

令和6年(2024)

# 交通事故のあらまし



交通安全協会磐田地区支部

磐田警察署

# 凡 例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、列車(軌道車)の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、この事故における違反(過失)が重い者をいい、また、違反(過失)が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 4 「死亡事故」欄は、事故発生後24時間以内に死者が生じた事故件数、死者数及びこの事故の負傷者数である。
- 5 「幼児・園児事故」、「小学生事故」、「中学生事故」、「高校生事故」、「高齢者事故」欄は、幼児(未就園児)、園児(就園児)、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が、第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む。)となった人身事数件数とその(幼児、園児、小学生、中学生、高校生、高齢者)死傷者数である。
- 6 「歩行者事故」又は「自転車事故」欄は、歩行者、自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故の件数とその(歩行者、自転車)死傷者数である。
- 7 「二輪車(一般原付車を含む)事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。
- 8 「交差点事故」欄は、交差点内(交差点付近を含まない。)で発生した人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。

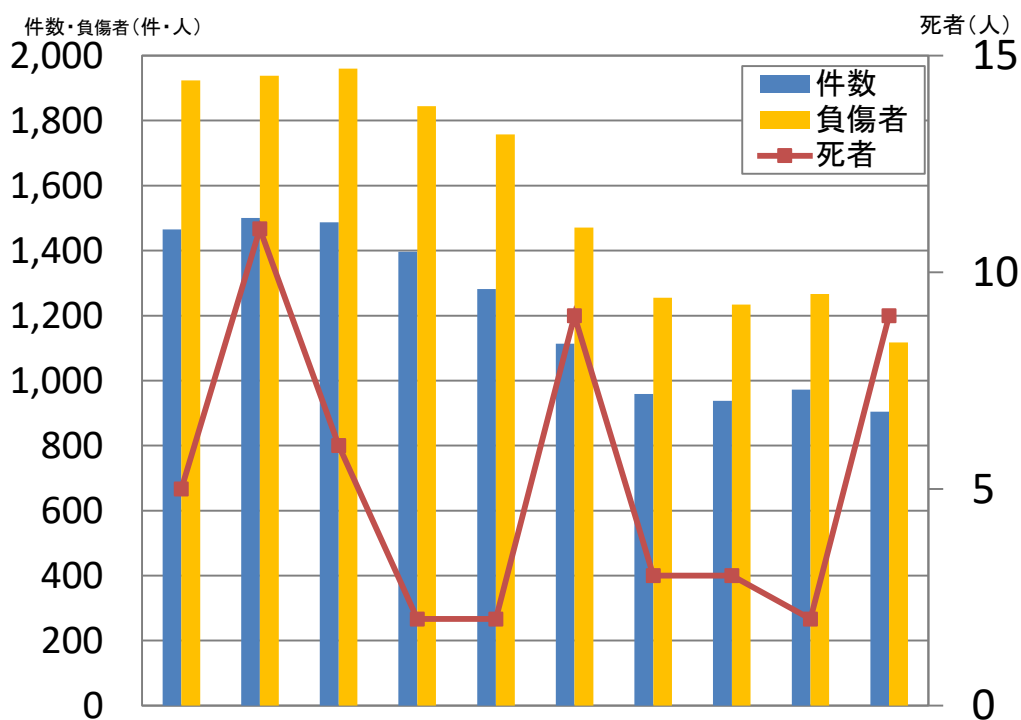
(注) 同種のもの相互の事故は、件数を1とした。  
(例えば、二輪車対二輪車事故を1件)

# 磐田警察署管内の交通事故

## 1 発生状況

区 分	件 数	死 者	負 傷 者
令和6年	904	9	1,117
前年比	-68	7	-149

## 2 過去10年間の推移(磐田市内)



年 別 区 分	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
件 数	1,465	1,500	1,487	1,396	1,282	1,114	959	938	972	904
死 者	5	11	6	2	2	9	3	3	2	9
負傷者	1,924	1,938	1,960	1,844	1,757	1,471	1,255	1,234	1,266	1,117

### 3 死傷者年齢別

区 分	死 者	負 傷 者
幼児・園児	0	17
小学生	0	41
中学生	0	18
高校生	0	39
20歳未満	1	16
<b>20歳代</b>	<b>1</b>	<b>198</b>
30歳代	0	182
<b>40歳代</b>	<b>1</b>	<b>198</b>
50歳代	0	187
60～64歳	1	70
65～74歳	2	88
75歳以上	3	63
計	9	1,117

