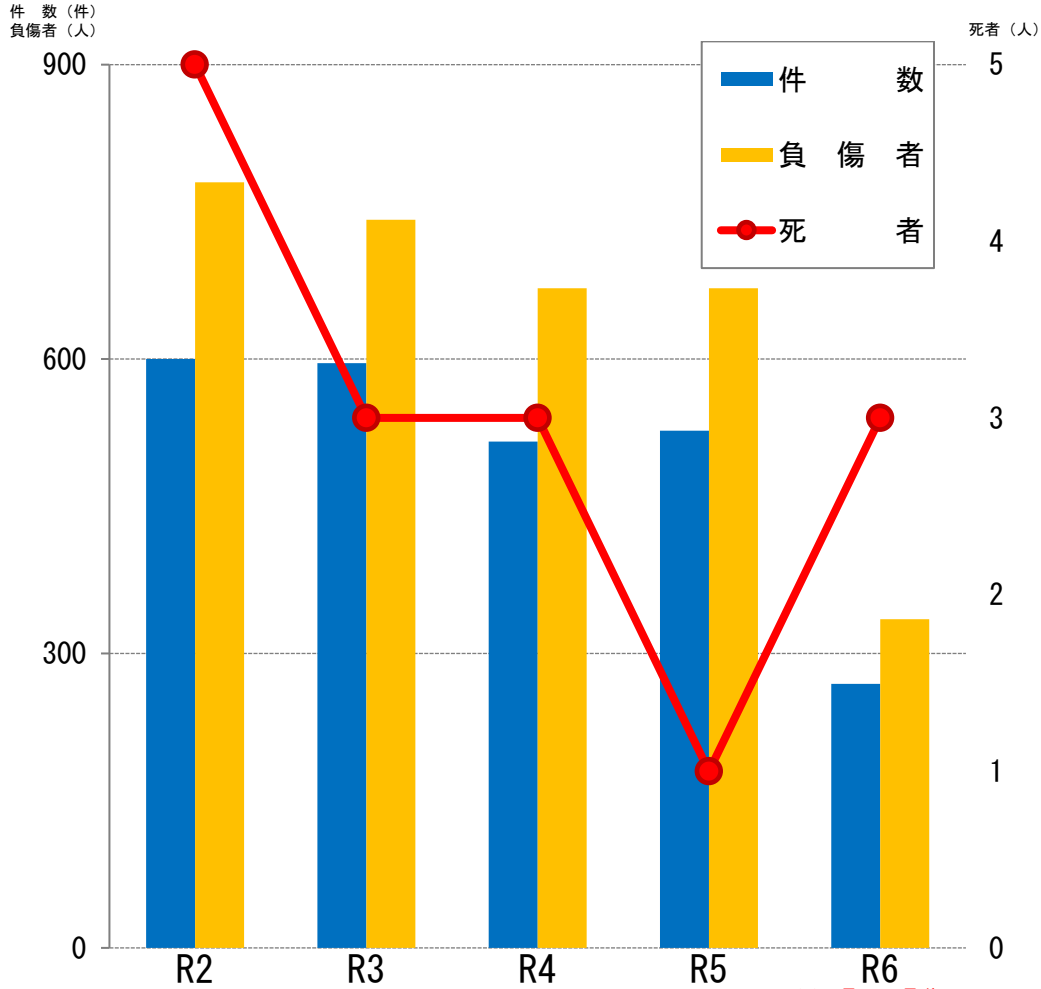
※ 令和6年4月から三方原地区が行政区再編で移転したため1月～3月分のみ本統計に計上している。

🚓 細江警察署の交通事故

1 発生状況


区分	件数	死者	負傷者	物件事数
令和6年	269	3	335	1,207

2 過去5年間の推移（人身事故）



※1月～3月分の三方原地区を含む件数

年別	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)
件数	600	596	516	527	269
死者	5	3	3	1	3
負傷者	780	742	672	672	335



