

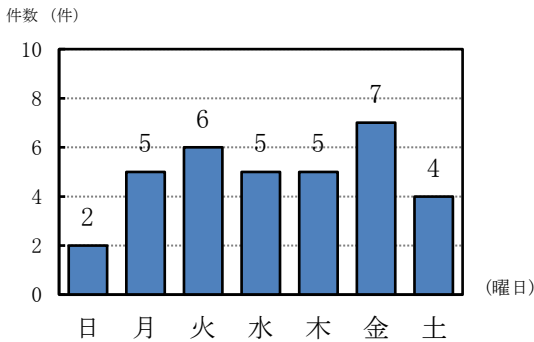
# 各種事故

**歩行者事故** [定義] 歩行者が当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死者数・傷者数である。

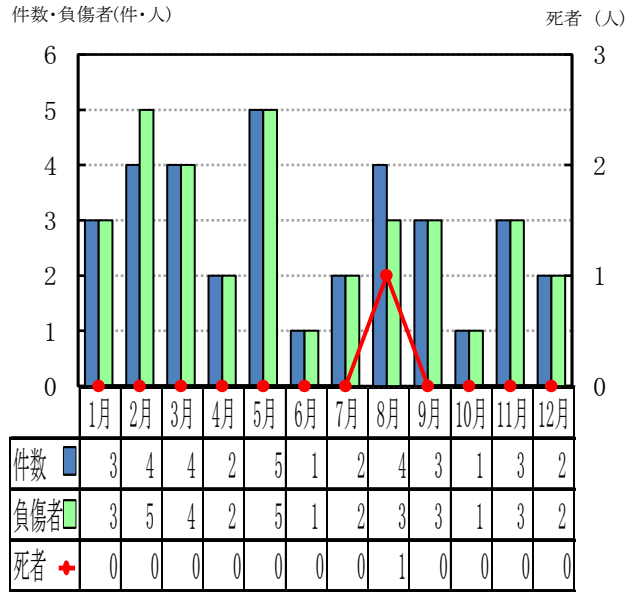
## ○ 発生状況

市別	区分	件数	前年比	死者	前年比	負傷者	前年比
菊川市		18	-1	1	1	18	-1
御前崎市		16	7	0	0	16	5
管内		34	6	1	1	34	4

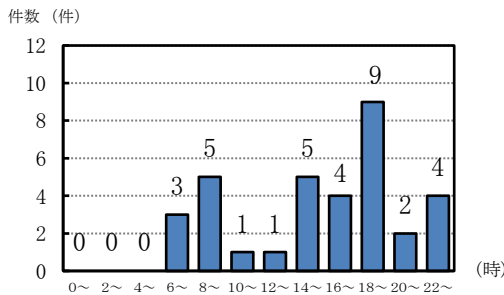
## ○ 曜日別 (件数)



## ○ 月別



## ○ 時間帯別 (件数)



## ○ 事故類型別

区 分			件 数
人対車両	対 背 面	横 断	4
		横断歩道	13
	そ の 他	9	
そ の 他			7
車 両 単 独			1
合 計			34

## ○ 年齢別

区 分	死者	負傷者	区 分	死者	負傷者
幼 児 ・ 園 児	0	0	30 ~ 39 歳	0	3
小 学 生	0	5	40 ~ 49 歳	0	4
中 学 生	0	1	50 ~ 59 歳	0	5
高 校 生	0	1	60 ~ 64 歳	0	5
15 ~ 19 歳	0	1	65 歳 以上	1	8
20 ~ 29 歳	0	1	合 計	1	34

夕暮れ時から夜間にかけての交通事故が多く発生しています!!