### 4 第1当事者の状態別

(事故の主たる原因となった者)

区 分	当 事 者
乗 用 車	864
貨 物 車	0
自 動 二 輪 車	11
一 般 原 付 車	9
特 定 小 型 原 付 車	0
自 転 車	13
歩 行 者	2
そ の 他	5
計	904

令和6年11月1日～

道路交通法の改正に伴い、「**自転車運転中のながらスマホ**」  
および「**酒気帯び運転**」の罰則が強化されました！

スマートフォンなどを手で保持して、  
自転車に乗りながら通話する行為、画面を注視する行為が新たに禁止され、罰則の対象となりました。

違反者は、  
**6月以下の懲役又は10万円以下の罰金**

交通の危険を生じさせた場合、  
**1年以下の懲役又は30万円以下の罰金**



自転車の酒気帯び運転のほか、酒類の提供や同乗・自転車の提供に対して新たに罰則が整備されました。



違反者は、  
**3年以下の懲役又は50万円以下の罰金**

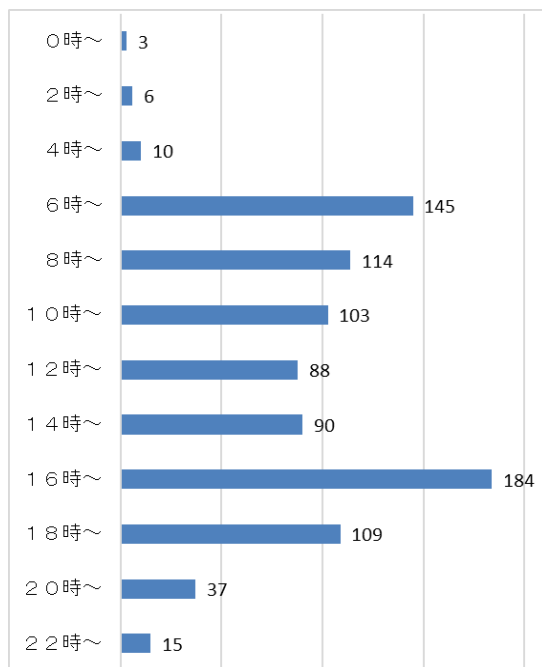
自転車の提供者は、  
**3年以下の懲役又は50万円以下の罰金**

酒類の提供者・同乗者は、  
**2年以下の懲役又は30万円以下の罰金**

## 5 事故類型別

		区 分	件 数
人	対	対(背)面通行中	3
		車	
対	横	横断歩道	19
		断	
車	中	そ の 他	18
		両	
両		そ の 他	15
車	相	正 面 衝 突	13
		追 突	357
両	互	出 会 い 頭	292
		す れ 違 い 時	13
相	互	右 左 折 時	74
		そ の 他	81
車 両 単 独			19
計			904

## 7 時間帯別(件数)



## 6 違反別(第1当事者)

		区 分	件 数		
車	両	信 号 無 視	45		
		追 越 し 違 反	1		
		優 先 通 行 妨 害	27		
		一 時 不 停 止	102		
		歩 行 者 妨 害	16		
		過 労 運 転	1		
		安	全	運 転 操 作 不 適	54
				運	
		義	務	漫 然 運 転	76
				違	
反	義	脇 見 運 転	106		
		違			
等	反	動 静 不 注 視	159		
		違			
等	反	安 全 不 確 認	253		
		違			
等	反	そ の 他	11		
		違			
歩	行	そ の 他	46		
		者			
不	明	信 号 無 視	2		
		等			
計			904		

## 8 交番・駐在所別

区分 交番・駐在所別	件数		死者		負傷者	
	令和6年	前年比	令和6年	前年比	令和6年	前年比
見付	102	-8	0	0	123	-12
磐田駅前	139	2	3	2	161	-8
御厨駅前	64	-11	2	2	80	-9
向陽	63	-11	0	0	82	-14
磐田南部	82	1	0	0	105	6
豊田	221	8	0	0	276	-18
富岡	63	-5	2	2	76	-20
竜洋	74	-12	0	0	94	-24
福田	60	-24	1	1	78	-30
豊岡	36	-8	1	0	42	-20
合計	904	-68	9	7	1,117	-149



