

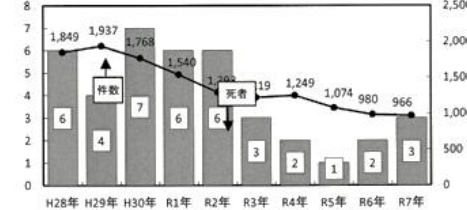
# 人身交通事故

令和7年12月末  
静岡南警察署

## 1 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和7年	966	3	1,145
令和6年	980	2	1,167
増減	-14	1	-22
減率	-1.4	50.0	-1.9

死者数 【過去10年間の推移】 件数



## 2 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	R7年 88	68	80	96	69	89	83	70	72	73	86	92	966
	R6年 92	75	68	77	77	78	80	69	80	100	80	104	980
前年比	-4	-7	12	19	-8	11	3	1	-8	-27	6	-12	-14
死者	R7年			1							1	1	3
	R6年			1							1	2	2
前年比				-1								1	1
負傷者	R7年	102	85	96	114	89	106	94	81	86	96	110	1,145
	R6年	107	98	82	98	99	84	95	89	96	110	117	1,167
前年比	-5	-13	14	16	-10	22	-1	-8	-10	-24	4	-7	-22

## 3 事故類型別件数・死者数

区分	件数		死者数	
	構成率	増減	構成率	増減
人対人(直進)通行中	16	1.6	-2	-11.8
人対横断歩道	39	4.0	-2	-4.9
人対その他	21	2.2	-7	-25.0
車対その他	17	1.8	3	21.0
小計	93	9.5	-6	-6.0
正面衝突	1	0.1	-5	-45.5
追突	299	31.0	-11	-3.5
出会い頭	318	32.9	36	12.8
追突	14	1.4	2	16.7
右左折	131	13.6	-5	-3.7
その他	98	10.1	-19	-16.2
小計	663	69.0	-2	-0.2
車間距離不十分	8	0.8	-4	-33.3
合計	966	100.0	-14	-1.4

## 4 事故別件数・死者数

区分	件数		死者数	
	構成率	増減	構成率	増減
交差点事故	464	48.0	30	6.9
若者運転起因事故	162	16.8	-27	-14.3
高齢者事故	373	38.6	8	2.2
自転車事故	266	27.5	23	9.5
幼児事故	6	0.6		
園児事故	8	0.8		
小学生事故	23	2.4	-4	-14.8
中学生事故	22	2.3	5	29.4
高校生事故	44	4.6	-3	-6.4
歩行者事故	94	9.7	-9	-7.7
一般原付車事故	71	7.3	-23	-24.5
自二車事故	57	5.9	1	1.8
初心者事故	26	2.7	-1	-3.7
飲酒運転事故	1	0.1	-3	-75.0
高齢運転起因事故	233	24.1	-2	-0.9

注 構成率は全事故に対する割合。

## 6 第1当事者の違反別件数・死者数

区分	件数		死者数	
	構成率	増減	構成率	増減
信号無視	37	3.8	-8	-17.8
通行区分	1	0.1	-1	-50.0
最高速度違反	1	0.1	1	100.0
酒酔い運転	22	2.3	15	214.3
一時不停止等	118	12.2	14	13.5
歩行者妨害等	37	3.8	-3	-7.5
酒酔い運転	1	0.1	-1	-100.0
過労運転	42	4.3	-8	-16.0
道路幅寄せ	68	7.0	4	6.3
安全確認不足	115	11.9	5	4.5
運転時不注意	116	12.0	7	6.4
安全確認不足	276	28.6	-83	-23.1
その他	12	1.2	1	9.1
その他	117	12.1	42	56.0
小計	962	99.6	-15	-1.5
歩行横断歩道	4	0.4	1	33.3
歩行横断歩道	4	0.4	1	33.3
歩行者	2	0.2	2	100.0
その他				
不明・その他	4	0.4	1	33.3
合計	966	100.0	-14	-1.4

## 5 時間帯別件数・死者数・負傷者数

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率	増減	構成率	増減	構成率	増減
00~02時	13	1.3	8	160.0	19	171.4
02~04時	2	0.2	-2	-50.0	2	-66.7
04~06時	12	1.2	1	33.3	12	
06~08時	101	10.5	-1	-1.0	119	8.7
08~10時	156	16.1	3	2.0	166	-13.7
10~12時	114	11.8	-15	-11.6	134	-26.3
12~14時	114	11.8	25	21.3	140	29.2
14~16時	136	14.1	19	16.2	169	26.1
16~18時	139	14.4	-41	-22.8	170	-46.2
18~20時	119	12.3	-10	-7.8	139	-16.3
20~22時	40	4.1	2	6.7	46	11.5
22~24時	20	2.1	5	33.3	29	8.1
合計	966	100.0	-14	-1.4	1,145	-22.1

