

# 交通のあらまし

## 令和7年版



伊 東 警 察 署  
交 通 安 全 協 会 伊 東 地 区 支 部 会  
伊 東 地 区 安 全 運 転 管 理 協 会

## はじめに

皆様には、平素から交通安全活動をはじめ、警察業務の各般にわたり、深い御理解と御協力、多大なる御支援を賜わり厚く御礼申し上げます。

この度、交通安全協会伊東地区支部、伊東地区安全運転管理協会の御協力を得て、令和7年中に伊東市内で発生した交通事故の統計資料「交通のあらまし」を発行することができました。

令和7年中の伊東市内における交通事故の発生状況は、

- 人身交通事故
  - ・ 件数 204件 前年比 -21件 (-9.3%)
  - ・ 死者数 3人 前年比 +3人 (+300%)
  - ・ 負傷者数 259人 前年比 -18人 (-6.5%)
- 物件交通事故
  - ・ 件数 2,288件 前年比 +93件 (+4.0%)

となり、人身交通事故件数、負傷者数を減少させることができましたが、一方では交通事故で3人(令和6年は0人)の方が亡くなられております。

交通事故全体の特徴として

- 追突事故は減少しましたが、車両と歩行者の事故が増加
- 県外居住者の交通事故が増加
- 高齢者の交通事故は減少しましたが、依然として高齢者事故の割合が高い

という状況が見られました。

よって、引き続き伊東市から1件でも交通事故が少なくなるよう

- 交通教室などの安全教育、安全広報の実施
- 交通指導取締りの強化
- 高齢運転者の運転不安を解消するための運転免許相談の実施

などを重点に各種施策を推進し、交通事故抑止に向けた取り組みを行ってまいります。

この統計資料「交通のあらまし」が、地域・職場・学校等での交通安全教育に活用され、一人でも多くの方に交通事故防止を推進するための基礎資料として活用していただければ幸いです。

令和8年3月

伊東警察署長  
村岡 稔益

# も く じ

<b>第1章 全国・静岡県的人身交通事故</b> .....	1
1 全国と静岡県の発生状況	
2 都道府県別発生状況	
(1)発生件数	
(2)死者数	
3 警察署別発生状況	
<b>第2章 人身交通事故(伊東市)</b> .....	2
1 全国と静岡県の発生状況	
2 過去10年間の交通事故の推移	
3 月別	
4 曜日別	
5 時間帯別	
6 事故類型別	
7 第1当事者違反別	
8 交番別	
9 路線別	
<b>第3章 死亡事故(伊東市)</b> .....	5
<b>第4章 各種人身交通事故(伊東市)</b>	
1 幼稚園児事故 .....	6
2 小学生事故 .....	7
3 中学生事故 .....	8
4 高校生事故 .....	9
5 高齢者事故 .....	10
6 高齢ドライバー事故 .....	11
7 歩行者事故 .....	12
8 自転車事故 .....	13
9 自動二輪車事故 .....	14
10 原付車事故 .....	15
11 若者起因事故 .....	16
12 飲酒運転事故 .....	17
<b>【参考資料】</b> .....	18
・伊東市の人口・運転免許保有者数・世帯数等(令和7年12月末日現在)	
・伊東市内自動車保有台数(令和7年4月1日現在)	
・行政処分の執行状況(令和7年中)	
・交通安全協会伊東地区支部の活動	
・伊東地区安全運転管理協会の活動	

# 第1章 全国・静岡県的人身交通事故

## 1 全国と静岡県の発生状況

区分	件数		死者数		負傷者数	
		前年対比		前年対比		前年対比
全国	287,023	-3,872	2,547	-116	338,508	-5,887
静岡県	16,511	-930	72	-16	20,605	-1,275

## 2 都道府県別発生状況

### (1) 発生件数

順位	都道府県	件数
1	東京都	30,176
2	大阪府	25,056
3	愛知県	24,793
4	神奈川県	21,324
5	福岡県	17,368
6	静岡県	16,511
7	埼玉県	15,619
8	兵庫県	14,458
9	千葉県	12,617
10	群馬県	9,095

### (2) 死者数

順位	都道府県	死者数
1	神奈川県	139
2	東京都	134
3	北海道	129
4	埼玉県	125
5	千葉県	122
6	大阪府	120
7	愛知県	112
8	兵庫県	98
9	福岡県	85
10	茨城県	82
11	静岡県	72