### 高齢者の交通死亡事故多発！



#### 歩行者の方

- ◆信号を守る
- ◆斜め横断をしない
- ◆渡る前には、『止まる』『見る』『待つ』

#### ドライバーの方



一時停止は必ず『止まる』

歩行者等の見落としがないよう安全確認を忘れずに！



横断歩行者がいないか要確認！

横断歩道を渡ろうとしている歩行者がいたら必ず止まりましょう。

#### 自転車の方



ヘルメットの着用

万が一の交通事故から大切な命を守るために着用しましょう。



交通ルールの遵守

- ①自転車は左側通行
- ②一時停止・信号の遵守
- ③飲酒運転の禁止
- ④夜間はライトを点灯

## 9 死亡事故発生状況

発生日時	発生場所	死者	事故類型
1月6日(土) 午前10時40分ころ	二之宮の主要地方道	女性(高齢者) 歩行者	軽四貨物車×歩行者 信号交差点で右折する軽貨物車 と横断する歩行者の衝突
2月9日(金) 午前11時30分ころ	見付の主要地方道	男性 軽四貨物車	軽四貨物車×準中型貨物車 貨物車同士が正面衝突
2月26日(月) 午後3時30分ころ	新貝の市道	女性(高齢者) 軽四乗用車	単独事故 軽四乗用車が路外の電柱に衝突
4月20日(土) 午前0時40分ころ	鳥之瀬の市道	男性(高齢者) 歩行者	軽四乗用車×歩行者 道路上の歩行者と軽四乗用車が 衝突
6月13日(木) 午後8時10分ころ	寺谷の市道	男性 軽二輪車	単独事故 軽二輪車が路外の堀等に衝突
10月29日(火) 午後5時00分ころ	平松の主要地方道	男性(高齢者) 歩行者	普通乗用車×歩行者 道路を横断する歩行者と 普通乗用車が衝突
11月29日(金) 午前3時50分ころ	東名の県道	男性 歩行者	普通乗用車×歩行者 道路上の歩行者と普通乗用車が 衝突
12月28日(土) 午前5時00分ころ	南田の国道150号	男性 軽二輪車	単独事故 軽二輪車がガードレールに衝突
12月28日(土) 午後11時20分ころ	西貝塚の県道	女性 軽四乗用車	単独事故 軽四乗用車が路外の民家に衝突

磐田市内では令和6年中

交通死亡事故が9件

昨年比+7人

発生しました!



# 磐田警察署管内各種事故の状況(各当事者別)

## 幼児・園児事故

### (1) 発生状況

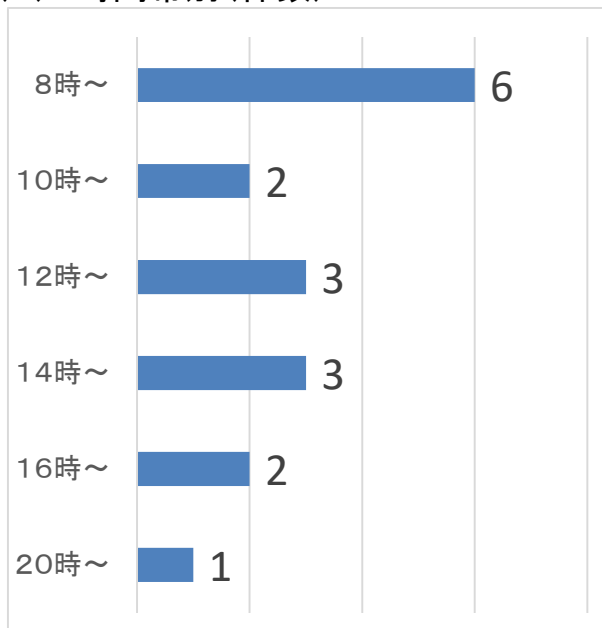
区分	件数	死者	負傷者
令和6年	17	0	17
前年比	-8	0	-10

### (2) 違反別(原因)

区分	当事者
自転車 右・左折時	1

※ **車両同乗中 16名**

### (3) 時間帯別(件数)



### (4) 事故類型別

区分	件数
追突	3
出会い頭	11
右・左折時	1
その他	2
計	17

### (5) 通行目的別

区分	負傷者数
登園中	2
降園中	1
私用	14
計	17

## ♡チャイルドシートを正しく着用しましょう♡



幼児・園児がケガをした交通事故のほとんどが自動車同乗中でした。車のシートにそのまま子供を座らせていると衝突や急ブレーキで大けがをするかもしれません。チャイルドシートやジュニアシートを正しく着用させましょう。また、車に正しく取り付けられているか確認しましょう。