## 7 状態別、年齢層別死者数

区分	15歳以下		16~24歳		25~29歳		30~39歳		40~49歳		50~59歳		60~64歳		65歳以上		合計	
	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合		
自動車																	1	1
自二車																		
一般原付																		
自転車																		
歩行者																	2	2
その他																		
合計																	3	3
構成率																	100.0	100.0

# 交差点事故

令和7年12月末  
静岡南警察署

(交差点内で発生した事故)

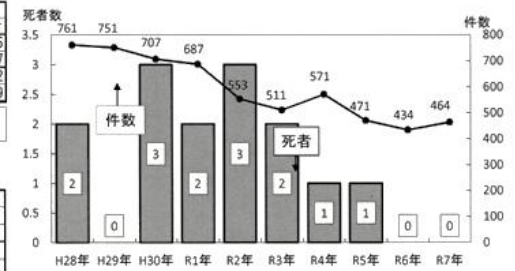
## 1 発生状況

区分	交差点事故			全事故		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
令和7年	464	46.4	530	966	3	1,145
令和6年	434	43.4	499	980	2	1,167
増減	30	3.0	31	-14	1	-22
減率	6.9	6.9	6.2	-1.4	50.0	-1.9
構成率	R7年 48.0		46.3			
	R6年 44.3		42.8			

## 3 事故類型別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率	増減	構成率	増減	構成率	増減
対面通行中	2	0.4	-1	-33.3		
横断歩道	37	8.0	-2	-5.1		
断歩道	13	2.8				
その他	1	0.2	1	100.0		
小計	53	11.4	-2	-3.6		
正面衝突	1	0.2	1	100.0		
追突	33	7.1	-4	-10.8		
出会い頭	251	54.1	30	13.6		
右左折	109	23.5	2	1.9		
その他	15	3.2	4	36.4		
小計	409	88.1	33	8.8		
車間距離不十分	2	0.4	-1	-33.3		
合計	464	100.0	30	6.9		

## 2 過去10年間の推移



## 5 道路別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率	増減	構成率	増減	構成率	増減
国道	34	-5	-12.8	38	-7	-15.6
主要道	23	-5	-17.9	25	-10	-28.6
県道	46			55		
市町村道	361	40	12.5	412	48	13.2
その他	4			31	6.2	
合計	464	30	6.9	530	31	6.2

※ 上記区分の「その他」は、「自動車専用道路」等を計上したも。

## 6 時間帯別

区分	信号機あり		信号機なし		合計	
	件数	増減	件数	増減	件数	増減
00~02時	4	2	2	1	6	3
02~04時			1		1	
04~06時	2	-3	4	4	6	1
06~08時	26	4	32	4	58	8
08~10時	29	10	53	-2	82	8
10~12時	19	-9	35	1	54	-8
12~14時	20	5	29	8	49	13
14~16時	26	7	42	19	68	26
16~18時	20	-3	40	-21	60	-24
18~20時	23	-4	28		51	-4
20~22時	11	2	9	3	20	5
22~24時	8	4	1	-2	9	2
合計	188	15	276	15	464	30
構成率	40.5	...	59.5	...	100.0	...

## 7 交差点別

区分	信号機あり		信号機なし		合計	
	件数	増減	件数	増減	件数	増減
小交差点	59	10	202	4	261	14
中交差点	95	8	74	11	169	19
大交差点	34	-3			34	-3
合計	188	15	276	15	464	30

## 4 第1当事者の違反別

区分	件数		死者数	
	構成率	増減	構成率	増減
安全確認不足	93	20.0	-28	-23.1
一時不停止等	118	25.4	15	14.6
信号無視	37	8.0	-8	-17.8
脇道進入	6	1.3	-9	-60.0
交差点安全通行	90	19.4	35	63.6
動静不注意	27	5.8	1	3.8
徐行場所違反	5	1.1	-3	-37.5
歩行者妨害等	35	7.5	-3	-7.9

# 若者運転起因事故

令和7年12月末  
静岡南警察署

(16歳～29歳の者が一般原付以上の車両を運転し第1当事者となった事故)