静岡県 交通安全年間スローガン

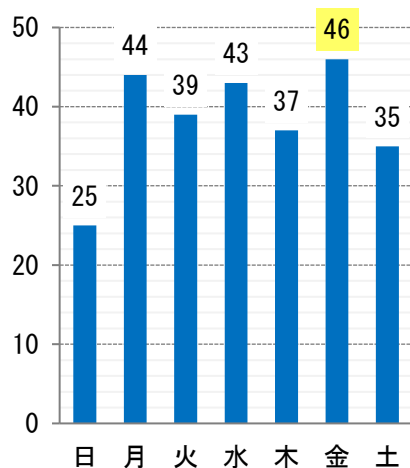
安全をつなげて広げて 事故ゼロへ

3 月別

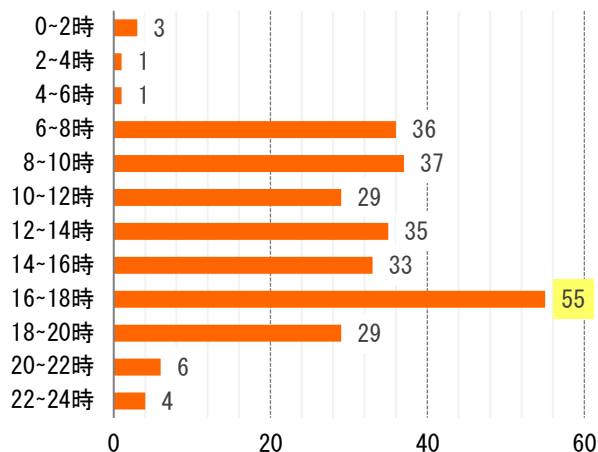
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	42	42	44	17	11	19	16	13	13	13	18	21	269
死者		1										2	3
負傷者	50	46	57	19	16	23	22	20	16	18	24	24	335

※行政区再編のため1～3月は旧北区の統計となる

4 曜日別 [件数]



5 時間帯別 [件数]



6 死傷者年齢層別

年齢	死者	負傷者
15歳以下		23
16～19歳		27
20～24歳		16
25～29歳		30
30～39歳	1	48
40～49歳		43
50～59歳		48
60～64歳		25
65～74歳	1	44
75歳以上	1	31
計	3	335

7 第一当事者の状態別

当事者別	件数	
乗用車	中型	1
	普通	120
	軽四	94
貨物車	大型	3
	中型	3
	準中型	3
	普通	11
軽四	26	
自動二輪車（原付含む）	3	
軽車両	3	
その他	2	
計	269	



常に安全な措置がとれるような

運転を心がけましょう！

自転車が
進路変更するかも

歩行者が
飛び出してくるかも



前の車が
止まるかも

車のかげに
危険があるかも

8 違反別（第一当事者）

区 分		件 数	
車 両 等	信 号 無 視	17	
	優 先 通 行 妨 害	6	
	指 定 場 所 一 時 不 停 止	23	
	歩 行 者 妨 害	7	
	安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	18
		漫 然 運 転	29
		脇 見 運 転	23
		動 静 不 注 視	43
		安 全 不 確 認	64
	そ の 他	3	
そ の 他	34		
不 明 ・ そ の 他	2		
計		269	

9 事故類型別

区 分		件 数	
人 × 車 両	対 背 面 通 行 中	5	
	横 断 中	横 断 歩 道	8
		そ の 他	7
	そ の 他	3	
車 両 相 互	正 面 衝 突	8	
	追 突	86	
	出 会 い 頭	87	
	追 越 等	9	
	右 左 折 時	29	
	そ の 他	21	
車 両 単 独		5	
踏 切		1	
計		269	

