

自動二輪車事故

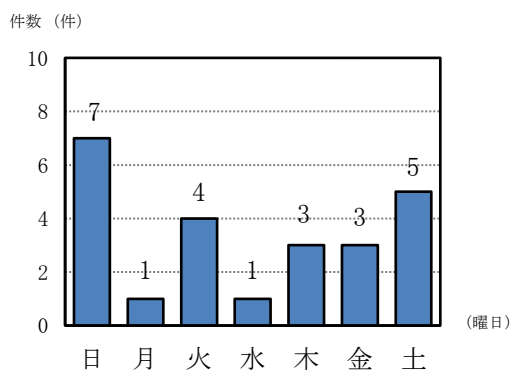
[定義]

自動二輪車が当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた死者数・傷者数である。

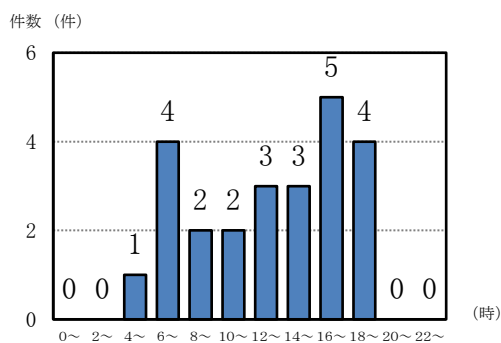
○ 発生状況

| 市別 | 区分 | 件数 | 前年比 | 死者 | 前年比 | 負傷者 | 前年比 |
|------|----|----|-----|----|-----|-----|-----|
| 菊川市 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 |
| 御前崎市 | | 15 | 7 | 0 | 0 | 17 | 6 |
| 管内 | | 24 | 7 | 0 | 0 | 27 | 7 |

○ 曜日別 (件数)



○ 時間帯別 (件数)

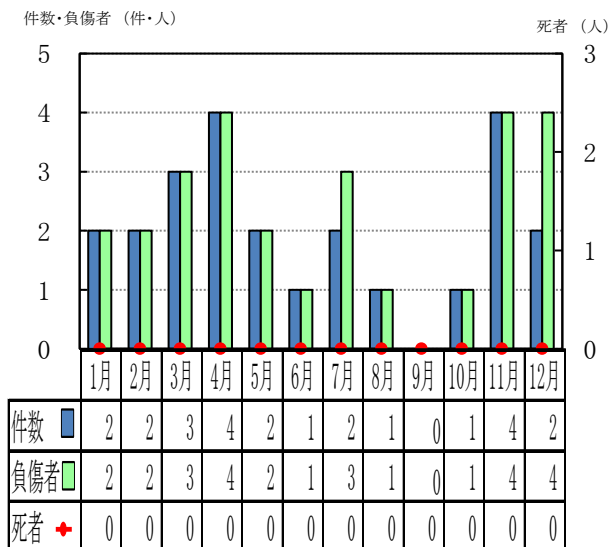


○ 年齢別

| 区分 | 死者 | 負傷者 |
|--------|----|-----|
| 20歳未満 | 0 | 4 |
| 20~24歳 | 0 | 2 |
| 25~29歳 | 0 | 1 |
| 30~34歳 | 0 | 1 |
| 35~39歳 | 0 | 3 |
| 40~44歳 | 0 | 2 |
| 45~49歳 | 0 | 6 |
| 50~54歳 | 0 | 2 |
| 55~59歳 | 0 | 2 |
| 60~64歳 | 0 | 2 |
| 65歳以上 | 0 | 2 |
| 合計 | 0 | 27 |

情報提供: 菊川警察署

○ 月別



○ 事故類型別

| 区分 | 件数 |
|------|----|
| 正面衝突 | 1 |
| 追突 | 2 |
| 出会い頭 | 7 |
| 右左折 | 12 |
| その他 | 2 |
| 合計 | 24 |

○ 違反別

| 区分 | 件数 |
|--------|----|
| 優先妨害 | 2 |
| 安全運転義務 | 11 |
| その他 | 9 |
| 不明 | 1 |
| 合計 | 24 |