## 1 発生状況

区分	若者起因事故			全事故		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
令和7年	162	3	204	966	3	1,145
令和6年	189	2	236	980	2	1,167
増減	-27	-1	-32	-14	1	-22
増減率	-14.3	-50.0	-13.6	-1.4	50.0	-1.9
構成率	R7年 16.8 R6年 19.3	17.8 20.2		※ 構成率は、全事故に占める若者起因事故の割合。		

## 3 事故類型別

区分	発生件数		死者数	
	若者起因 構成率	若者以外起因 構成率	若者起因 構成率	若者以外起因 構成率
人対(自)面通行中	1 0.6	13 1.3		
対車横断歩道	4 2.5	35 4.1	1	33.3
対車その他	3 1.9	17 2.3		
小計	8 4.9	66 10.8	1	33.3
正面衝突	2 1.2	3 0.4		
追突	69 42.6	228 30.3		
出会い頭	3 1.9	9 1.2		
追越すれ違い時	3 1.9	9 1.2		
右左折時	21 13.0	107 14.2		
その他	13 8.0	35 11.3		
小計	150 92.6	668 88.8		
車両単独	4 2.5	3 0.4	1	33.3
踏切				
合計	162 100.0	752 100.0	3	100.0

## 5 免許人口との比較

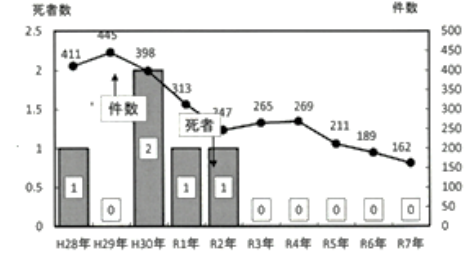
区分	免許人口		人身事故件数		B/A
	12月末日	構成率 A	12月末日	構成率 B	
若 16～24歳			91	10.0	
者 25～29歳			71	7.8	
階 計			162	17.7	
30～39歳			127	13.9	
40～49歳			127	13.9	
50～59歳			185	20.2	
60～64歳			80	8.8	
65歳以上			233	25.5	
合計			914	100.0	

## 7 年齢別・状態別

区分	人身事故件数					死亡事故件数				
	歩行者	自転車	一般原付	合計	構成率	歩行者	自転車	一般原付	合計	構成率
17歳										
18歳	7	5	-1	11	1.1					
19歳	8	1	1	10	1.1					
20歳	10	2		12	1.3					
21歳	10	-3		7	0.8					
22歳	11	-10		1	0.1					
23歳	21	4	-1	24	2.6					
24歳	18	1		19	2.1					
小計	105	-1	-2	102	11.2					
25歳	15	-11		4	0.4					
26歳	20	-4		16	1.7					
27歳	12	-6	1	7	0.8					
28歳	9	-2		7	0.8					
29歳	14	4		18	2.0					
合計	195	-30	-1	164	17.7					

注 発生件数は、第1当が16歳以上で一般原付以上のみ集計。

## 2 過去10年間の推移



## 4 主な違反別

区分	発生件数		死者数	
	若者起因 構成率	若者以外起因 構成率	若者起因 構成率	若者以外起因 構成率
安全不確認	32 19.8	240 31.9		
前方不注意	42 25.9	139 18.5		1 33.3
動静不注意	23 14.2	92 12.2		
一時不停止等	17 10.5	69 9.2		
運転操作不適	11 6.8	30 4.0		1 33.3
信号無視	5 3.1	30 4.0		
交差点安全通行	15 9.3	73 9.7		
徐行場所違反	3 1.9	2 0.3		
歩行者妨害等	4 2.5	33 4.4		1 33.3
安全速度		3 0.4		
通行区分		1 0.1		
右左折違反		2 0.3		
最高速度違反				
酒酔い運転				
その他	10 6.2	38 5.1		
合計	162 100.0	752 100.0	3	100.0

## 6 時間別

区分	発生件数		死者数	
	若者起因 構成率	若者以外起因 構成率	若者起因 構成率	若者以外起因 構成率
00～02時	4 2.5	7 0.9		
02～04時		2 0.3		
04～06時	2 1.2	7 0.9		1 33.3
06～08時	22 13.6	74 9.8		
08～10時	17 10.5	127 16.9		
10～12時	11 6.8	96 12.8		
12～14時	16 9.9	94 12.5		
14～16時	16 9.9	113 15.0		
16～18時	25 15.4	106 14.1		
18～20時	32 19.8	83 11.0		
20～22時	9 5.6	31 4.1		2 66.7
22～24時	8 4.9	12 1.6		
合計	162 100.0	752 100.0	3	100.0