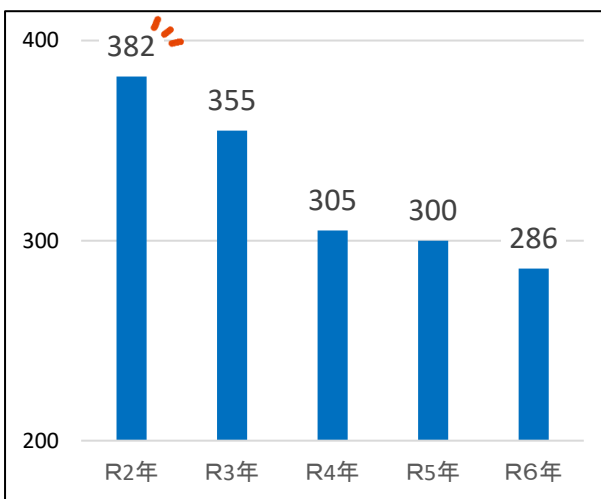
交通安全の基本を守ろう！

「止まる・見る・待つ」

10 路線別

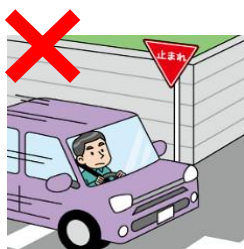
区 分		件 数
国 道	2 5 7 号	31
	3 0 1 号	5
	3 6 2 号	47
地 方 道 主 要	細 江 舞 阪 線	7
	浜 松 環 状 線	2
一 般 県 道	磐 田 細 江 線	18
	新 城 引 佐 線	5
	金 指 停 車 場 和 地 線	6
	瀨 戸 佐 久 米 線	4
	横 尾 根 洗 線	3
	引 佐 館 山 寺 線	3
	細 江 浜 北 線	4
	市 町 村 道	125
そ の 他	9	
計		269

