

# 令和5年(2023) 交通事故のあらまし



**交通安全協会磐田地区支部**  
**磐田警察署**

# 凡 例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、列車(軌道車)の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、この事故における違反(過失)が重い者をいい、また、違反(過失)が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 4 「死亡事故」欄は、事故発生後24時間以内に死者が生じた事故件数、死者数及びこの事故の負傷者数である。
- 5 「幼児・園児事故」、「小学生事故」、「中学生事故」、「高校生事故」、「高齢者事故」欄は、幼児(未就園児)、園児(就園児)、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が、第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む。)となった人身事数件数とその(幼児、園児、小学生、中学生、高校生、高齢者)死傷者数である。
- 6 「歩行者事故」又は「自転車事故」欄は、歩行者、自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故の件数とその(歩行者、自転車)死傷者数である。
- 7 「二輪車(一般原付車を含む)事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。
- 8 「交差点事故」欄は、交差点内(交差点付近を含まない。)で発生した人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。

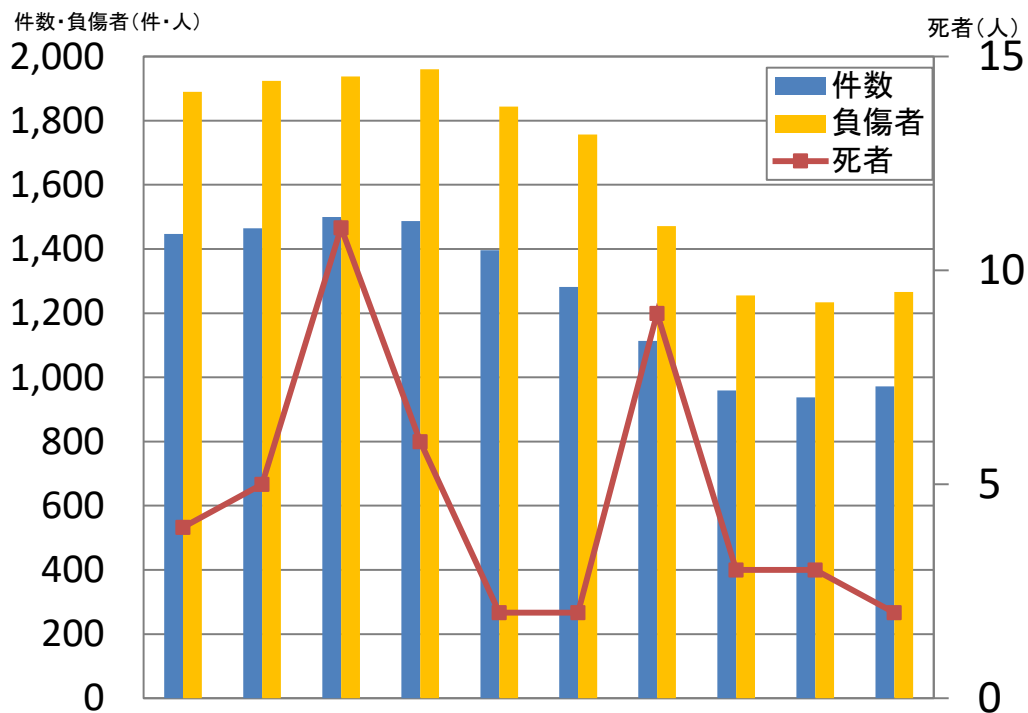
(注) 同種のもの相互の事故は、件数を1とした。  
(例えば、二輪車対二輪車事故を1件)

# 磐田警察署管内の交通事故

## 1 発生状況

区 分	件 数	死 者	負 傷 者
令和5年	972	2	1,266
前年比	34	-1	32

## 2 過去10年間の推移(磐田市内)



年 別 区 分	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
件 数	1,447	1,465	1,500	1,487	1,396	1,282	1,114	959	938	972
死 者	4	5	11	6	2	2	9	3	3	2
負傷者	1,890	1,924	1,938	1,960	1,844	1,757	1,471	1,255	1,234	1,266

### 3 死傷者年齢別

区 分	死 者	負 傷 者
幼児・園児	0	27
小学生	0	30
中学生	0	31
高校生	0	44
20歳未満	0	27
20歳代	0	176
30歳代	0	216
<b>40歳代</b>	<b>0</b>	<b>269</b>
50歳代	0	184
60～64歳	0	67
65～74歳	0	115
75歳以上	2	80
計	2	1,266

