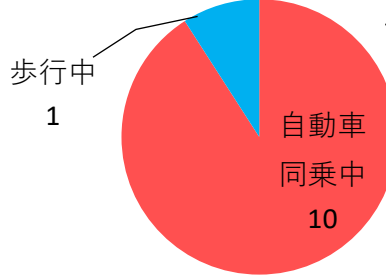


## 幼児・園児事故

### ○発生状況

| 区分  | 幼児  |    | 園児  |    | 合計  |    |
|-----|-----|----|-----|----|-----|----|
|     | 前年比 |    | 前年比 |    | 前年比 |    |
| 件数  | 4   | -4 | 7   |    | 11  | -4 |
| 死者  |     |    |     |    |     |    |
| 負傷者 | 4   | -5 | 7   | -1 | 11  | -6 |

### ○状態別負傷者数



## 小学生・中学生・高校生事故

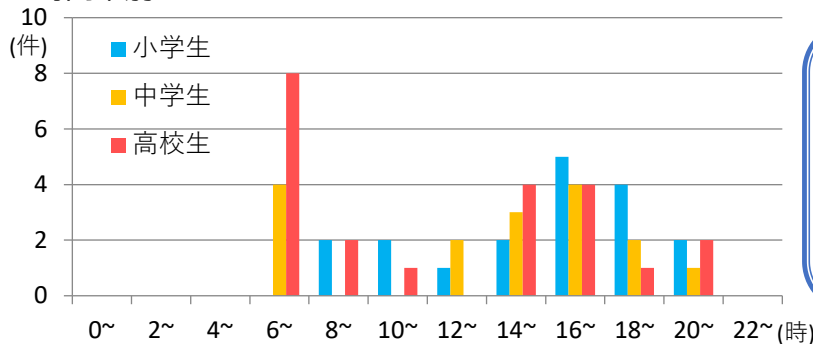
### ○発生状況

| 区分  | 小学生 |    | 中学生 |    | 高校生 |    |
|-----|-----|----|-----|----|-----|----|
|     | 前年比 |    | 前年比 |    | 前年比 |    |
| 件数  | 18  | +2 | 16  | +1 | 22  | +3 |
| 死者  |     |    |     |    |     |    |
| 負傷者 | 20  | +3 | 19  | +3 | 21  | +3 |

### ○状態別負傷者数

| 区分     | 小学生 |     | 中学生 |     | 高校生 |     |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|        | 20人 | 前年比 | 19人 | 前年比 | 21人 | 前年比 |
| 自動車同乗中 | 13  | +2  | 5   |     | 2   | -2  |
| 自転車乗車中 | 2   | -1  | 13  | +3  | 16  | +2  |
| 歩行中    | 5   | +2  | 1   |     | 1   | +1  |
| 自動車運転中 |     |     |     |     | 2   | +2  |

### ○時間帯別



### ◆小学生事故特徴◆

- 下校時間帯以降の事故が多い

### ◆中高生事故特徴◆

- 交差点の出会い頭事故が多い
- 高校生は朝の時間帯の事故が多い

一時停止は必ず止まれ!



## 歩行者・自転車事故

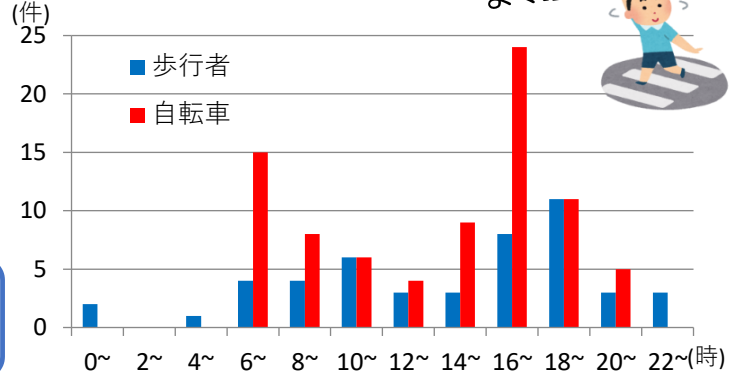
### ○発生状況

| 区分  | 歩行者 |     | 自転車 |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
|     | 前年比 |     | 前年比 |     |
| 件数  | 48  | +10 | 82  | +20 |
| 死者  | 3   | +3  | 0   | -1  |
| 負傷者 | 45  | +7  | 80  | +20 |

◆歩行者事故◆ 死者3人は全て道路横断中の事故

◆自転車事故◆ 交差点での出会い頭事故が多い

### ○時間帯別



よく確認!



## 高齢者事故

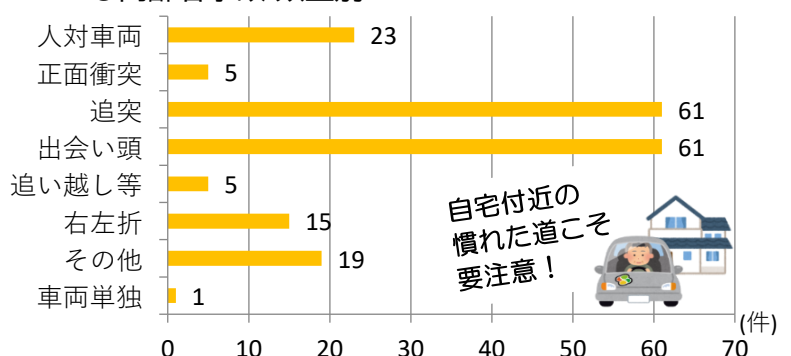
### ○発生状況

| 区分  | 高齢者 |     | 高齢運転者 |    |
|-----|-----|-----|-------|----|
|     | 前年比 |     | 前年比   |    |
| 件数  | 190 | +2  | 126   | +8 |
| 死者  | 3   | +2  | 2     | +1 |
| 負傷者 | 93  | -27 | 157   | +5 |

### ◆高齢者事故◆

- 袋井署管内交通事故の約3割を占める
- 約半数が市町村道で発生
- 安全不確認が原因の事故が多い

### ○高齢者事故 類型別



自宅付近の慣れた道こそ要注意!



※高齢運転者件数は65歳以上の者が原付以上の車両を運転し第1当事者となった数  
高齢運転者負傷者数はこの事故から生じた全負傷者数