11 高齢者運転免許自主返納者数



※令和6年については三方原地区の1月～3月分計上

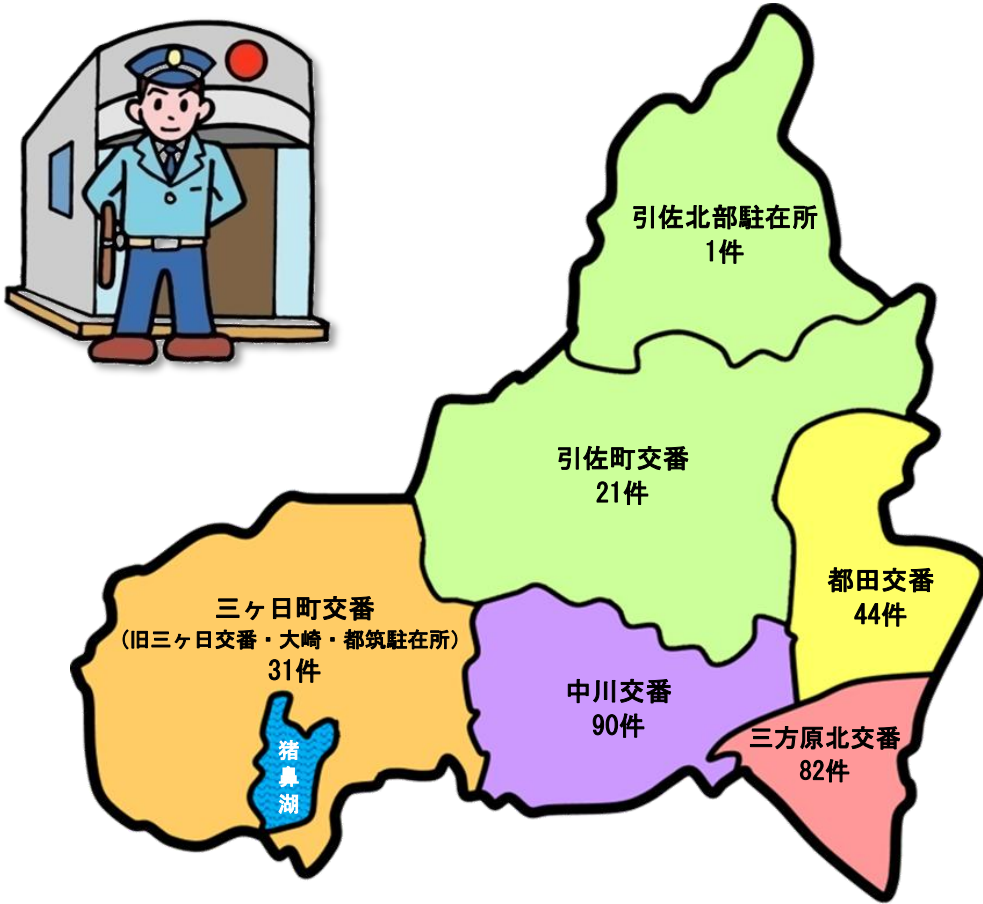
交差点では
確実な
安全確認！



ながらスマホは
重大な交通事故につながる
危険な行為！
絶対にやめましょう！



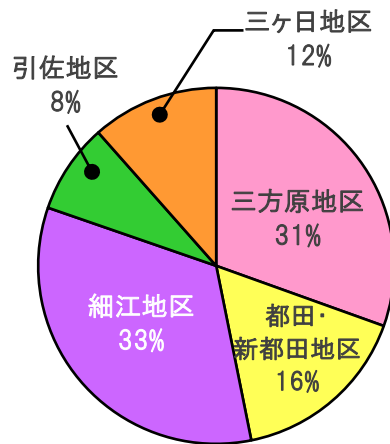
1 2 交番・駐在所別



地区	交番・駐在所	件数	死者	負傷者
三方原	三方原北	82		98
都田・新都田	都田	44	1	52
細江	中川	90		113
引佐	引佐町	21	2	22
	引佐北部	1		1
小計		22	2	23
三ヶ日	三ヶ日町	22		37
	都筑	6		7
	大崎	3		5
	小計	31	0	49
計		269	3	335

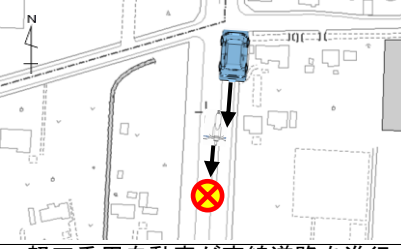
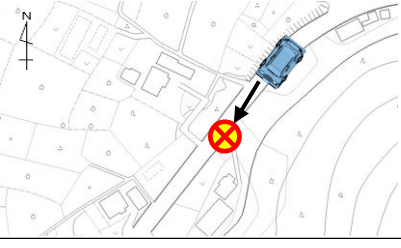
※三方原地区については1月～3月分の統計となる。

全体に占める件数割合



～ 思いやり ありがとう ～

1 3 交通死亡事故一覽

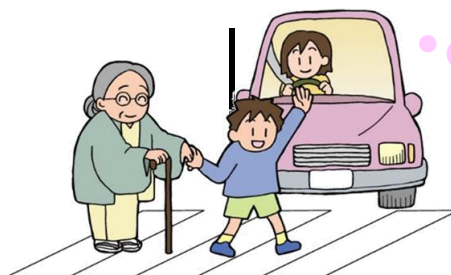
発生日時		発生場所	事故類型	事故状況
1	2月15日(木) 午後 6時10分頃 天候：雨	浜名区 都田町 市道	軽四乗用自動車 × 原動機付自転車 × 普通乗用車 (26歳女性) (39歳女性) (57歳男性) 39歳 女性 死亡 車線変更	 軽四乗用自動車が直線道路を進行中、右車線に進路変更し原動機付自転車と衝突。転倒した原動機付自転車に普通乗用自動車が衝突。
2	12月15日(日) 午後 4時08分頃 天候：晴れ	浜名区 引佐町 県道 新城引佐線	軽四貨物自動車 × 石垣 (76歳 男性) 76歳 男性 死亡 単独事故	 軽四貨物自動車が直線道路を進行中、何らかの原因により斜走させて道路左側の石垣に衝突・横転。
3	12月26日(木) 午後 1時30分頃 天候：晴れ	浜名区 引佐町 県道 新城引佐線	軽四貨物自動車 × 普通自動二輪車 (76歳 男性) (70歳男性) 70歳 男性 死亡 正面衝突	 軽四貨物自動車が道路を進行中、何らかの原因により斜走させて対向車線にはみ出し普通自動二輪車に衝突。