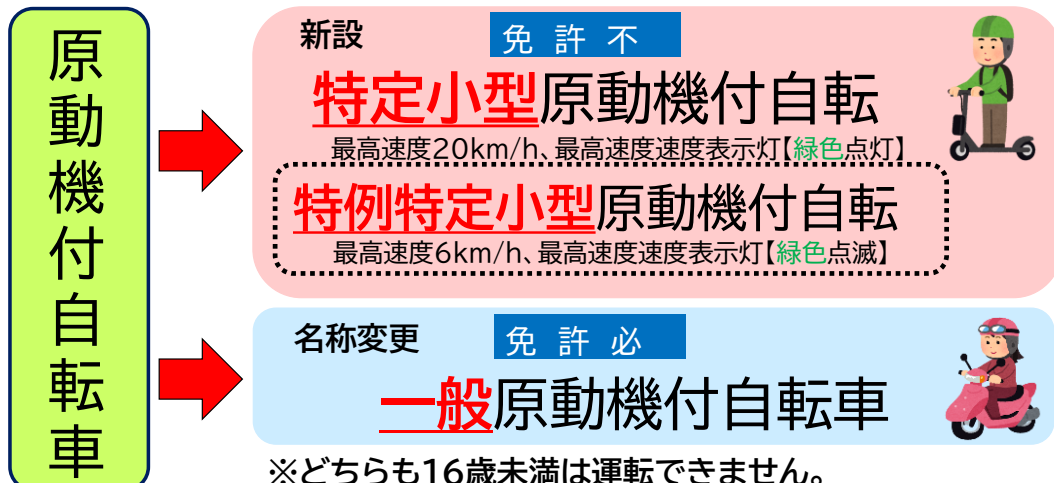
### 6 第1当事者の状態別 (事故の主たる原因となった者)

区 分	当 事 者
乗 用 車	763
貨 物 車	153
自 動 二 輪 車	14
一 般 原 付 車	16
特 定 小 型 原 付 車	0
自 転 車	21
歩 行 者	1
そ の 他	4
計	972

令和5年7月1日～  
 道路交通法の一部改正に伴い、  
 「原動機付自転車」の区分が細かくなりました。

改正前

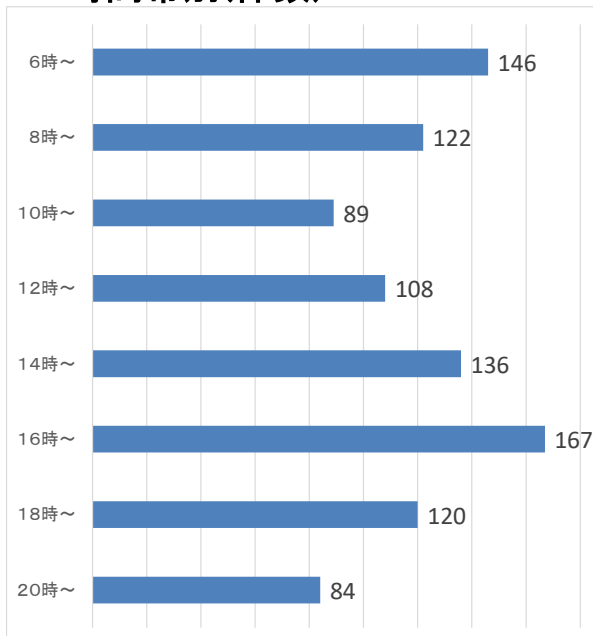
改正後



## 5 事故類型別

		区 分	件 数
人 対 車 両	対(背)面通行中		7
	横 断 中	横断歩道	27
		そ の 他	14
	そ の 他		9
車 両 相 互	正 面 衝 突		21
	追 突		349
	出 会 い 頭		334
	追 越 等		5
	す れ 違 い 時		19
	右 左 折 時		92
	そ の 他		69
	車 両 単 独		25
踏 切		1	
計			972

## 7 時間帯別(件数)



## 6 違反別(第1当事者)

		区 分	件 数
車 両 等 歩行者 不 明	安全 運 転 義 務 違 反	信 号 無 視	62
		最 高 速 度	1
		横 断 転 回	1
		右 折 違 反	1
		優 先 通 行 妨 害	12
		交差点安全進行義務違反	59
		歩 行 者 妨 害	27
		徐 行 違 反	7
		一 時 不 停 止	75
		過 労 運 転	2
		運 転 操 作 不 適	66
		漫 然 運 転	83
		脇 見 運 転	106
		動 静 不 注 視	176
		安 全 不 確 認	275
		安 全 速 度	4
	そ の 他	5	
そ の 他	5		
そ の 他	1		
不 明 等	4		
計			972