## 3 警察署別発生状況

警察署名	件数	死者数	負傷者数
下田	162	1	220
伊豆中央	266	3	353
三島	370	2	480
伊東	204	3	259
熱海	143	2	182
沼津	951	1	1,186
裾野	259	1	322
御殿場	371	1	468
富士	1,148	4	1,374
富士宮	551	4	685
清水	1,029	4	1,237
静岡中央	1,140	4	1,335
静岡南	966	3	1,145
藤枝	539	4	653
焼津	649	3	807

警察署名	件数	死者数	負傷者数
島田	364	3	475
牧之原	208	2	269
菊川	205		250
掛川	542	6	715
袋井	481	3	609
磐田	769	2	993
天竜	65		77
浜北	412	1	512
浜松東	1,676	3	2,143
浜松中央	1,917	2	2,342
浜松西	528	1	664
細江	201	2	244
湖西	175	1	224
高速隊	220	6	382
合計	16,511	72	20,605

## 第2章 人身交通事故(伊東市)

### 1 発生状況

区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
		前年対比		前年対比		前年対比
令 和 7 年	204	-21	3	3	259	-18

### 2 過去10年間の交通事故の推移

区 分	28年	29年	30年	1年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
件 数	468	437	443	367	325	270	267	239	225	204
死 者 数	5	3	1	2	5	1	3	2		3
負傷者数	644	613	600	531	441	357	366	347	277	259

### 3 月別

区 分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令 和 7 年	件 数	19	19	15	16	19	19	18	18	20	15	10	16	204
	死 者 数	1				1					1			3
	負 傷 者 数	27	23	18	21	20	24	28	22	26	18	14	18	259
令 和 6 年	件 数	22	14	22	17	20	20	19	20	12	17	20	22	225
	死 者 数													0
	負 傷 者 数	29	18	26	23	32	20	24	24	15	17	25	24	277

### 4 曜日別

区 分	月	火	水	木	金	土	日	合計
件 数	24	34	26	28	36	29	27	204

### 5 時間帯別

区 分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件 数	2	2		17	19	40	37	38	26	12	9	2	204

#### ドライバーの皆さん

このマークの意味知っていますか？



この先、横断歩道があることを示す道路標示です。

横断歩道付近では速度を落とし、横断者がいた場合には止まりましょう！

歩行者保護の安全運転を！

#### 歩行者の皆さん

ドライバーに「意思表示」



道路を横断する時は、「手をあげる」「手を差し出す」等をして、ドライバーに横断する意思表示をしましょう。

ドライバーと目を合わせたアイコンタクトも効果的です。

## 守って護ってキャンペーン

～交通ルール・マナーを守ることが、大切な人の命を護ること～

## 6 事故類型別

区 分		件 数	死 者 数	負 傷 者 数	
人対車両	対 背 面	6		6	
	横 断	横 断 歩 道	19		20
		そ の 他	14	1	13
	そ の 他	9	1	8	
	小 計	48	2	47	
車両相互	正 面 衝 突	7		10	
	追 突	71	1	106	
	出 会 い 頭	27		32	
	追 越 等	9		12	
	右 左 折	12		15	
	そ の 他	27		34	
小 計	153	1	209		
車 両 単 独		3		3	
合 計		204	3	259	

## 7 第1当事者違反別

区 分		件 数	
車 両 等	信 号 無 視	2	
	優 先 妨 害	1	
	一 時 停 止	7	
	歩 行 者 妨 害	18	
	安 全 運 転	運 転 操 作	21
		漫 然 運 転	29
		脇 見 運 転	38
		動 静 注 視	21
		安 全 確 認	55
		そ の 他	5
そ の 他	4		
歩行者	信 号 無 視	2	
不 明 ・ そ の 他		1	
合 計		204	