交通安全



まも 守って・護ってキャンペーン

交通ルール・マナーを **守る** ことが、大切な人の命を **護る** ことです



交通事故は他人事ではありません。
一人ひとりの注意と思いやりで交通事故は減らすことができます。

細江警察署管内の各種事故

1 幼児・園児事故

(1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和6年	8		10

(2) 状態別

区分	負傷者
自動車同乗中	10
計	10

6歳未満の子どもはチャイルドシート・ジュニアシートを着用しましょう！！



すべての事故が車両同乗中です！！

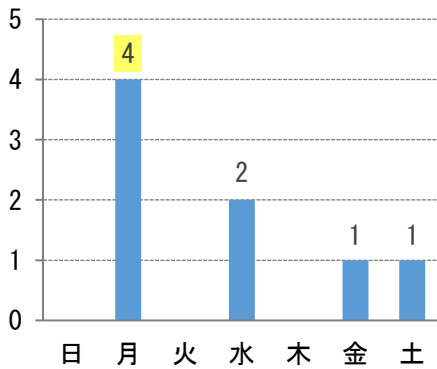
全席全員ベルト着用！



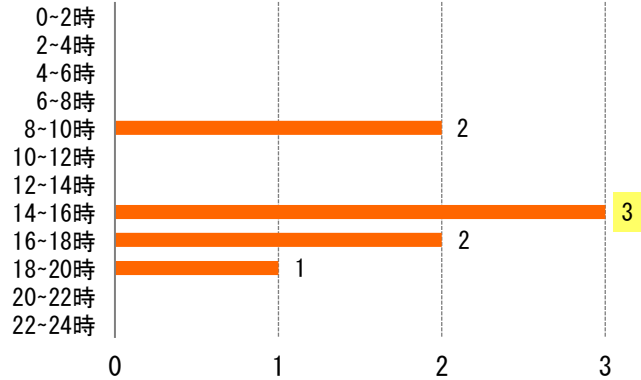
(3) 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	1	2	3				1			1			8
死者													
負傷者	2	2	4				1			1			10

(4) 曜日別 [件数]



(5) 時間別 [件数]



(6) 事故類型別 (同乗)

	区分	件数
車両	追突	4
	出会い頭	2
	右・左折時	1
	その他	1
	計	8

幼い子どもの命を交通事故から守るのは

「大人の責任」です!!

シートベルトでは危険！

大人のシートベルトでは体格の違いなどから衝突時に子どもがすり抜けて怪我をしてしまう！



抱っこでは支えきれない！

時速40kmのとき30倍もの力で投げ出されてしまう！

車内での事故や車外放出に繋がる！

前席の人を押しつぶしてしまうことも！



年齢や体格に合わせて正しく着用しましょう



2 小学生事故

(1) 発生状況

区 分	件 数	死 者	負 傷 者
令 和 6 年	5		6

(2) 状態別

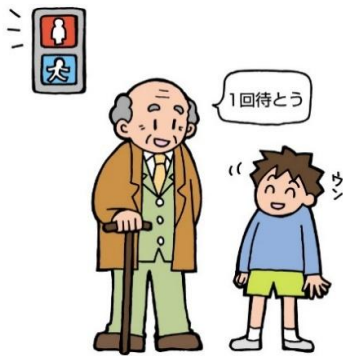
区 分	負 傷 者
歩 行 者	2
自 転 車	2
自 動 車 同 乗 中	2
計	6