自動車の死角に注意！見落とされる危険！！



自動車のバックミラーでは、構造上運転者の左（または右）斜め後ろのものが見えにくくなっています。

このため、自動車は左（または右）斜め後ろを走っている二輪車に気づかず左右折してしまうことがあります。

車の死角に入らない位置を考慮して走行したり、明るい色の服装の着用を心掛けるなど自動車運転者に「見つけてもらう工夫」をしましょう。

原付車事故

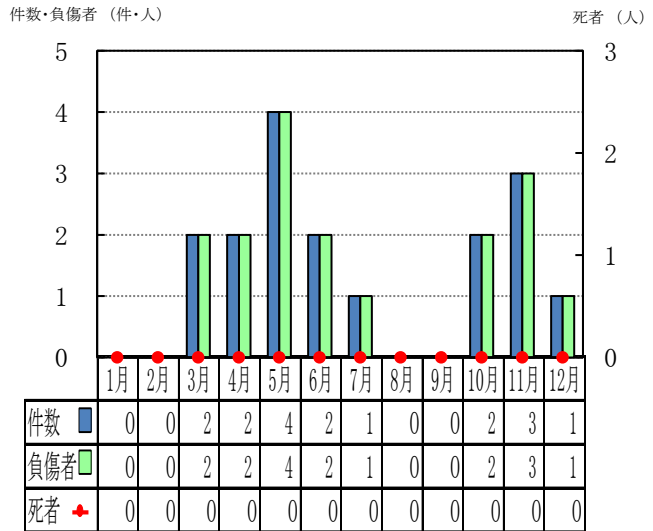
[定義]

原付車が当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた死者数・傷者数である。

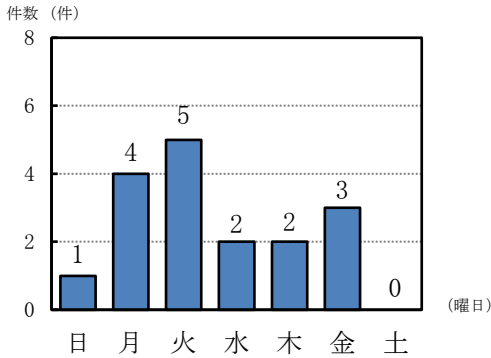
○ 発生状況

| 市別 | 区分 | 件数 | 前年比 | 死者 | 前年比 | 負傷者 | 前年比 |
|------|----|----|-----|----|-----|-----|-----|
| 菊川市 | | 13 | -5 | 0 | 0 | 13 | -6 |
| 御前崎市 | | 4 | -3 | 0 | 0 | 4 | -3 |
| 管内 | | 17 | -8 | 0 | 0 | 17 | -9 |

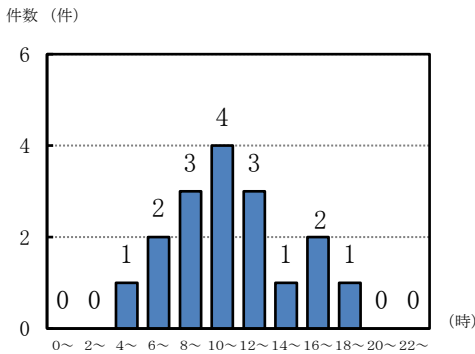
○ 月別



○ 曜日別 (件数)



○ 時間帯別 (件数)



○ 年齢別

| 区分 | 死者 | 負傷者 |
|--------|----|-----|
| 20歳未満 | 0 | 3 |
| 20～24歳 | 0 | 1 |
| 25～29歳 | 0 | 2 |
| 30～34歳 | 0 | 1 |
| 35～39歳 | 0 | 3 |
| 40～44歳 | 0 | 0 |
| 45～49歳 | 0 | 0 |
| 50～54歳 | 0 | 1 |
| 55～59歳 | 0 | 0 |
| 60～64歳 | 0 | 1 |
| 65歳以上 | 0 | 5 |
| 合計 | 0 | 17 |

情報提供: 菊川警察署

○ 事故類型別

| 区分 | 件数 |
|------|----|
| 人対車両 | 1 |
| その他 | 11 |
| 車両相互 | 1 |
| 追越等 | 3 |
| 右左折 | 1 |
| 車両単独 | 1 |
| 合計 | 17 |

○ 違反別

| 区分 | 件数 |
|--------|----|
| 追越違反 | 1 |
| 優先妨害 | 1 |
| 安全運転義務 | 7 |
| 運転操作 | 1 |
| 動静注視 | 2 |
| 安全確認 | 7 |
| その他 | 5 |
| 合計 | 17 |

「故障したら整備すればいい」なんて思っていませんか？

原付車も日頃から点検・整備を行いましょう！

乗車する前に…

ブタと燃料

ブレーキ = きき具合、レバーの遊び、ブレーキパッド、ブレーキ液の残量など

タイヤ = 空気圧、摩耗状態、亀裂など

灯火類 = ヘッドライト、尾灯、ウインカー、ブレーキランプ、ホーンなど

燃料 = ガソリン(残量確認)

思わぬアクシデントに備え、日頃から乗車前に車両に不備がないか運転手自ら点検しましょう。

また、車検はありませんが年に1回は整備店で点検を行うとより安全です。