## 8 交番・駐在所別

区分 交番・駐在所別	件数		死者		負傷者	
	令和5年	前年比	令和5年	前年比	令和5年	前年比
見付	110	3	0	0	135	-2
磐田駅前	137	8	1	1	169	-1
御厨駅前	75	-10	0	-1	89	-23
向陽	74	18	0	0	96	21
磐田南部	81	-9	0	0	99	-19
豊田	213	18	0	0	294	32
富岡	68	3	0	0	96	6
竜洋	86	-15	0	-1	118	-12
福田	84	12	0	-1	108	15
豊岡	44	6	1	1	62	15
合計	972	34	2	-1	1,266	32

## 9 死亡事故発生状況

発生日時	発生場所	死者	事故類型
10月18日(水) 午前11時19分ころ	中泉地先の踏切	90代女性 (歩行者)	歩行者 踏切内で電車と衝突
10月24日(火) 午後5時50分ころ	上野部地内の市道上	80代男性 (歩行者)	軽四乗用車×歩行者 走行中の軽四乗用車と 歩行者の衝突

# 磐田警察署管内各種事故の状況(各当事者別)

## 幼児・園児事故

(1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和5年	25	0	27
前年比	-3	0	-4

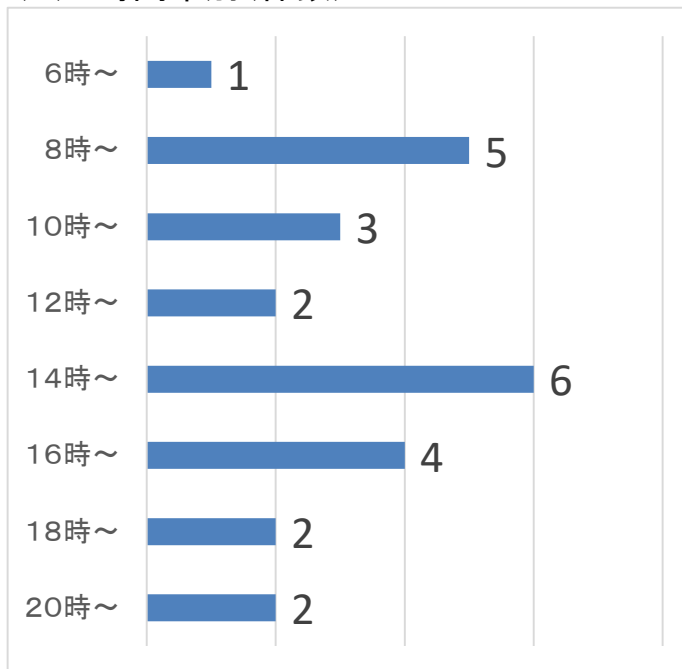
(2) 違反別(原因)

区分	当事者
歩行者 飛び出し	2

※ **車両同乗中 24名**

その他 1名

(3) 時間帯別(件数)




(4) 事故類型別

	区分	件数
人対車両	横断中	2
	その他	1
車両相互	追突	9
	出会い頭	10
	追越・追抜等	1
	その他	1
車両単独		1
計		25

(5) 通行目的別

区分	負傷者数
登園中	1
私用	26
計	27

◆ **チャイルドシートを正しく着用しましょう** ◆



幼児・園児がケガをした交通事故のほとんどが自動車同乗中でした。車のシートにそのまま子供を座らせていると衝突や急ブレーキで大けがをするかもしれません。チャイルドシートやジュニアシートに正しく着座させましょう。

