

# 飲酒運転事故

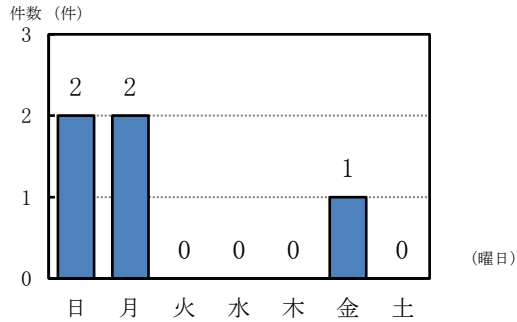
[定義]

自転車以上の車両を運転の当事者が飲酒運転による人身事故件数と、その事故から生じた死者数・傷者数である。

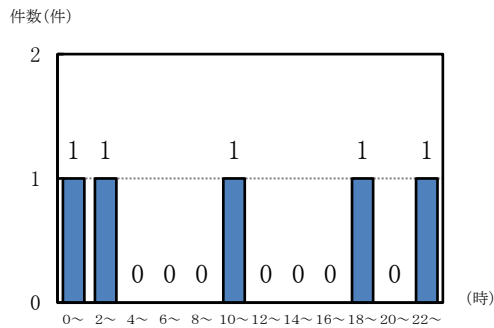
## ○ 発生状況

市別	区分	件数	前年比	死者	前年比	負傷者	前年比
菊川市	件数	3	3	0	0	4	4
	死者	0	0	0	0	4	4
御前崎市	件数	2	2	0	0	4	4
	死者	0	0	0	0	4	4
管内		5	5	0	0	8	8

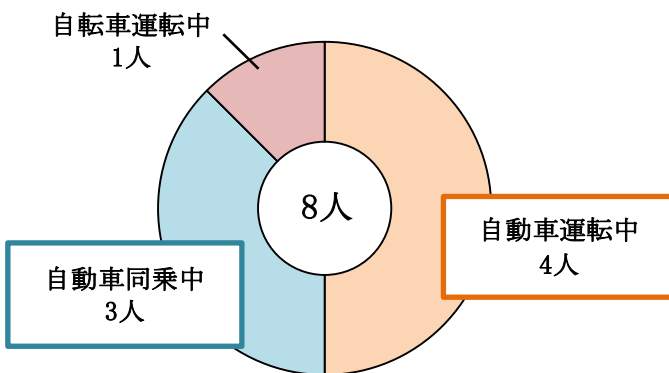
## ○ 曜日別 (件数)



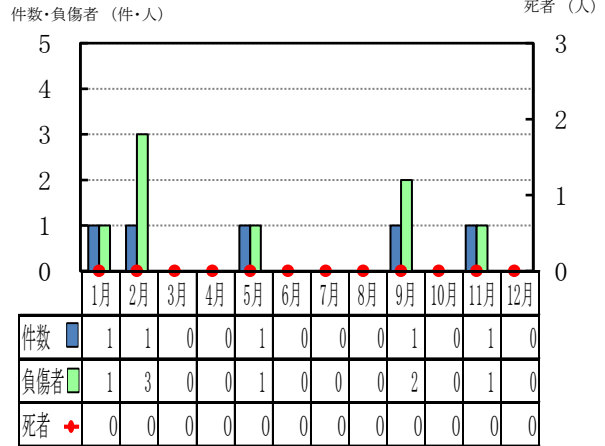
## ○ 時間帯別 (件数)



## ○ 状態別 (負傷者数)



## ○ 月別



## ○ 飲酒先

飲酒先	件数
飲食店等	2
自宅	2
その他	1
合計	5

## ○ 事故類型別

区分	件数	
車両相互	正面衝突	1
	追突	3
	出合い頭	1
合計	5	

## ○ 違反別

区分	件数	
信号無視	1	
酒酔運転	1	
過労運転	1	
安全運転義務	漫然運転	1
	動静注視	1
合計	5	

**酒酔い運転・酒気帯び運転は免許取り消しになります!**

**酒酔い運転** = 飲酒量に関わらず、言語動作が正常でないなど、いわゆる酩酊状態で運転する行為

**酒気帯び運転** = アルコールを体内に保有した状態で運転する行為

酒酔い運転・酒気帯び運転は

**運転者は 即免許取り消し**

※その他、提供者・同乗者を含め懲役または罰金など重い罰則があります。



車両提供・酒類提供・同乗など飲酒運転を助長した人も厳罰です。

飲酒運転は  
重大事故や死亡事故  
を引き起こします!!

知っていますか?