## 8 道路別

区分	発生件数		死者数	
	若者起因 構成率	若者以外起因 構成率	若者起因 構成率	若者以外起因 構成率
国 道	28 17.3	92 12.2		
主 地 道	20 12.3	41 5.5		
農 業 道	19 11.7	95 12.6		1 33.3
市 町 道	94 58.0	478 63.6		2 66.7
高速道路				
その他	1 0.6	46 6.1		3 100.0
合計	162 100.0	752 100.0	3	100.0

※ 上記区分の「高速道路」は、「新東名」「東名」「中部横断道」「その他」は、「自動車専用道路」等を計上した。

# 高齢者事故

令和7年12月末  
静岡南警察署

## 1 発生状況

区分	高齢者事故			全事故		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
令和7年	373	3	188	966	3	1,145
令和6年	365	2	192	980	2	1,167
増減	8	1	-4	-14	1	-22
増減率	2.2	50.0	-2.1	-1.4	50.0	-1.9
構成率	R7年 38.6 R6年 37.2	100.0 100.0	16.4 16.5	※ 構成率は、全事故に占める高齢者事故の割合。		

## 3 事故類型別

区分	件数		死者数	
	構成率	増減率	構成率	増減率
人対面通行中	5 1.3	-1 -16.7		
対車横断歩道	24 6.4	4 20.0	1	100.0
対車その他	12 3.2			
小計	41 10.9	3 14.3	1	100.0
正面衝突	2 0.5	-2 -50.0		
追突	99 26.5	-7 -6.6		
出会い頭	126 33.8	31 32.6		
追越等	3 0.8	-3 -50.0		
右左折	56 15.0	2 3.7		
その他	36 9.7	-17 -32.1		
小計	322 86.3	4 1.3		
車両単独	1 0.3	-3 -75.0	1	
踏切				
合計	373 100.0	8 2.2	3	100.0

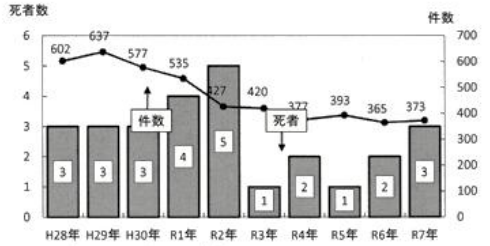
## 5 状態別

区分	合計		65～74歳		75歳以上	
	構成率	増減率	構成率	増減率	構成率	増減率
歩行者	2 66.7	1 100.0			2 100.0	
自転車						
一般原付						
自動車	1 33.3		1 100.0			-1 -100.0
その他						
計	3 100.0	1 50.0	1 100.0	1 100.0	2 100.0	
歩行者	37 19.7	13 54.2	16 4 33.3	21 9 75.0		
自転車	46 24.5	1 2.2	17 -6 -26.1	29 7 31.8		
一般原付	12 6.4	-2 -14.3	7 1 15.7	5 -3 -37.5		
自動車	6 3.2	-2 -25.0	5 -2 -28.6	1 1 100.0		
その他	86 45.7	15 14.9	53 12 18.5	33 3 8.3		
小計	1 0.5	1 100.0			1 100.0	
計	188 100.0	-4 -2.1	98 15 13.3	90 11 13.9		

## 7 死傷者数

死傷者数	昼夜別	年齢層別	状態別		昼夜別		構成率
			昼	夜	昼	夜	
191	夜	65歳	歩行中	39	26	66.7	
		74歳	横断中	26	13	33.3	
			自転車	46	43	93.5	
		75歳	一般原付車	12	3	6.5	
			自転車	6	1	8.3	100.0
		65歳	14	自動車	87	76	87.4
その他	1			1	100.0		

## 2 過去10年間の推移



## 4 事故類型別死者数

区分	全事故		高齢者		高齢者以外	
	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数
人対面通行中						
対車横断歩道	1	33.3	1	33.3		
対車その他	1	33.3	1	33.3		
小計						
正面衝突						
追突						
出会い頭						
追越等						
右左折						
その他	1	33.3	1	33.3		
車両単独						
踏切						
合計	3	100.0	3	100.0		

## 6 年齢別・状態別死傷者数

区分	高齢死傷者					合計	構成率
	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85歳以上		
自動車	25	29	22	8	3	87	45.5
自二車	3	2		1		6	3.1
一般原付	3	4	1	2	2	12	6.3
自転車	9	8	11	13	5	46	24.1
歩行者	8	8	9	9	5	39	20.4
その他						1	0.5
合計	48	51	43	33	16	191	100.0
構成率	25.1	26.7	22.5	17.3	8.4	100.0	...