# 小学生事故

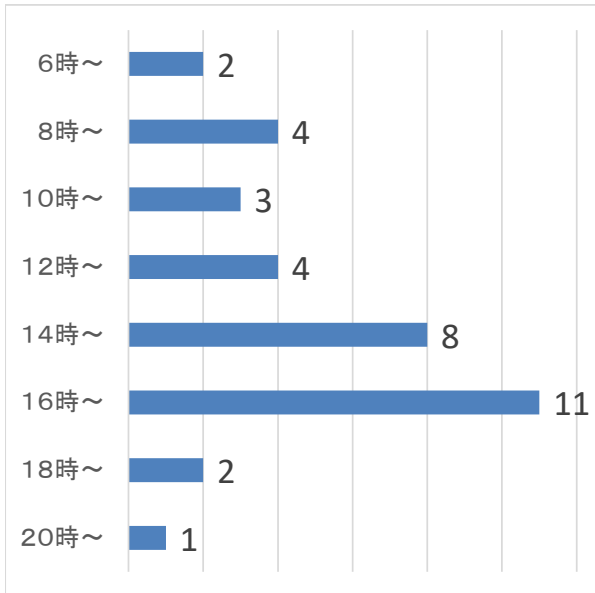
(1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和6年	35	0	41
前年比	10	0	11

(2) 違反別(原因)

	区分	当事者
歩行者	飛び出し	2
	違反なし	6
自転車	一時不停止	1
	交差点安全進行	3
	徐行違反	1
	違反なし	1

(3) 時間帯別(件数)



※ **車両同乗中 26名**

(4) 学年別

学年	当事者
1年	10
2年	7
3年	7
4年	5
5年	6
6年	6
計	41

(5) 事故類型別

	区分	件数	
人対車両	横断中	横断歩道	2
		その他	3
	その他	3	
車両相互	正面衝突	2	
	追突	6	
	<b>出会い頭</b>	<b>12</b>	
	追越・追抜等	1	
	右・左折時	2	
	その他	3	
車両単独		1	
計		35	