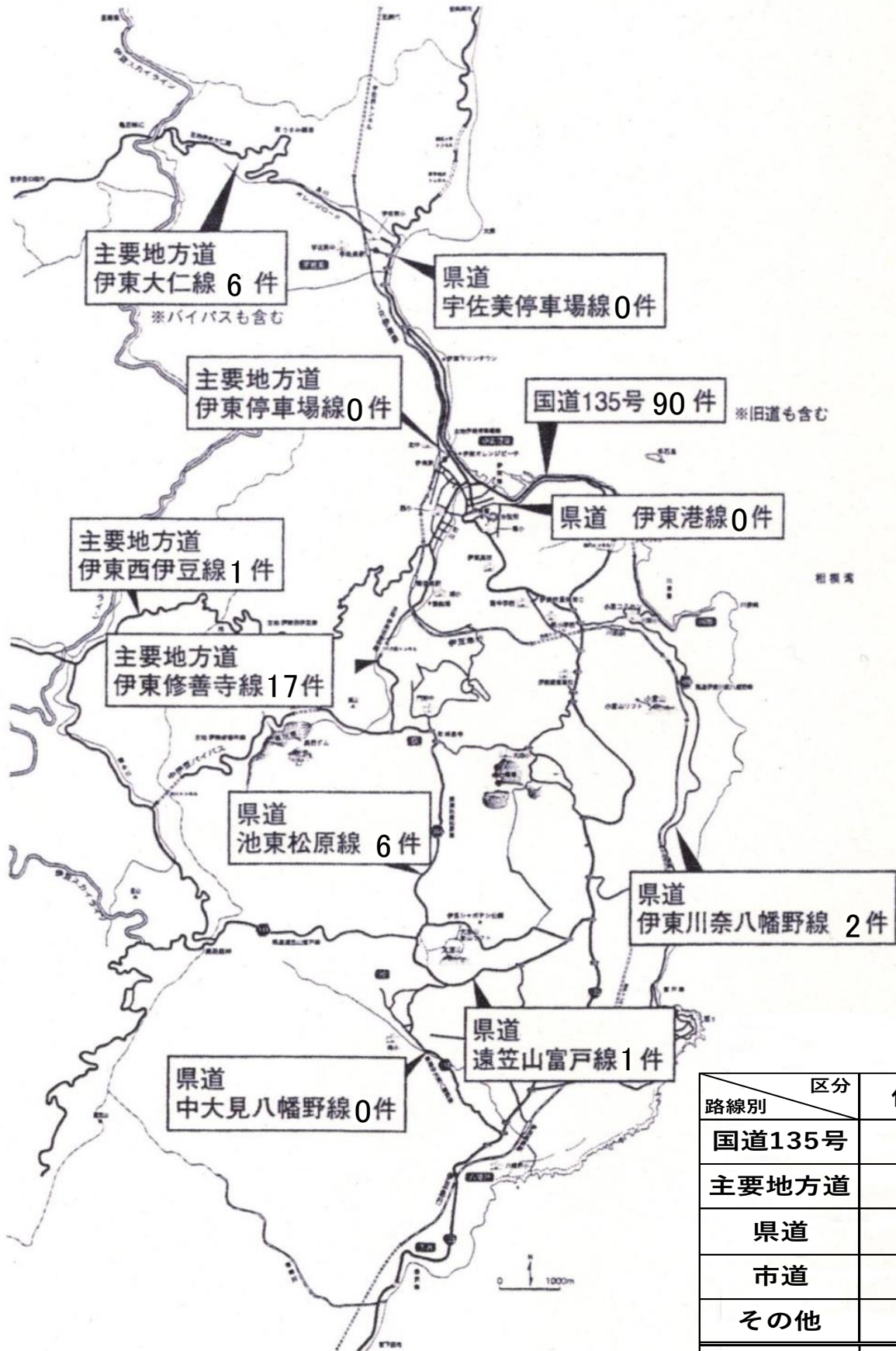
## 8 交番別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
宇 佐 美	14		16
駅 前	48	1	52
岡	39		51
玖 須 美	30	1	40
八 幡 野	31	1	40
吉 田	42		60
合 計	204	3	259



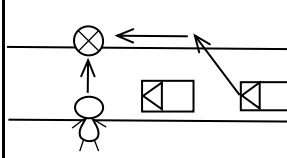
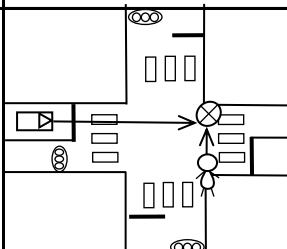
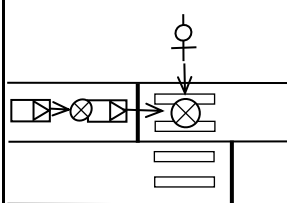
〈交通安全運動広報〉