横断歩道を渡るときは

止まる

手を挙げる

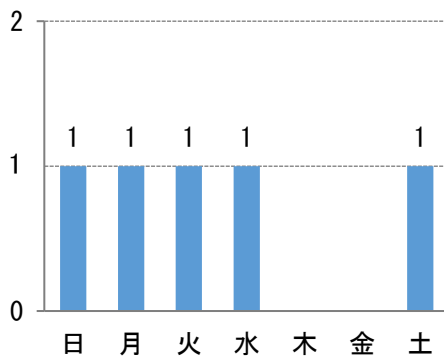
見る



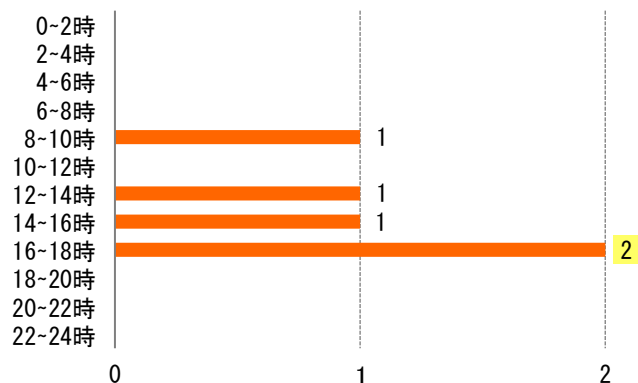
(3) 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	1					2			1			1	5
死 者													
負 傷 者	1					3			1			1	6

(4) 曜日別 [件数]



(5) 時間別 [件数]



(6) 学年別

区 分	負 傷 者
1 年 生	1
2 年 生	1
3 年 生	1
4 年 生	2
5 年 生	
6 年 生	1
計	6

(7) 事故類型別

	区 分	件 数
人×車両 (同乗)	横断歩道	2
	追 突	1
	出 会 い 頭	1
	右 左 折 時	1
	計	5

**飛び出しは
ダメ!**



**自転車に乗るときは
ヘルメットをかぶろう!**



3 中学生事故

(1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和6年	6		6

(2) 状態別

区分	負傷者
自転車	4
自動車同乗中	2
計	6

(3) 自転車違反別

	区分	当事者
自転車	安全不確認	1
	交差点安全進行義務違反	1
	動静不注視	1
	違反なし	1
計		4

※(3) 自転車違反別は自転車事故の当事者数を表しているため発生件数とは一致しない。



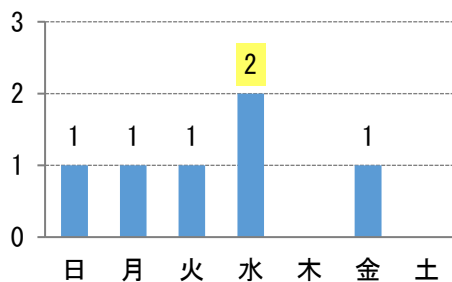
**一時停止場所では必ず止まり
周りの安全を確かめましょう！**



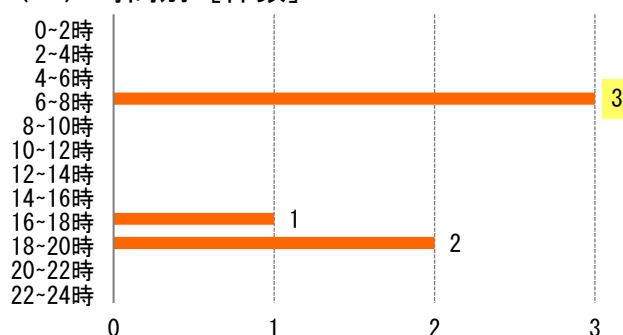
(4) 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	1	1	1	1					1			1	6
死者													
負傷者	1	1	1	1					1			1	6

(5) 曜日別 [件数]



(6) 時間別 [件数]



(7) 学年別

区分	負傷者
1年生	3
2年生	3
3年生	
計	6

(8) 事故類型別

	区分	件数
車両	追突	2
	出会い頭	2
	右左折時	1
	その他	1
計		6



自転車安全利用五則を守りましょう

1. 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先
2. 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
3. 夜間はライトを点灯
4. 飲酒運転は禁止
5. ヘルメットを着用