(6) 通行目的別

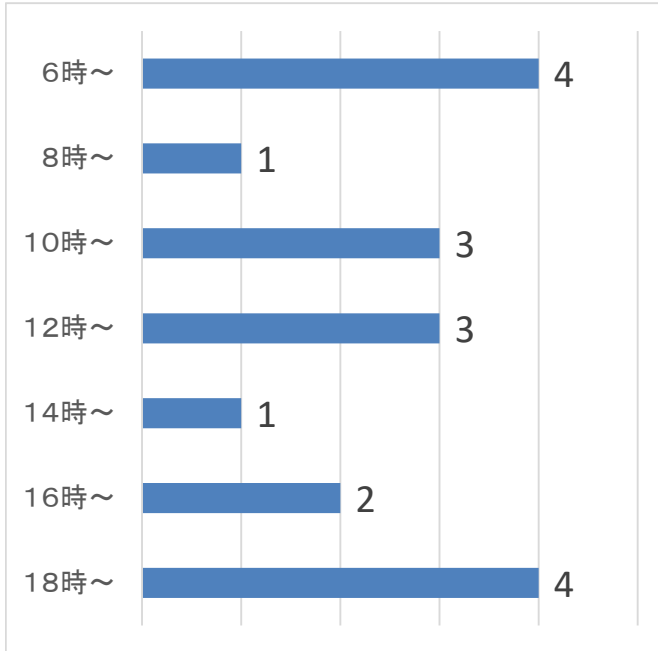
区分	負傷者数
登校中	2
下校中	1
私用	38
計	41

# 中学生事故

## (1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和6年	18	0	18
前年比	-10	0	-13

## (3) 時間帯別(件数)



## (2) 違反別(原因)

区分	区分		当事者
	自転車	一時不停止	
交差点安全進行義務違反		4	
安全義務違反		安全不確認	2
		動静不注視	2
違反なし			1

※ 車両同乗中 8名

## (4) 学年別

学年	当事者
1 年	7
2 年	6
3 年	5
計	18

## (5) 事故類型別

区分	件数	
車両相互	正面衝突	1
	追突	3
	出会い頭	11
	右・左折時	1
	その他	2
計	18	

## (6) 通行目的別

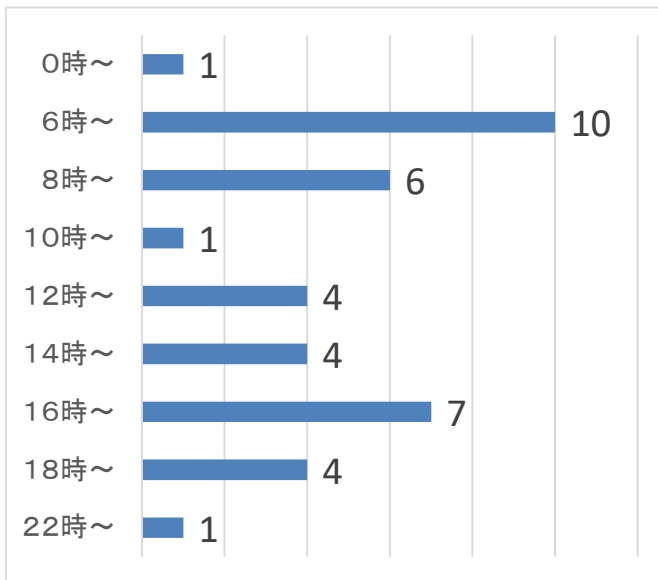
区分	負傷者数
登校中	2
下校中	3
私用	13
計	18

# 高校生事故

## (1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和6年	38	0	39
前年比	-9	0	-5

## (3) 時間帯別(件数)



## (2) 違反別(原因)

	区分	当事者	
自転車	一時不停止	3	
	交通安全義務違反	前方不注視	1
		動静不注視	3
	交差点安全進行義務違反	9	
	徐行違反	1	
	その他の違反	1	
違反なし	10		
一般原付	一時不停止	1	

※ 車両同乗中 10名

## (4) 学年別

学年	当事者
1年	14
2年	11
<b>3年</b>	<b>15</b>
計	40

## (5) 事故類型別

	区分	件数
車両相互	追突	4
	<b>出会い頭</b>	<b>21</b>
	追越・追抜等	1
	右左折時	11
車両単独		1
計		38

## (6) 通行目的別

区分	負傷者数
登校中	12
下校中	4
私用	23
計	39

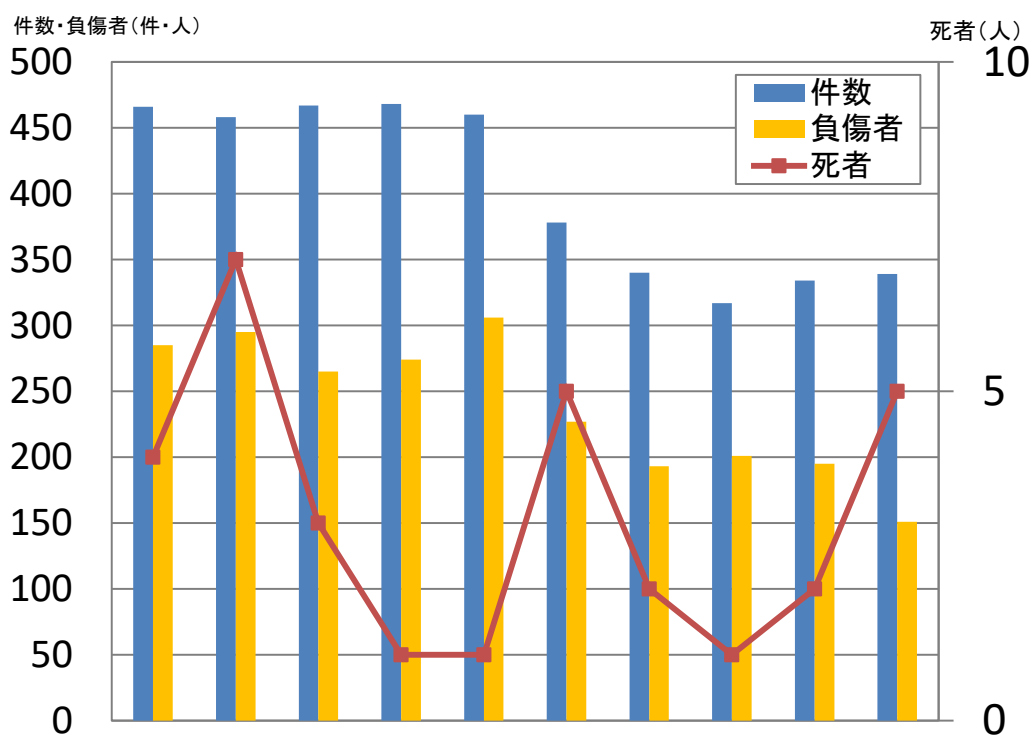
※(4)学年別は当該交通事故の当事者数を表しているため負傷者数とは一致しない場合もある。