# 小学生事故

## (1) 発生状況

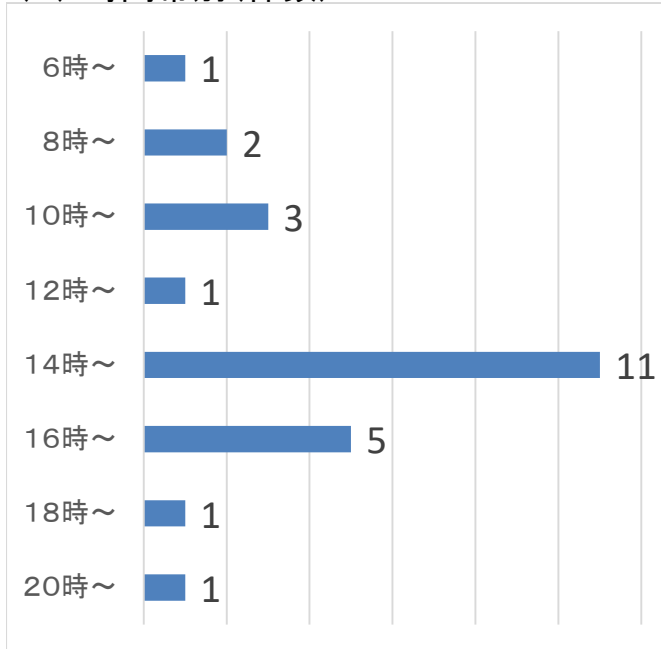
区分	件数	死者	負傷者
令和5年	25	0	30
前年比	-1	0	1

## (2) 違反別(原因)

区分	違反別(原因)	当事者
歩行者	違反なし	5
自転車	交差点安全進行義務違反	1
	違反なし	1

※ **車両同乗中 23名**

## (3) 時間帯別(件数)



## (4) 学年別

学年	当事者
1年	10
2年	2
3年	5
4年	7
5年	2
6年	5
計	31

※当該交通事故の当事者数を表しているため負傷者数とは一致しない場合もある。

## (5) 事故類型別

区分	件数	
人対車両	対(背)面通行中	1
	横断中 横断歩道	3
	その他	1
車両相互	正面衝突	1
	追突	9
	出会い頭	8
	右・左折時	1
	その他	1
計	25	

## (6) 通行目的別

区分	負傷者数
登校中	1
下校中	4
私用	25
計	30

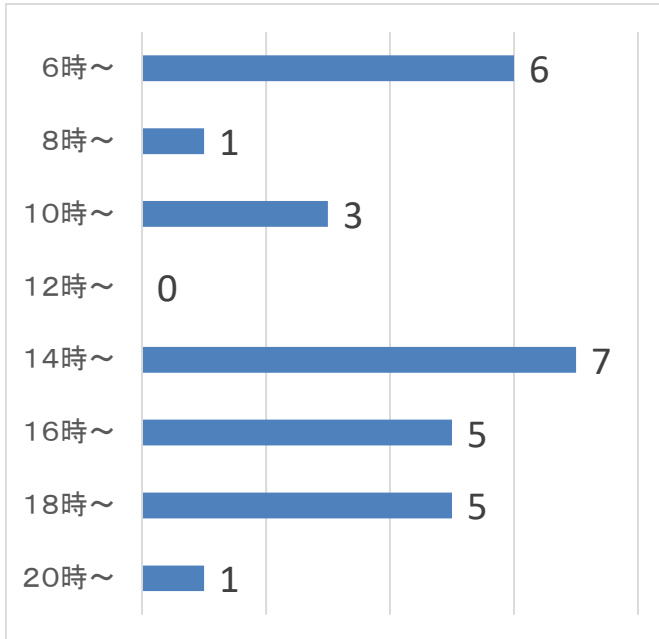


# 中学生事故

## (1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和5年	28	0	31
前年比	-1	0	1

## (3) 時間帯別(件数)



## (5) 事故類型別

区分		件数
人対 車 両 相 互	横断中	その他 2
		正面衝突 2
		追突 6
		出合い頭 11
		追突・追抜等 3
		右左折時 1
		その他 2
車両単独		1
計		28

## (2) 違反別(原因)

区分	当事者
歩行者	飛び出し 2
自	一時不停止 1
	交差点安全進行義務違反 2
	徐行違反 1
転	安全不確認 4
	前方不注視 1
	動静不注視 1
車	違反なし 5