時間帯別	道路別	道路形状別	事故類型別	
			件数	

# 高齢者死者

令和7年12月末  
静岡南警察署

(65歳以上の死者)

## 1 月別

区分	死者数		増 数	減 率
	構成率	数		
1月				
2月				
3月			-1	-100.0
4月	1	33.3	1	皆増
5月				
6月				
7月				
8月				
9月				
10月				
11月	1	33.3		
12月	1	33.3	1	皆増
合計	3	100.0	1	50.0

## 2 時間別

区分	死者数		増 数	減 率
	構成率	数		
0～2時				
2～4時				
4～6時	1	33.3	1	皆増
6～8時				
8～10時				
10～12時				
12～14時			-1	-100.0
14～16時				
16～18時				
18～20時			-1	-100.0
20～22時	2	66.7	2	皆増
22～24時				
合計	3	100.0	1	50.0

## 3 状態別

区分	死者数		増 数	減 率
	構成率	数		
運転中	1	33.3		
同乗中				
自動車小計	1	33.3		
自二車				
一般原付車				
自転車				
歩横断中	1	33.3		
その他	1	33.3	1	皆増
歩行者小計	2	66.7	1	100.0
その他				
合計	3	100.0	1	50.0

## 4 事故類型別

区分	死者数		増 数	減 率
	構成率	数		
対背面横断	1	33.3	1	皆増
横断その他			-1	-100.0
その他	1	33.3	1	皆増
小計	2	66.7	1	100.0
正面衝突				
追突				
出会い頭				
追越等				
右左折				
その他				
小計				
車両単独	1	33.3		
踏切				
合計	3	100.0	1	50.0

## 5 道路別

区分	死者数		増 数	減 率
	構成率	数		
国道1号				
その他				
県主地道				
一般県道	1	33.3	1	皆増
市町道	2	66.7		
高速道路				
その他				
合計	3	100.0	1	50.0

※「高速道路」は、「新東名」「東名」「中部横断道」の死者数を計上したものの。  
「その他」は、「自動車専用道路」等を計上したものの。

## 6 道路形状別

区分	死者数		増 数	減 率
	構成率	数		
交信号有				
差信号無				
点計				
交差点付近			-1	-100.0
小計			-1	-100.0
カーブ				
その他	3	100.0	2	200.0
小計	3	100.0	2	200.0
踏切・その他				
合計	3	100.0	1	50.0

# 高齢者歩行中死者

令和7年12月末  
静岡南警察署

(65歳以上の歩行者の死者)

## 1 月別

区分	死者数		増 数	減 率
	構成率	数		
1月				
2月				
3月				
4月				
5月				
6月				
7月				
8月				
9月				
10月				
11月	1	50.0		
12月	1	50.0	1	皆増
合計	2	100.0	1	100.0

## 2 時間別

区分	死者数		増 数	減 率
	構成率	数		
0～2時				
2～4時				
4～6時				
6～8時				
8～10時				
10～12時				
12～14時				
14～16時				
16～18時				
18～20時			-1	-100.0
20～22時	2	100.0	2	皆増
22～24時				
合計	2	100.0	1	100.0

## 3 年齢層別

区分	死者数		増 数	減 率
	構成率	数		
65～69歳				
70～74歳				
75～79歳				
80～84歳	1	50.0	1	皆増
85～89歳	1	50.0		
90歳以上				
合計	2	100.0	1	100.0

## 5 道路別

区分	死者数		増 数	減 率
	構成率	数		
国道1号				
その他				
主地道				
一般県道	1	50.0	1	皆増
市町道	1	50.0		
高速道路				
その他				
小計	2	100.0	1	100.0

※「高速道路」は、「新東名」「東名」「中部横断道」の死者数を計上したものの。  
「その他」は、「自動車専用道路」等を計上したものの。

## 7 昼夜別

区分	死者数		増 数	減 率
	構成率	数		
日の出直後				
昼内				
日の入直前				
日の入直後				
夜	2	200.0	1	100.0
日の出直前				
踏切・その他				
合計	2	200.0	1	100.0