**「ハンドルキーパー運動」**

「ハンドルキーパー運動」とは「自動車仲間や知人と飲食店などへ行く場合、お酒を飲まない人を決め、その人が自動車の運転をして仲間などを送り届ける。」というもので



**「乗るなら飲むな、飲むなら乗るな」**

を実践する飲酒した人にハンドルを握らせない運動です。

情報提供: 菊川警察署

# 外国人事故

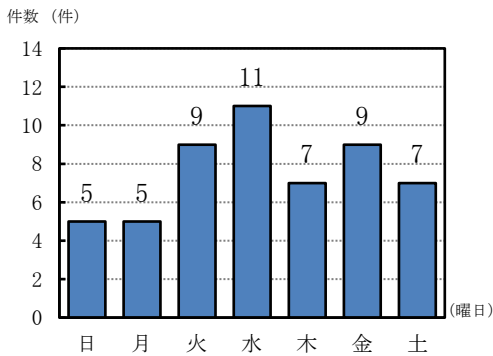
[定義]

外国人が当事者となった人身事故と、件数とその事故から生じた死者数・傷者数である。

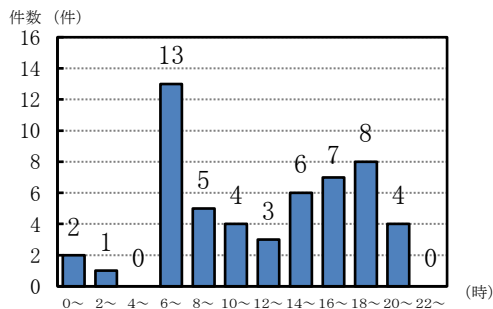
## ○ 発生状況

市別	区分	件数	前年比	死者	前年比	負傷者	前年比
菊川市		35	-4	0	0	48	-19
御前崎市		18	11	0	0	28	17
管内		53	7	0	0	76	-2

## ○ 曜日別 (件数)



## ○ 時間帯別 (件数)

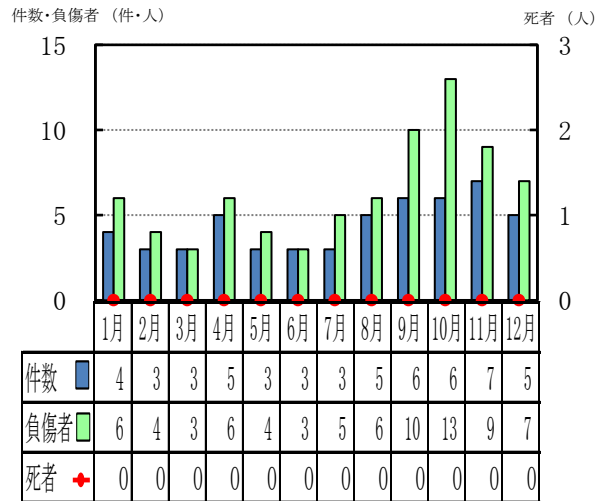


## ○ 違反別

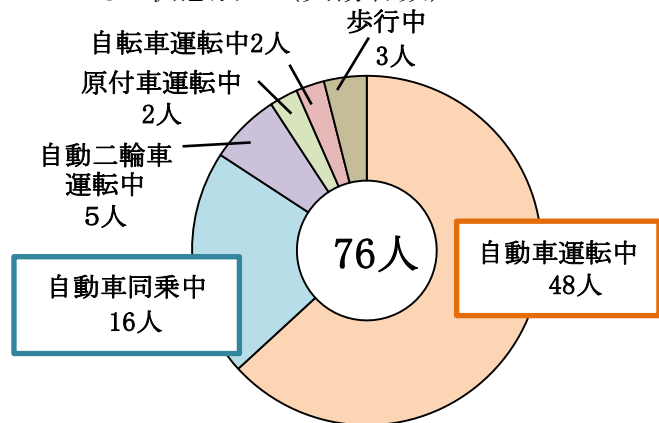
区分	件数	
信号無視	1	
優先妨害	1	
一時停止	3	
安全運転義務	運転操作	5
	漫然運転	6
	脇見運転	9
	動静注視	8
	安全確認	12
その他	1	
その他	7	
合計	53	

情報提供: 菊川警察署

## ○ 月別



## ○ 状態別 (負傷者数)



## ○ 事故類型別

区分	件数	
対背面	2	
人対車両	横断	1
	その他	1
車両相互	追突	19
	出会い頭	18
	追越等	1
	右左折	6
	その他	1
車両単独	5	
合計	53	

## ○ 年齢別

区分	負傷者	区分	負傷者
幼児・園児	3	30~39歳	16
小学生	3	40~49歳	20
中学生	1	50~59歳	8
高校生	2	60~64歳	1
15~19歳	5	65歳以上	7
20~29歳	10	合計	76