※ 車両同乗中 15名

## (4) 学年別

学年	当事者
1年	15
2年	7
3年	10
計	32

## (6) 通行目的別

区分	負傷者数
登校中	7
下校中	5
私用	19
計	31

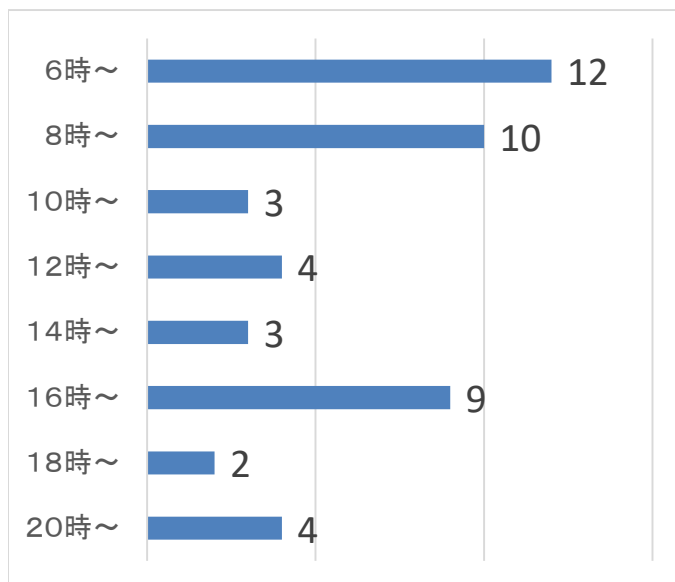
※(2)違反別・(4)学年別は当該交通事故の当事者数を表しているため負傷者数とは一致しない場合もある。

# 高校生事故

## (1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和5年	47	0	44
前年比	8	0	5

## (3) 時間帯別(件数)



## (5) 事故類型別

区分	件数	
人対車両	3	
車両相互	正面衝突	2
	追突	5
	出会い頭	26
	追突・追抜等	2
	右左折時	6
	その他	2
車両単独	1	
計	47	

## (2) 違反別(原因)

区分	当事者
歩行者	違反なし 1
自転車	一時不停止 2
	安全不確認 7
	前方不注視 2
	動静不注視 1
自動車	交差点安全進行義務違反 9
	徐行違反 2
	右側通行 1
	その他 2
	違反なし 5
一般原付	安全運転義務違反 安全不確認 1

※ 車両同乗中 13名

## (4) 学年別

学年	当事者
1年	21
2年	18
3年	10
計	49

## (6) 通行目的別

区分	負傷者数
登校中	19
下校中	5
私用	20
計	44

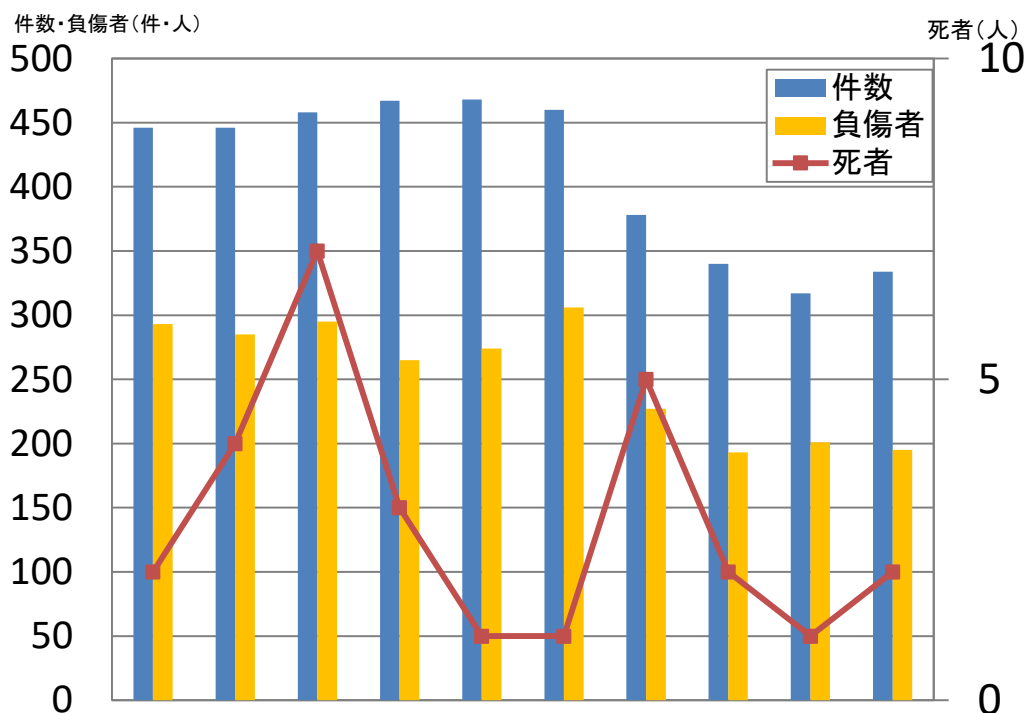
※(2)違反別、(4)学年別は当該交通事故の当事者数を表しているため負傷者数とは一致しない場合もある。