9 路線別



路線別	区分	件数
国道135号		90
主要地方道		24
県道		9
市道		62
その他		19
合計		204

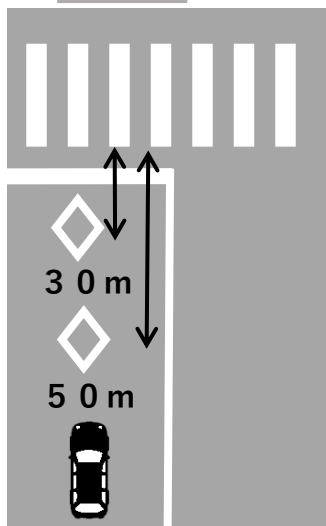
# 第3章 死亡事故(伊東市)

	発生日時	発生場所	形態	死者	事故状況
1	1月28日(火) 午前3時35分頃 曇り	伊東市八幡野 国道135号 単路	準中型貨物自動車 × 歩行者	歩行者 80歳代 男性	
2	5月18日(日) 午後8時30分頃 晴れ	伊東市湯川 国道135号 交差点	歩行者 × 普通乗用自動車	歩行者 40歳代 男性	
3	10月5日(日) 午後2時30分頃 晴れ	伊東市玖須美元和田 国道135号 単路	普通貨物自動車 × 普通貨物自動車 × 自転車	自転車 小学生 男児	

## 横断歩道は歩行者の聖域!



ダイヤモンドの道路標示、知っていますか？



信号機のない横断歩道手前には、その先に横断歩道があるという予告のためにダイヤモンドの道路標示が示されています。

ダイヤモンドは基本的に2つ並んでいて、1つ目のダイヤモンドは横断歩道の50m手前、2つ目のダイヤモンドは30m手前に標示されています。

ドライバーの皆さん、ダイヤモンドに近づいたら、その先に横断歩道が設置されていますのでスピードを落としましょう。また、**横断者がいる際には必ず止まり横断者を優先させましょう。**

あなたの思いやり・譲り合いで交通事故を防ぎましょう!

# 第4章 各種人身交通事故(伊東市)

## 1 幼児児事故 ※幼児・園児が当事者となった事故件数及び死傷者数

### (1) 発生状況

件数	前年対比	死者数	前年対比	負傷者数	前年対比
	3		-2		0

### (2) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数						1	1			1			3
死者数													0
負傷者数						1	1			1			3

### (3) 時間帯別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数					1			1			1		3

### (4) 状態別

区分	負傷者数
自動車同乗中	3
合計	3



静岡県内で  
子どもの1人歩き中の  
交通事故が発生！



子どもと手を繋ぎましょう！



同乗中は「チャイルドシート」「ジュニアシート」を必ず着用！



## 2 小学生事故 ※小学生が当事者となった事故件数及び死傷者数

### (1)発生状況

件数	死者数		負傷者数		
	前年対比	前年対比	前年対比	前年対比	
9	4	1	1	8	2

### (2)月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	2			1		1	1	1	2	1			9
死者数										1			1
負傷者数	2			1		1	1	1	2				8

### (3)時間帯別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数					1	1		4		2	1		9

### (4)学校別

学校名	当事者数	前年対比
伊東小学校	2	
南小学校		
宇佐美小学校	1	1
大池小学校	1	-2
富戸小学校		
池小学校		
八幡野小学校	1	1
管外	4	3
合計	9	3