# 高齢者事故

## (1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和6年	339	5	151
前年比	5	3	-44

## (2) 過去10年間の推移(磐田市内)

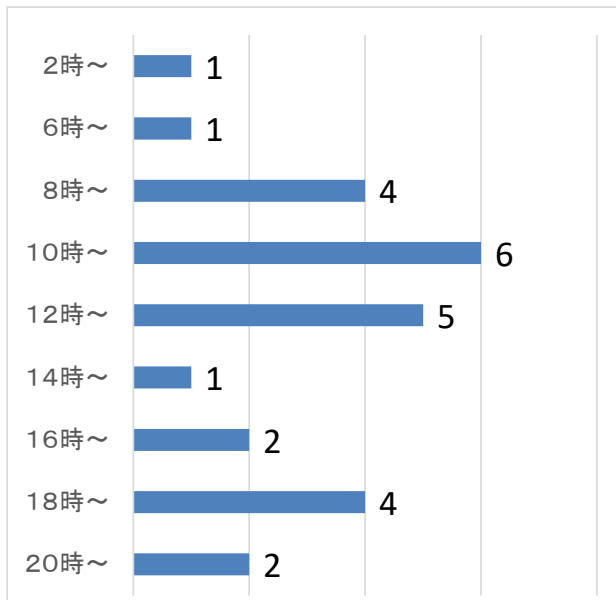


年別 区分	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
件数	466	458	467	468	460	378	340	317	334	339
死者	4	7	3	1	1	5	2	1	2	5
負傷者	285	295	265	274	306	227	193	201	195	151

### (3) 事故類型別

		区 分	件 数
人 対 車 両	対 背 面 通 行 中		1
	横断中	横 断 歩 道	11
		そ の 他	12
	そ の 他		7
車 両 相 互	正 面 衝 突		8
	追 突		98
	出 会 い 頭		122
	追 越 等		4
	右 左 折 時		28
	そ の 他		37
車 両 単 独			11
計			339

### (5) 時間帯別(件数)



### (4) 状態別

		65~74歳	75歳以上
死 傷 者	歩行者	7	15
	自転車	4	7
	一般原付車	2	3
	自動二輪車	3	0
	自動車	74	41
計		90	66

### (6) 高齢ドライバーの違反別(原因)

区 分		第1当事者
信 号 無 視		19
追 越 し 違 反		1
優 先 通 行 妨 害		8
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		12
歩 行 者 妨 害		4
一 時 不 停 止		34
過 労 ( 居 眠 り ) 運 転		1
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	18
	漫 然 運 転	19
	脇 見 運 転	18
	動 静 不 注 視	24
	安 全 不 確 認	84
そ の 他		4
計		246