# 高齢者事故

## 1 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和5年	334	2	195
前年比	17	1	-6

## 2 過去10年間の推移(磐田市内)

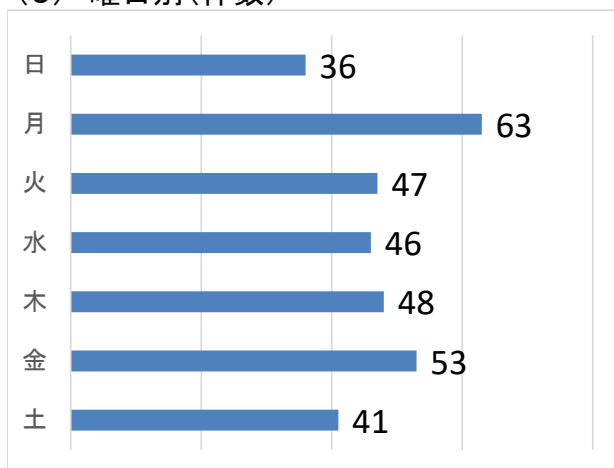


年別 区分	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
件数	446	446	458	467	468	460	378	340	317	334
死者	2	4	7	3	1	1	5	2	1	2
負傷者	293	285	295	265	274	306	227	193	201	195

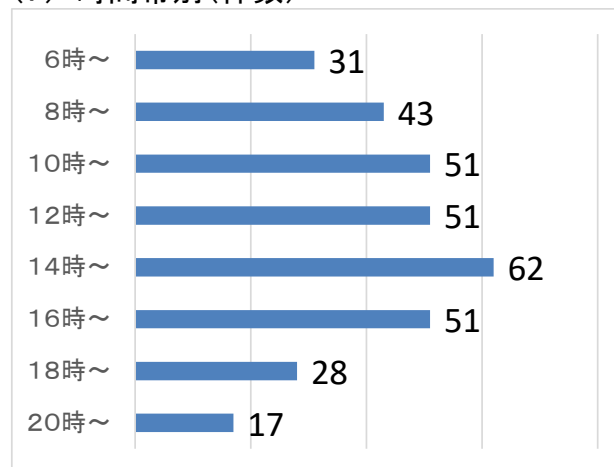
(3) 事故類型別

		区 分	件 数
人 対 車 両	横断中	横断歩道	13
		その他	7
		その他	7
車 両 相 互		正面衝突	7
		追 突	96
		<b>出 会 い 頭</b>	<b>135</b>
		追越・追抜等	7
		右左折時	33
		その他	22
車 両 単 独			6
踏 切			1
計			334

(5) 曜日別(件数)



(7) 時間帯別(件数)



(4) 状態別

		65～74歳	75歳以上
死	歩行者	8	13
	自転車	8	9
傷 者	一般原付車	6	6
	自動二輪車	4	2
	自動車	89	52
計		115	82

(6) 高齢ドライバーの違反別(原因)

区 分		第1当事者
信 号 無 視		19
右 折 違 反		1
優 先 通 行 妨 害		4
交差点安全進行義務違反		14
歩 行 者 妨 害		6
徐 行 場 所 違 反		2
一 時 不 停 止		28
過 労 ( 居 眠 り ) 運 転		1
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	25
	漫 然 運 転	9
	脇 見 運 転	18
	動 静 不 注 視	27
	安 全 不 確 認	69
そ の 他		1
計		224