### (5)状態別(当事者数)

区分	同乗中	自転車運転中	歩行中
1年			
2年		1	
3年		1	2
4年		1	
5年		1	
6年		1	1
合計	5	2	2



〈小学生交通安全教室〉

**NO とびだし**



▲ ストップマーク

子どもの飛び出しを防ぐ為に「止まる」ことを定着させましょう！  
ストップマークがある学校や公園の出入り口でも「止まる」ことを指導しましょう。

### 3 中学生事故 ※中学生が当事者となった事故件数及び死傷者数

#### (1) 発生状況

件数	死者数		負傷者数	
	前年対比	前年対比	前年対比	前年対比
4	2	0	±0	2

#### (2) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	2					1				1			4
死者数													0
負傷者数	2					1				1			4

#### (3) 時間帯別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数				1	1			1	1				4

#### (4) 学校別

学校名	当事者数	前年対比
北中学校		
南中学校	1	-1
門野中学校	1	1
宇佐美中学校	1	1
対島中学校		
管外	1	1
合計	4	2



**全席シートベルト着用は  
運転手の義務です！**

**シートベルト不着用時は  
交通事故時の死亡率が  
高くなります**



#### (5) 状態別(当事者数)

区分	同乗中	歩行中
1年	1	1
2年	1	1
3年		
合計	2	2



**6歳未満の子どもは  
「チャイルドシート」  
「ジュニアシート」  
に座らせましょう！**



## 4 高校生事故 ※高校生が当事者となった事故件数及び死傷者数

### (1)発生状況

件数	死者数		負傷者数	
	前年対比	前年対比	前年対比	前年対比
1	-1	0	±0	1

### (2)月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数				1									1
死者数													0
負傷者数				1									1

### (3)時間帯別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数										1			1

### (4)学校別

区分	当事者数	前年対比
伊豆伊東	1	1
管外		-2
合計	1	-1

### (5)状態別(当事者数)

区分	同乗中	自転車運転中
1年	1	
2年		
3年		
合計	1	0



自転車に乗っているそのあなた！  
「ヘルメット」被っていますか？

### ヘルメット効果実験

人間の脳は豆腐と同等の柔らかさと言われていることから豆腐を使って、ヘルメットの効果を確認しました！



①豆腐をお椀に入れ、  
内1つをヘルメットに  
入れる



②同じ高さから落とす



ヘルメットなしの方が  
豆腐の形が崩れている！



ヘルメットなし

ヘルメットあり

## 5 高齢者事故 ※年齢が65歳以上の者が当事者となった事故件数及び死傷者数

### (1)発生状況

件数	前年対比	死者数	前年対比	負傷者数	前年対比
108	-18	1	1	68	2

### (2)月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	9	11	10	10	8	9	10	7	11	8	5	10	108
死者数	1												1
負傷者数	6	7	9	7	5	7	6	3	5	5	2	6	68

### (3)時間帯別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数	1	1		6	8	20	23	21	17	7	4		108

### (4)事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数	
人対車両	対背面	5	4	
	横断	横断歩道	15	12
		その他	9	6
	その他	5	1	3
	小計	34	1	25
車両相互	正面衝突	4	3	
	追突	31	28	
	出会い頭	9	4	
	追越等	6	2	
	右左折	6	3	
	その他	16	3	
	小計	72		43
車両単独	2			
合計	108	1	68	

### (5)第1当事者違反別

区分	件数	死者数	負傷者数		
車両等	信号無視	1	1		
	一時停止	3	1		
	歩行者妨害	14	11		
	安全運転	運転操作	9	5	
		漫然運転	15	12	
		脇見運転	20	1	7
		動静注視	12	10	
		安全確認	26	14	
	その他	2	3		
	その他	3	1		
小計	105	1	65		
歩行者	信号無視	2	1		
	小計	2	1		
不明	1	2			
合計	108	1	68		

## 6 高齢ドライバー事故

※年齢が65歳以上の者が原付車以上の車両を運転し第1当事者となった  
事故件数及び死傷者数

### (1)発生状況

件数	数	死者数	数	負傷者数	数
	前年対比		前年対比		前年対比
70	-23	0	±0	88	-23

### (2)月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	3	9	5	7	5	7	8	6	8	4	3	5	70
死者数													0
負傷者数	5	11	5	11	6	8	12	7	10	5	3	5	88

### (3)時間帯別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数	1			4	5	14	18	15	9	2	2		70

### (4)事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数	
人対車両	対背面	3	3	
	横断	横断歩道	6	6
		その他	4	4
	その他	2	2	
	小計	15	15	
車両相互	正面衝突	3	4	
	追突	17	24	
	出会い頭	7	8	
	追越等	6	9	
	右左折	5	8	
	その他	15	18	
	小計	53	71	
車両単独	2	2		
合計	70	0	88	

### (5)第1当事者違反別

区分	件数	死者数	負傷者数	
車両等	信号無視	1	1	
	一時停止	2	2	
	歩行者妨害	6	6	
	安全運転	運転操作	8	10
		漫然運転	9	12
		脇見運転	14	19
		動静注視	5	6
		安全確認	21	27
	その他	1	2	
	その他	3	3	
合計	70	0	88	