※直前直後は、日の出、日の入の前各1時間を指す

## 4 事故類型別

区分	死者数		増 数	減 率
	構成率	数		
対背面横断	1	50.0	1	皆増
横断その他			-1	-100.0
その他	1	50.0	1	皆増
小計	2	100.0	1	100.0
正面衝突				
追突				
出会い頭				
追越等				
右左折				
その他				
小計				
車両単独				
踏切				
合計	2	100.0	1	100.0

※車両相互の場合は第3自動車以下の高齢歩行者死者である  
※車両単独の場合は第2自動車以下の高齢歩行者死者である

## 6 道路形状別

区分	死者数		増 数	減 率
	構成率	数		
交信号有				
差信号無				
点計				
交差点付近				
小計				
カーブ				
その他	2	100.0	1	100.0
小計	2	100.0	1	100.0
踏切・その他				
合計	2	100.0	1	100.0

## 8 自宅からの距離

区分	死者数		増 数	減 率
	構成率	数		
50m未満				
50～100m	1	50.0	1	皆増
100～500m			-1	-100.0
500～1km	1	50.0	1	皆増
1～2km				
2km以上				
不明等				
合計	2	100.0	1	100.0

## 9 夜間の反射材着用状況

夜間歩行者	対象者数		着用率
	着用者数	着用者数	
2	2	0.0	

※反射材着用状況対象者は、第3自動車以下の歩行者は含まない。

# 高齢ドライバー事故

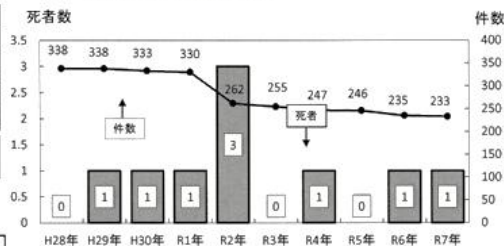
令和7年12月末  
静岡南警察署

(65歳以上の者が一般原付以上の車両を運転し第1当事者となった事故)

## 1 発生状況

区分	高齢ドライバー事故			全事故		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
令和7年	233	1	282	966	3	1,145
令和6年	235	1	269	990	2	1,167
増減	-2		13	-14	1	-22
減率	-0.9		4.8	-1.4	50.0	-1.9
構成率	R7年 24.1	33.3	24.6	※ 構成率は、全事故に占める高齢ドライバー事故の割合。		
	R6年 24.0	50.0	23.1			

## 2 過去10年間の推移



## 3 年齢層別

区分	免許人口 ※令和4年 12月末現在	ドライバー事故		うち死亡事故		免許人口に対する発生状況	
		構成率 A	件数 B	構成率 C	構成率 B÷A	C÷A	
全年齢層		914	100.0	3	100.0		
高齢者		64	7.0	1	33.3		
65~69歳		64	7.0				
70~74歳		59	6.5				
75~79歳		46	5.0				
80歳以上		233	25.5	1	33.3		
層計							

区分	高齢者の人口・免許人口・起因事故の推移
人口 (人)	指数
免許人口 (人)	指数
高齢ドライバー事故 (件)	指数

(注) 人口は各年10月1日、免許人口・事故件数は各年12月末現在。

## 4 事故類型別

区分	発生件数				死者数			
	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外
対(背)面通行中	2	12	0.9	1.8				
対向横断中	11	28	4.7	4.1		1	50.0	
横断歩道	6	14	2.6	2.1				
その他	2	14	0.9	2.1		1	50.0	
小計	21	68	9.0	10.0		2	100.0	
正面衝突	2	3	0.9	0.4				
追突	58	239	24.9	35.1				
追突	80	198	34.3	29.1				
出会い頭	3	9	1.3	1.3				
道越すれ違い	43	85	18.5	12.5				
右左折時	25	73	10.7	10.7				
その他	211	607	90.6	89.1				
小計	211	607	90.6	89.1				
車両単独	1	6	0.4	0.9	1		100.0	
脇切								
合計	233	681	100.0	100.0	1	2	100.0	100.0

## 5 第1当違反別

区分	発生件数		構成率	
	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外
信号無視	10	25	4.3	3.7
右側通行				
最高速度違反				
追越し違反		1		0.1
右折違反	1		0.4	
左折違反	1		0.4	
優先通行妨害等	10	11	4.3	1.6
交差点安全進行	22	66	9.4	9.7
歩行者妨害等	11	26	4.7	3.8
徐行場所違反	1	4	0.4	0.6
一時不停止等	23	63	9.9	9.3
酒酔い運転				
過労(居眠り)運転				
運転操作不適	9	32	3.9	4.7
漫然運転	20	48	8.6	7.0
脇見運転	23	90	9.9	13.2
脇見運転	15	100	6.4	14.7
動静不注視	80	192	34.3	28.2
安全不確認	7	23	3.0	3.4
その他				
小計	233	681	100.0	100.0