※(6)高齢ドライバーの違反別は当該交通事故の第1当事者数を表しているため負傷者数とは一致しない場合もある。

# 歩行者事故

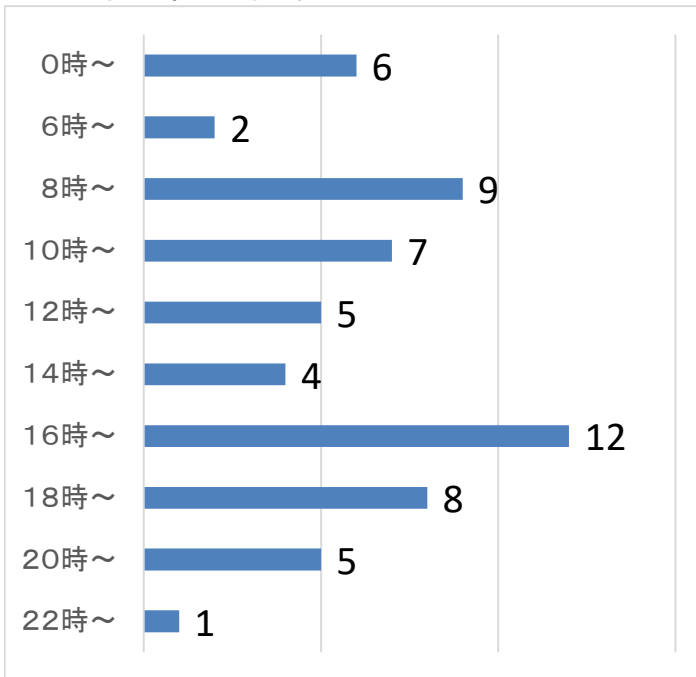
## (1) 発生状況

区 分	件 数	死 者	負 傷 者
令和6年	59	4	57
前年比	1	2	1

## (2) 歩行者の違反別(原因)

区 分	当 事 者
飛 び 出 し	2
横断歩道外横断	1
車 道 通 行	1
信 号 無 視	2
違 反 な し	55
計	61

## (3) 時間帯別(件数)



## (4) 年齢層別

区 分	死 者	負 傷 者
幼 児 ・ 園 児	0	0
小 学 生	0	9
中 学 生	0	0
高 校 生	0	0
20 歳 未 満	0	0
20 歳 代	0	6
30 歳 代	0	9
40 歳 代	0	3
50 歳 代	0	9
60 ～ 64 歳	0	3
65 ～ 74 歳	1	6
75 歳 以 上	3	12
計	4	57

## (5) 事故類型別

区 分	件 数	
人 対 車 両	対(背)面通行中	3
	横断中	19
	そ の 他	18
そ の 他	15	
車 両 単 独	4	
計	59	

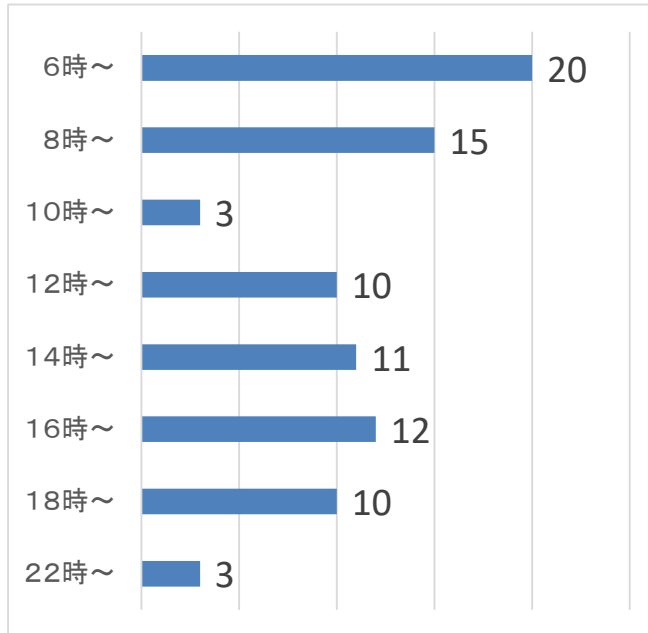
※(2)歩行者の違反別は当該交通事故の第1当事者数を表しているため負傷者数とは一致しない場合もある。

# 自転車事故

(1) 発生状況

区 分	件 数	死 者	負 傷 者
令和6年	84	0	84
前年比	-26	0	-23

(3) 時間帯別(件数)



(5) 事故類型別

	区 分	件 数
車 両 相 互	追 突	1
	出 会 い 頭	50
	右 左 折 時	25
	そ の 他	7
車 両 単 独		1
計		84

(2) 自転車の違反別(原因)

区 分	第1当事者	
信 号 無 視	1	
優 先 通 行 妨 害	1	
一 時 不 停 止	16	
過 労 運 転	1	
安 全 運 転 義 務 違 反	漫 然 運 転	3
	脇 見 運 転	2
	動 静 不 注 視	2
	安 全 不 確 認	33
	そ の 他	1
そ の 他	21	
不 明	3	
計	84	

(4) 年齢層別

区 分	負 傷 者
幼 児 ・ 園 児	1
小 学 生	6
中 学 生	10
高 校 生	28
20 歳 未 満	2
20 歳 代	6
30 歳 代	7
40 歳 代	3
50 歳 代	8
60 ～ 64 歳	2
65 ～ 74 歳	4
75 歳 以 上	7
計	84