**「自発光式反射材」を着用しましょう**

従来の反射材は車のライトなどの光を受けて反射するものですが、自発光式反射材はライトなどが内蔵されているため光が当たらなくても自ら光ります。よって、夕暮れ時から夜間にはドライバーから歩行者が早期に発見されやすく、交通事故防止を図ることができます。

オススメ



静岡県警察 **推奨** 「たすきライト」

交通事故防止や防犯に役立つとして、静岡県交通安全協会が静岡県下各警察署や免許センターにて販売を始めました。

情報提供: 菊川警察署

# 自転車事故

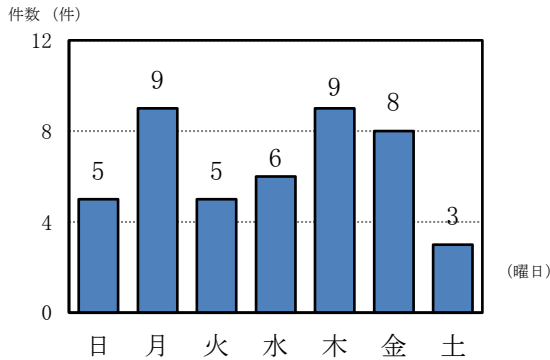
[定義]

自転車が当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死者数・傷者数である。

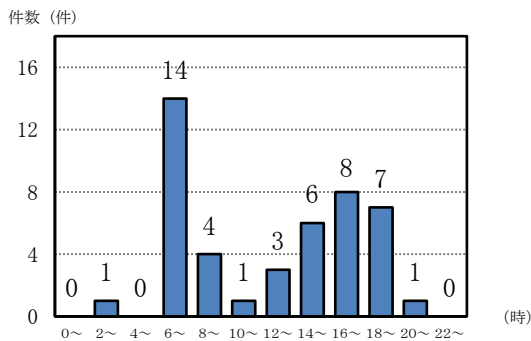
## ○ 発生状況

市別	区分	件数	前年比	死者	前年比	負傷者	前年比
菊川市		30	-5	0	-1	30	-4
御前崎市		15	3	0	0	15	3
管内		45	-2	0	-1	45	-1

## ○ 曜日別 (件数)



## ○ 時間帯別 (件数)

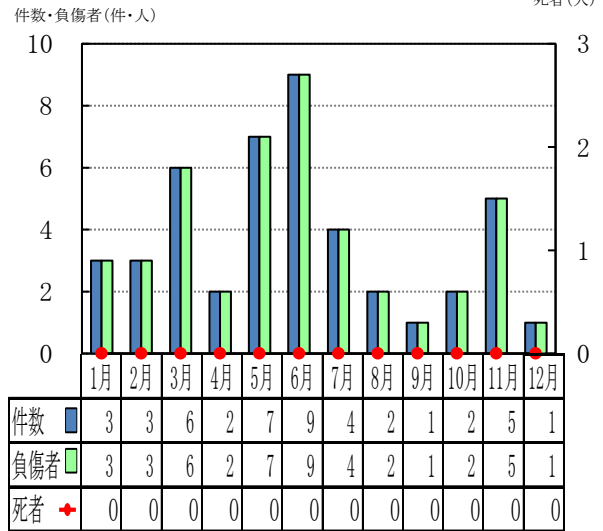


## ○ 年齢別

区分	死者	負傷者
幼児・園児	0	1
小学生	0	3
中学生	0	12
高校生	0	8
15～19歳	0	1
20～29歳	0	2
30～39歳	0	1
40～49歳	0	3
50～59歳	0	3
60～64歳	0	1
65歳以上	0	10
合計	0	45

情報提供: 菊川警察署

## ○ 月別



## ○ 事故類型別

区分	件数
追突	1
出会い頭	34
追越等	1
右左折	7
車両単独	2
合計	45

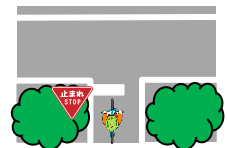
## ○ 違反別

区分	件数
優先妨害	1
一時停止	2
歩行者妨害	1
酒酔運転	1
安全運転義務	18
その他	13
合計	45

### 一時停止標識見落としていませんか?

### 交差点事故多発

中学生・高校生の通学時間帯に交差点での交通事故が多発傾向にあります。  
一時停止標識のある交差点では必ず止まり左右の安全確認を徹底しましょう。



一時停止標識の表示方法が変更されています!

平成29年7月1日より

菊川市内・御前崎市内でも既に表示方法が変更された標識が設置されている箇所があります。