## 7 歩行者事故 ※歩行者が当事者となった事故件数及び死傷者数

### (1)発生状況

件数	死者数		負傷者数	
	前年対比	前年対比	前年対比	前年対比
48	3	2	2	47

### (2)月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	3	6	2	4	5	2	2	3	5	5	3	8	48
死者数	1				1								2
負傷者数	2	6	3	4	4	2	2	3	5	5	3	8	47

### (3)時間帯別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数	1	1		4	1	5	9	12	8	4	3		48

### (4)年齢別負傷者数

区分	負傷者数
15歳以下	4
16～19歳	1
20～24歳	2
25～29歳	1
30～39歳	4
40～49歳	4
50～59歳	3
60～64歳	3
65～74歳	6
75歳以上	19
合計	47

### (5)事故類型別

区分		件数	死者数	負傷者数	
人対車両	対背面	6		6	
	横断	横断歩道	19		20
		その他	14	1	13
	その他	9	1	8	
合計		48	2	47	

夕方・夜間は  
「白色・黄色の明るい色の服装」や  
「反射材」を着用しましょう！

靴などに反射材が貼付して  
あると安心ですね！

## 8 自転車事故 ※自転車が当事者となった事故件数及び死傷者数

### (1) 発生状況

件数	数	死者数		負傷者数	
	前年対比		前年対比		前年対比
4	2	1	1	3	1

### (2) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	1					1				1	1		4
死者数										1			1
負傷者数	1					1					1		3

### (3) 時間帯別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数				1				2		1			4

### (4) 年齢別負傷者数

区分	負傷者数
15歳以下	1
16～19歳	
20～24歳	
25～29歳	
30～39歳	
40～49歳	
50～59歳	1
60～64歳	
65～74歳	1
75歳以上	
合計	3

### (5) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
車両相互	追突	1	1
	出会い頭	1	1
	その他	1	1
車両単独	1		1
合計	4	1	3

令和8年4月1日施行

**自転車も青切符の対象になります**

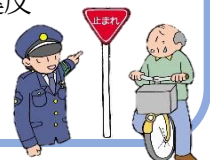
※ 16歳以上対象

切符の対象となる自転車の違反(一例)

※ 重大な違反は刑事手続となります。

- 携帯電話使用等(保持)
- 指定場所一時不停止
- 自転車制動装置不良
- 軽車両乗車積載制限違反(2人乗り等)
- 公安委員会遵守事項違反(イヤホン・傘差し等)

- 遮断踏切立入
- 無灯火
- 通行区分違反
- 信号無視



## 9 自動二輪車事故

※自動二輪車が当事者となった事故件数及び死傷者数

### (1)発生状況

件数	死者数		負傷者数	
	前年対比	前年対比	前年対比	前年対比
9	±0	0	±0	10

### (2)月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数		2	2		1		3		1				9
死者数													0
負傷者数		2	3		1		3		1				10

### (3)時間帯別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数						2	5		1			1	9

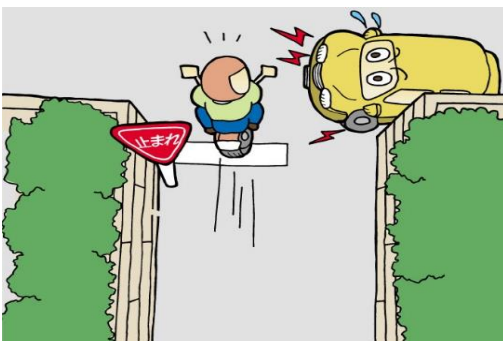
### (4)事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
車両相互	追突	3	4
	出会い頭	3	3
	右左折	3	3
合計	9	0	10

### (5)第1当事者違反別

区分	件数	死者数	負傷者数
車両等	漫然運転	1	1
	脇見運転	2	3
	動静注視	1	1
	安全確認	4	4
	その他	1	1
合計	9	0	10

# ❗ 出会い頭事故多発 ❗



◎ 一時停止場所では、停止線手前で必ず止まらしましょう！

◎ 停止後、左右(交差点では前後)の安全確認を行いましょう。

※ 見えにくい交差点では二度停止！  
(停止線・交差点の角)

## 10 原付車事故 ※原付車が当事者となった事故件数及び死傷者数

### (1)発生状況

件数	前年対比	死者数	前年対比	負傷者数	前年対比
9	-5	0	±0	9	-6

### (2)月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数		1		1	2	2	2					1	9
死者数													0
負傷者数		1		1	2	2	2					1	9