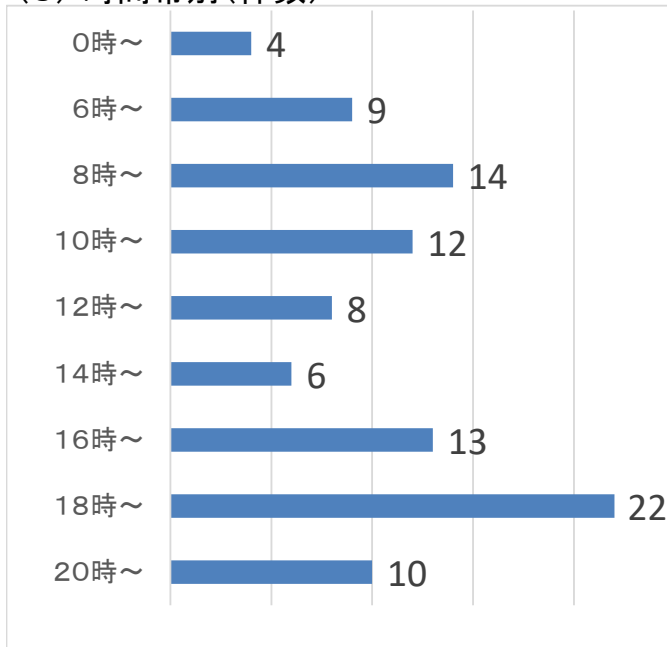
## 二輪車(一般原付車を含む)事故

### (1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和6年	98	2	102
前年比	-11	2	-14

※負傷者は二輪車以外の負傷者も含む。

### (3) 時間帯別(件数)



### (4) 年齢層別

区分	死者	負傷者
20歳未満	1	2
<b>20歳代</b>	0	<b>26</b>
30歳代	0	19
40歳代	1	13
50歳代	0	25
60～64歳	0	7
65～74歳	0	6
75歳以上	0	4
計	2	102

### (2) 違反別(原因)

区分		第1当事者
一時不停止		11
信号無視		1
優先通行妨害		6
安全運転義務違反	運転操作不適	4
	漫然運転	4
	脇見運転	7
	動静不注視	13
	安全不確認	41
その他		2
その他		9
計		98

### (5) 事故類型別

	区分		件数
	横断	その他	
人对車両			1
車両相互	追突		24
	<b>出会い頭</b>		<b>37</b>
	追越等		1
	右左折時		24
	その他		8
車両単独			3
計			98

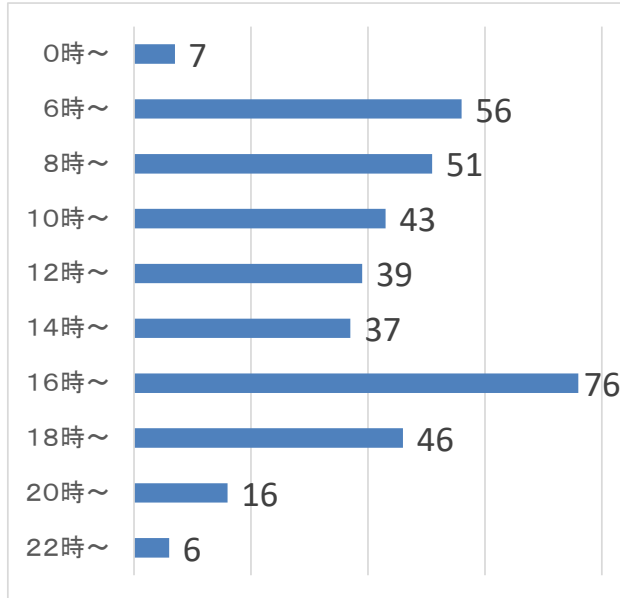


# 交差点事故

## (1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和6年	377	3	465
前年比	-66	3	-95

## (3) 時間帯別(件数)



## (4) 年齢層別

区分	死者	負傷者
20歳未満	1	78
20歳代	0	70
30歳代	0	76
40歳代	0	57
<b>50歳代</b>	0	<b>79</b>
60～64歳	1	28
65～74歳	0	43
75歳以上	1	34
計	3	465

## (2) 違反別(原因)

区分	第1当事者	
一時不停止	102	
信号無視	45	
交差点安全進行義務違反	33	
徐行場所違反	1	
歩行者妨害	15	
優先通行妨害	27	
左折違反	1	
右折違反	1	
追越し違反	1	
過労(居眠り)運転	1	
安全運転義務違反	安全不確認	106
	脇見運転	5
	動静不注視	22
	漫然運転	6
	運転操作不適	3
その他	5	
歩行者の違反	2	
不明	1	
計	377	

## (5) 事故類型別

	区分	件数	
人対車両	横断中	横断歩道	18
		その他	9
		その他	2
車両相互		正面衝突	2
		追突	15
		<b>出会い頭</b>	<b>258</b>
		右左折時	59
		その他	12
	車両単独	2	
	計	377	

※(2)違反別は当該交通事故の第1当事者数を表しているため負傷者数とは一致しない場合もある。