※(6) 高齢ドライバーの違反別は当該交通事故の第1当事者数を表しているため負傷者数とは一致しない場合もある。

# 歩行者事故

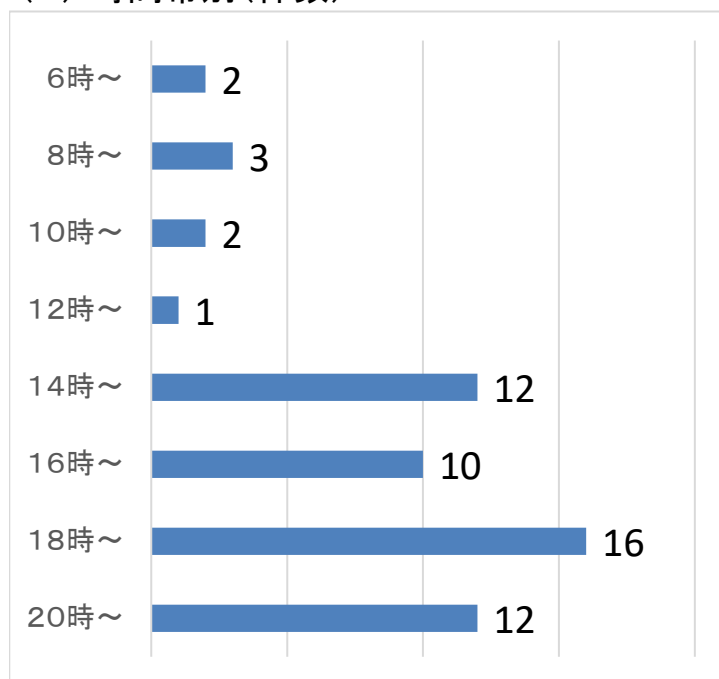
## (1) 発生状況

区 分	件 数	死 者	負 傷 者
令和5年	58	2	56
前年比	-3	1	-4

## (2) 歩行者の違反別(原因)

区 分	当 事 者
飛 び 出 し	5
横断歩道外横断	1
そ の 他 違 反	2
路 上 作 業	1
違 反 な し	49
計	58

## (3) 時間帯別(件数)



## (4) 年齢層別

区 分	死 傷 者
幼 児 ・ 園 児	2
小 学 生	5
中 学 生	2
高 校 生	1
20 歳 未 満	1
20 歳 代	1
30 歳 代	7
40 歳 代	9
50 歳 代	7
60 ~ 64 歳	2
65 ~ 74 歳	8
<b>75 歳 以上</b>	<b>13</b>
計	58

## (5) 事故類型別

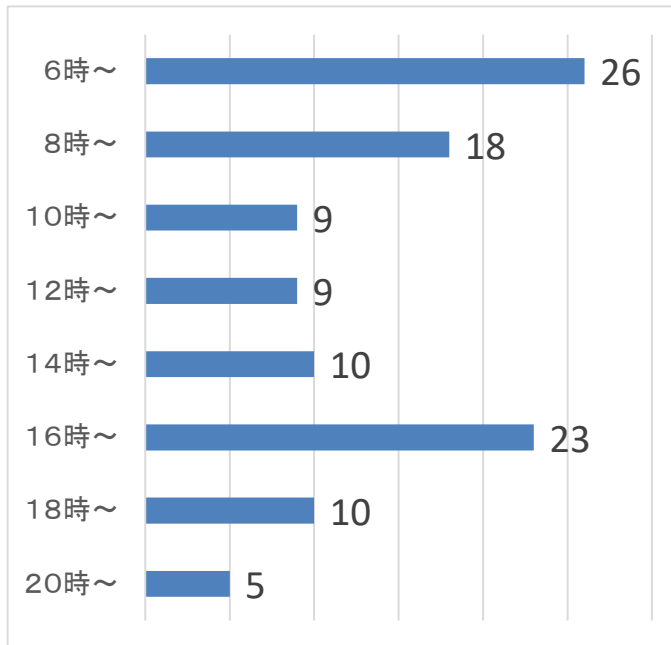
	区 分	件 数	
人 対 車 両	対(背)面通行中	7	
	横 断 中	横断歩道	27
		そ の 他	14
	そ の 他	9	
踏	切	1	
計		58	

# 自転車事故

## (1) 発生状況

区 分	件 数	死 者	負 傷 者
令和5年	110	0	107
前年比	-1	0	-4

## (3) 時間帯別(件数)



## (2) 自転車の違反別(原因)

区 分	第1当事者	
一時不停止	4	
信号無視	1	
交差点安全進行義務違反	1	
義安 務全 違運 反転	安全不確認	4
	脇見運転	4
	運転操作不適	2
そ の 他	5	
計	21	

## (4) 年齢層別

区 分	当事者
幼児・園児	0
小学生	3
中学生	15
高校生	31
20歳未満	6
20歳代	12
30歳代	6
40歳代	12
50歳代	8
60～64歳	5
65～74歳	8
75歳以上	9
計	115

## (5) 事故類型別

	区 分	件 数	
人対 車両	対(背)面通行中	3	
	車 両 相 互	正面衝突	5
		追 突	3
		出 会 い 頭	61
		右 左 折 時	27
		そ の 他	7
車 両 単 独	4		
計	110		