### (3)時間帯別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数		1		1		1	2	2	1		1		9

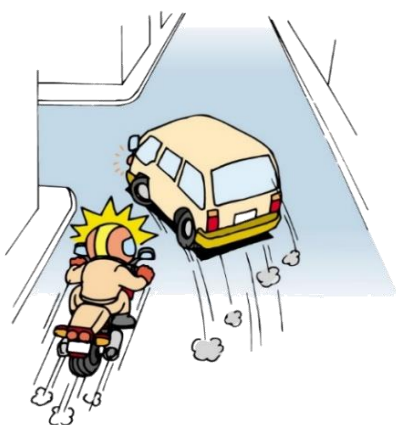
### (4)事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数	
車人 両対	横断 その他	1		1
	小計	1		1
車両相互	正面衝突	1		1
	追突	1		1
	出会い頭	2		2
	追越等	1		1
	右左折	2		2
	その他	1		1
	小計	8		8
合計	9	0	9	

### (5)第1当事者違反別

区分	件数	死者数	負傷者数		
車 両 等	信号無視	1		1	
	安全 運転	脇見運転	1		1
		安全確認	5		5
		その他	1		1
その他	1		1		
合計	9	0	9		

**前方車両による  
左折巻き込みに注意！**



○ 車両の近くにいるとドライバーの「死角」に入り、見落とされてしまうことがあります。

○ 走行中・信号待ち等で停止時は車両から安全な距離を保ちましょう。

**ヘルメットは  
あご紐までしめよう！**



# 11 若者起因事故

※16～29歳の者が原付車以上の車両を運転し第1当事者となった  
事故件数及び死傷者数

## (1)発生状況

件数	前年対比	死者数	前年対比	負傷者数	前年対比
25	-9	0	±0	38	-8

## (2)月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	2	3	1	2	2		2	6	2	3	2		25
死者数													0
負傷者数	3	4	2	2	2		2	9	5	5	4		38

## (3)時間帯別

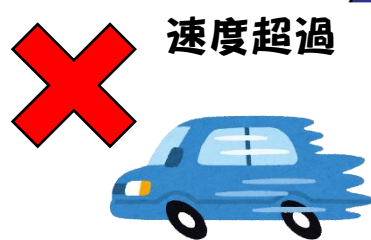
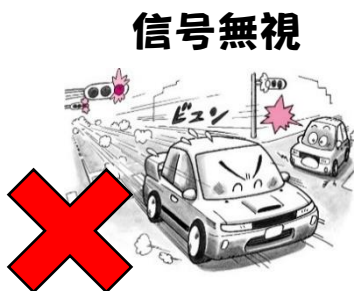
区分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
件数				2	1	6	4	4	1	3	3	1	25

## (4)事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数	
人対車両	対背面	1	1	
	横断	横断歩道	1	1
		その他	2	2
	その他	1	1	
	小計	5	5	
車両相互	正面衝突	2	4	
	追突	10	17	
	出会い頭	3	5	
	追越等	1	1	
	その他	4	6	
	小計	20	33	
合計	25	0	38	

## (5)第1当事者違反別

区分	件数	死者数	負傷者数	
車両等	優先妨害	1	1	
	歩行者妨害	1	1	
	安全運転	漫然運転	5	10
		脇見運転	9	14
		動静注視	2	2
		安全確認	6	9
	その他	1	1	
合計	25	0	38	



**歩行者・他車に思いやりを持った運転をしましょう！**

## 12 飲酒運転事故 ※第1当事者が飲酒運転による事故件数及び死傷者数

### (1)発生状況

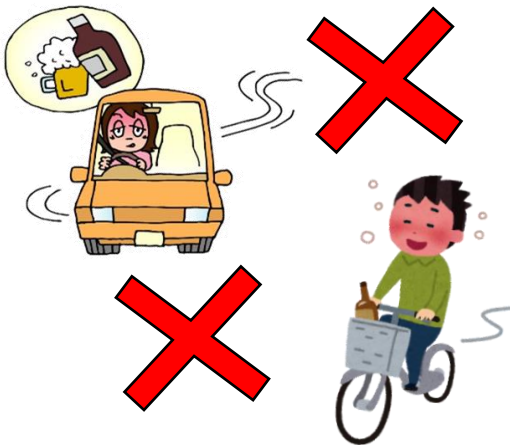
件数	死者数		負傷者数	
	前年対比	前年対比	前年対比	前年対比
0	±0	0	±0	0