## 6 車種別

区分	発生件数		構成率	
	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外
大型	2	6	0.9	0.9
中型	2	13	0.9	1.9
準中型	2	11	0.9	1.6
普通	9	40	3.9	5.9
普通	121	338	51.9	49.6
軽貨	21	46	9.0	6.8
軽貨	72	199	30.9	29.2
自二	1	10	0.4	1.5
一般原付	3	16	1.3	2.3
その他		2		0.3
計	233	681	100.0	100.0

## 7 道路別

区分	発生件数		構成率	
	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外
国道	26	94	11.2	13.8
主地道	9	52	3.9	7.6
県道	26	88	11.2	12.9
市町道	156	416	67.0	61.1
高速道路				
その他	16	31	6.9	4.6
計	233	681	100.0	100.0

## 8 道路形状別

区分	発生件数		構成率	
	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外	高齢者 ドライバー 以外
交差点	71	157	30.5	23.1
差中	45	112	19.3	16.4
大	7	27	3.0	4.0
小計	123	296	52.8	43.5
交差点付近	22	104	9.4	15.3
カーブ	1	11	0.4	1.6
単路	71	239	30.5	35.1
その他	16	31	6.9	4.6
計	233	681	100.0	100.0

※ 高齢者以外の発生件数は、16歳以上で65歳未満の一般原付以上車両を運転し第1当事者となった人身事故件数。

# 自転車事故

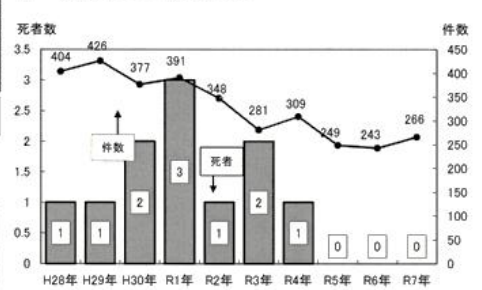
令和7年12月末  
静岡南警察署

(自転車当事者となった事故件数と、この事故から生じた自転車の死傷者数)

## 1 発生状況

区分	自転車事故			全事故		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
令和7年	266		264	966	3	1,145
令和6年	243		237	980	2	1,167
増減	23		27	-14	1	-22
減率	9.5		11.4	-1.4	50.0	-1.9
構成率	R7年 27.5		23.1	※ 構成率は、全事故に占める自転車事故の割合。		
	R6年 24.8		20.3			

## 2 過去10年間の推移



## 3 事故類型別

区分	件数		死者数	
	構成率	増減率	構成率	増減率
対(背)面通行中	1	0.4	-1	-50.0
横断中	1	0.4	-2	-100.0
横断歩道	1	0.4	-3	-75.0
その他	1	0.4		
小計	3	1.1	-6	-66.7
正面衝突	3	1.1	-1	-25.0
追突	4	1.5	1	33.3
追突	162	60.9	15	10.2
出会い頭	73	27.4	11	17.7
右左折時	20	7.5	6	42.9
その他	262	98.5	32	13.9
小計	262	100.0	32	13.9
車両単独	1	0.4	-3	-75.0
脇切				
合計	266	100.0	23	9.5

## 4 第1当自転車の違反別

区分	件数		死者数	
	構成率	増減率	構成率	増減率
一時不停止等	32	66.7		
安全不確認	4	8.3	-8	-66.7
信号無視	2	4.2	1	100.0
脇見運転	2	4.2		
交差点安全進行	4	8.3	1	33.3
運転操作不適	1	2.1		
その他	3	6.3	-7	-70.0
合計	48	100.0	-13	-21.3