※(2)自転車の違反別は当該交通事故の第1当事者数を表しているため負傷者数とは一致しない場合もある。

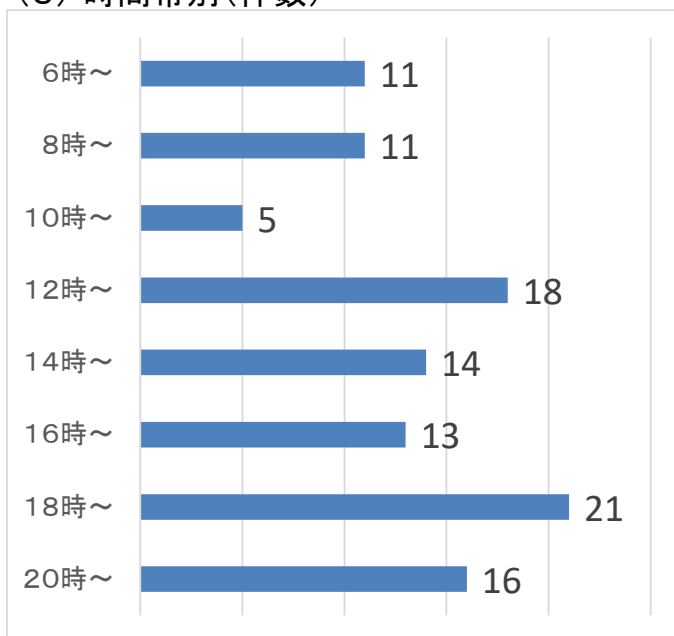
## 二輪車(一般原付車を含む)事故

### (1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和5年	109	0	116
前年比	13	0	10

※負傷者は二輪車以外の負傷者も含む。

### (3) 時間帯別(件数)



### (4) 年齢層別

区分	負傷者
20歳未満	7
20歳代	20
30歳代	23
40歳代	26
50歳代	19
60～64歳	2
65～74歳	10
75歳以上	9
計	116

### (2) 違反別(原因)

区分	第一当事者	
一時不停止	8	
信号無視	1	
優先妨害	4	
歩行者妨害	1	
安全運転義務違反	運転操作不適	2
	漫然運転	5
	脇見運転	7
	動静不注視	13
	安全不確認	47
その他	2	
その他	19	
計	109	

### (5) 事故類型別

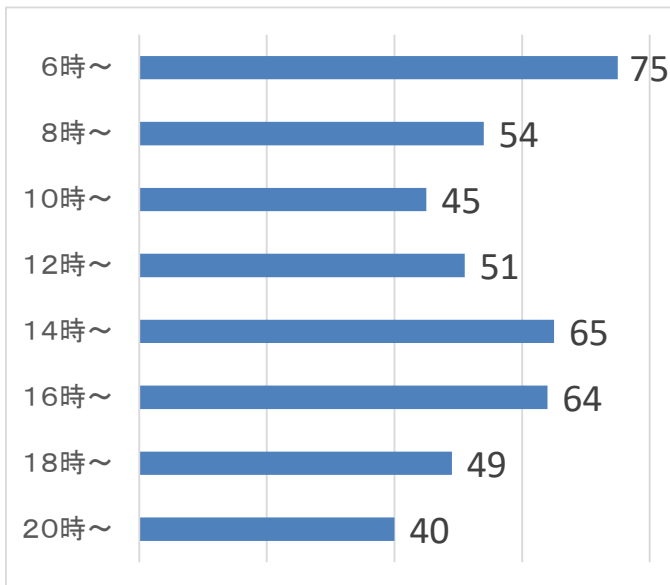
区分	区分		件数
	横断中	横断歩道	
人対車両	横断中	横断歩道	1
		その他	1
車両相互	正面衝突		2
	追突		18
	出合い頭		48
	追突等		2
	右左折時		28
その他		5	
車両単独			4
計			109

# 交差点事故

## (1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和5年	443	0	560
前年比	32	-3	26

## (3) 時間帯別(件数)



## (4) 年齢層別

区分	死傷者
20歳未満	74
20歳代	68
30歳代	95
<b>40歳代</b>	<b>121</b>
50歳代	79
60～64歳	31
65～74歳	56
75歳以上	36
計	560

## (2) 違反別(原因)

区分	第1当事者	
一時不停止	75	
信号無視	62	
交差点安全進行義務違反	57	
徐行場所違反	7	
歩行者妨害	26	
優先通行妨害	10	
右折違反	1	
最高速度違反	1	
安全運転義務違反	安全不確認	146
	脇見運転	14
	動静不注視	24
	漫然運転	5
	運転操作不適	5
その他	8	
不明	2	
計	443	

## (5) 事故類型別

区分	区分		件数
	横断中	横断歩道	
人対車両	横断中	横断歩道	26
		その他	8
車両相互	正面衝突		4
	追突		20
	<b>出会い頭</b>		<b>296</b>
	右左折時		80
	その他		6
車両単独			3
計			443

※(2)違反別は当該交通事故の第1当事者数を表しているため負傷者数とは一致しない場合もある。