### (2)月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数													0
前年対比													±0

## 飲酒運転は重傷・死亡事故に直結する

## 極めて危険な行為です！！



もしも飲酒運転をしてしまったら…

運転者の状況		点数	処分内容	欠格・停止期間
酒酔い運転		35点	免許取消	3年
酒気帯び運転	0.25mg以上	25点	免許取消	2年
	0.15mg以上 0.25mg未満	13点	免許停止	90日



家庭・地域・職場ぐるみで  
飲酒運転を無くしましょう！

## 《参考資料》

伊東市の人口・運転免許保有者数・世帯数等(令和7年12月末日現在)

人	口	63,494	
運	転 免 許 保 有 者	42,480	
世	帯	数	35,703
面	積	124.10km <sup>2</sup>	

伊東市内自動車保有台数(令和7年4月1日現在)

大	型	乗	用	275						
		貨	物	82						
中	型	貨	物	452						
普	通	乗	用	19,286						
		貨	物	630						
軽	四	乗	用	16,466						
		貨	物	5,519						
二	輪	車	251cc	以	上	821				
			126cc	～	250cc	926				
			91cc	～	125cc	1,151				
			51cc	～	90cc	218				
			50cc	以	下	3,703				
小				型	特	殊	101			
特				殊	用	途	自	動	車	365
合				計				49,995		

行政処分 of 執行状況(令和7年中)

免			許	取	り	消	し	16
免	許	停	止	長	期	120日以上		1
						90日		3
	中		期	(	60	日	)	8
	短		期	(	30	日	)	5
合				計				33

# 交通安全協会伊東地区支部

交通安全協会は、交通安全意識の高揚と交通マナーの向上を図ることにより、交通事故のない明るい交通社会をつくることを目的に設立された団体で、会員となる運転者皆様の会費により運営されています。

伊東地区支部では、痛ましい交通事故を防ぐため、各関係団体と協力し幼稚園・保育園、小学校、中学校、老人クラブ等で、交通安全教室やイベントなど様々な交通安全活動を実施しています。

## 〈交通安全指導員の活動〉

園児の安全教育



テレビ収録



歩行指導



ラジオ出演



自転車の安全教育



高齢者講習



## 〈交通安全協会役員活動〉

広報啓発活動



優良会員等表彰式



街頭活動



# 交通安全協会へのご加入ご協力をお願いいたします

交通安全協会費  
3年の方：1,200円  
4年の方：1,600円  
5年の方：2,000円



(一財) 静岡県交通安全協会のホームページ

<http://shizuankyou.jp>

各地区支部の活動状況や運転免許などの情報を掲載していますのでご覧ください。

# あんかん

## 伊東地区安全運転管理協会

### ☆ 安全運転管理者の選任が必要な事業所

自動車の使用の本拠地ごとに

- 自家用自動車を5台以上使用  
【自動二輪車（50ccを超えるもの）は1台を0.5台として計算する】
- 乗車定員11人以上の自家用自動車を使用（1台以上）
- 自動車代行運転業者

のいずれかの項目に当てはまる場合は安全運転管理者の選任が必要です。

また、自家用自動車を20台以上使用する場合は副安全運転管理者の選任が必要となります。

### ☆ 安全運転管理者の選任状況

令和7年12月末日現在、伊東市内の安全運転管理者等の選任数は

安全運転管理者 209人（前年比－6人）

副安全運転管理者 41人（前年比±0人） です。

### ☆ 人身交通事故発生状況

令和7年中に安全運転管理者選任事業所の従業員の関連する人身交通事故の発生状況は下表のとおりです。

	発 生 件 数		死 者 数		傷 者 数	
	令 和 7 年	前 年 比	令 和 7 年	前 年 比	令 和 7 年	前 年 比
全 県	1,620件	－57件	13人	－1人	566人	－60人
伊 東	16件	－6件	0人	±0人	18人	－6人

### ☆ 安全運転管理協会とは

安全運転管理者の仕事と事業所の交通事故防止を手助けしている団体です。

警察署ごとに地区協会があり、安全運転管理者選任事業所が加入しています。