## 5 年齢層別

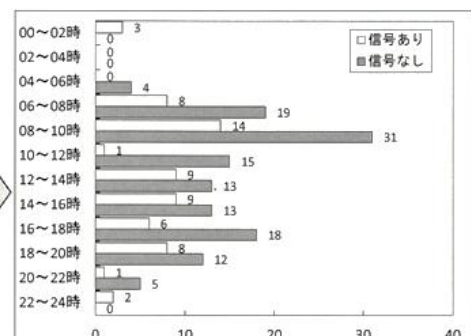
区分	死者数		負傷者数	
	増減率	構成率	増減率	構成率
幼・園児		2	0.8	2
小学生		5	1.9	5
中学生		14	5.3	7
小計		21	8.0	9
高校生		33	12.5	-8
20歳未満		13	4.9	4
20~29歳		58	22.0	13
30~39歳		25	9.5	-3
40~49歳		34	12.9	9
50~59歳		22	8.3	-2
60~64歳		12	4.5	4
65歳以上		46	17.4	1
合計		264	100.0	27

## 6 道路別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率	増減率	構成率	増減率	構成率	増減率
国道	16	6.0	-5	-23.8	16	-6
主地道	15	5.6	5	50.0	15	4
県道	24	9.0	-1	-4.0	24	-1
市町道	208	78.2	23	12.4	206	28
その他	3	1.1	1	50.0	3	2
合計	266	100.0	23	9.5	264	27

## 7 時間別 (交差点内発生分のみ)

区分	信号機あり		信号機なし		合計	
	件数	増減	件数	増減	件数	増減
00~02時					3	3
02~04時	3	3				
04~06時						
06~08時			4	4	4	3
08~10時	8	2	19	1	27	3
10~12時	14	10	31	5	45	15
12~14時	1	-8	15	2	16	-6
14~16時	9	2	13	7	22	9
16~18時	6	5	13	7	22	12
18~20時	9	-1	18	-17	24	-18
20~22時	8	2	12	1	20	3
22~24時	1	-3	5	2	6	-1
合計	61	11	130	12	191	23
構成率	31.9	...	68.1	...	100.0	...



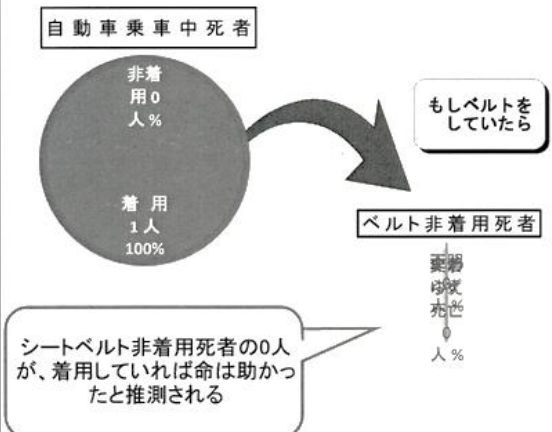
※ 高齢者以外の発生件数は、16歳以上で65歳未満の一般原付以上車両を運転し第1当事者となった人身事故件数。

1 自動車乗車中死傷者のシートベルト着用状況

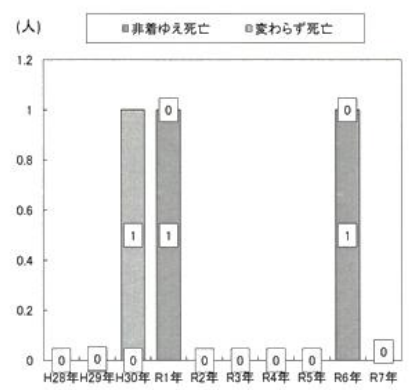
死傷者数 670人 着用者数 633人 着用率 94.5%  
(※ 以下着用不明者は除く)

2 死者のシートベルト着用状況

(1) 着用状況と効果



(2) 非着用死者の推移



(3) 昼夜別、路線別、年齢層別

昼夜別	死者数	着用	非着用	年齢別	着用(同乗者)	非着用(同乗者)
昼	0人			～15歳		
				16～29歳		
	着用 0人			30～49歳		
				50～64歳		
	非着用 0人			65～74歳		
				75歳～		
	計			計		
夜	1人			～15歳		
				16～29歳		
	着用 1人			30～49歳		
			1	50～64歳		
	非着用 0人			65～74歳	1	
				75歳～		
	計		1	計	1	

(4) 時間帯別

時間帯	着用	非着用
0～2時		
2～4時		
4～6時	1	
6～8時		
8～10時		
10～12時		
12～14時		
14～16時		
16～18時		
18～20時		
20～22時		
22～24時		
計	1	

注 ( )内は同乗者数で内数  
※「高速道路」は、「新東名」「東名」「中部横断道」の死者数を計上したもの。  
「その他」は、「自動車専用道路」等を計上したもの。  
※チャイルドシートを含まない。