

目 次

令和元年中の交通の概要等

第1 袋井警察署管内の交通事故

1	発生状況	1
2	月別	1
3	曜日別	1
4	時間別	1
5	年齢層別	1
6	状態別（第1当事者）	1
7	違反別（第1当事者）	2
8	事故類型別	2
9	道路別	2
10	交番・所在地・駐在所別	2
11	死亡事故発生状況	2

第2 市町別の交通事故

1	袋井市の交通事故	3
2	森町の交通事故	4

第3 袋井警察署管内各種事故の状況(各当事者別)

1	幼（園）児事故	5
2	小学生事故	6
3	中学生事故	7
4	高校生事故	8
5	高齢者事故	9
6	歩行者事故	10
7	自転車事故	11
8	二輪車（原付を含む）事故	12
9	飲酒運転事故	13
10	交差点事故	14
11	ヤングドライバー事故	15

監修:袋井警察署 交通課

凡 例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

1. 「交通事故」とは、道路交通法第2条1号に規定されている道路上において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた死亡または負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
2. 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
3. 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者または歩行者のうち、この事故における違反(過失)が重いか、または、違反(過失)が同程度の場合には、人身損傷程度が小さい者をいう。
4. 「第2当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者、歩行者または物件のうち、第1当事者以外の者をいう。
5. 「死亡事故」欄は、事故発生後24時間以内に死者が生じた事故件数、死者数及びこの事故の負傷者数である。
6. 「飲酒運転事故」欄は、自転車以上の車両を、酒酔いまたは酒気帯び状態で運転中の者が、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
7. 「二輪車事故」(原付車を含む。)欄は、道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
8. 「歩行者事故」または「自転車事故」欄は、歩行者、自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故の件数と、その(歩行者、自転車)死傷者数である。
9. 「幼児・園児事故」、「小学生事故」、「中学生事故」、「高校生事故」、「高齢者事故」欄は、幼児(未就園児)、園児(就園児)、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が、第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む。)となった人身事故件数と、その(幼児、園児、小学生、中学生、高校生、高齢者)死傷者数である。
10. 「交差点事故」欄は、交差点内(交差点付近を含まない。)で発生した人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
11. 「ヤングドライバー事故」欄は、16~24歳の者が原動機付自転車以上の車両を運転し第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。

(注1) 同種のもの相互の事故は、件数を1とした。(例えば、二輪車対二輪車事故を1件)

第1 袋井警察署管内の交通事故

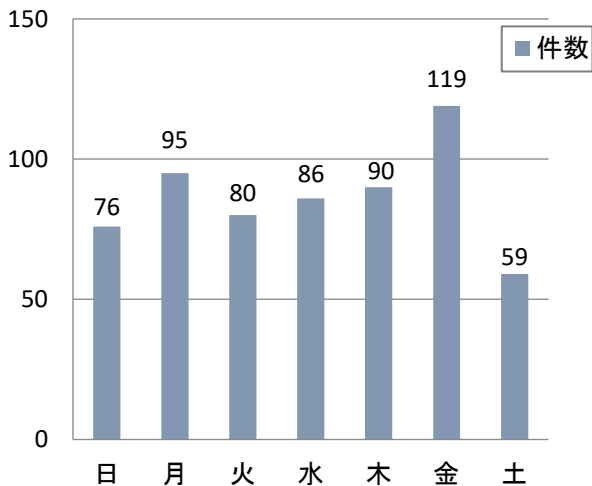
1 発生状況

区 分	件 数	死 者	負 傷 者
令 和 元 年	605	2	757
前 年 比	-137	1	-227

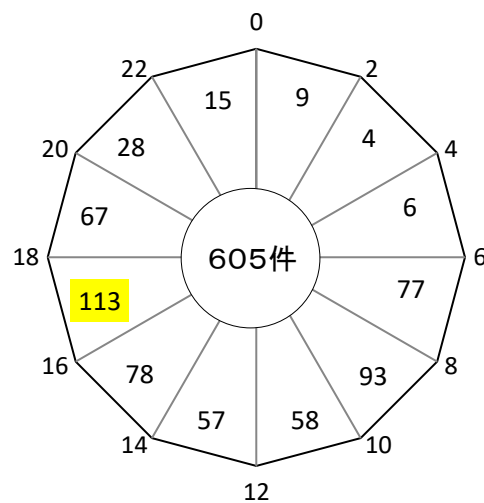
2 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	49	50	46	55	46	52	44	46	41	55	63	58	605
死 者											1	1	2
負傷者	65	57	64	67	64	62	57	60	44	75	73	69	757

3 曜日別



4 時間別



5 年齢層別

区 分	死 者	負 傷 者
1 5 歳 以 下		43
1 6 ~ 1 9 歳		45
2 0 ~ 2 4 歳	1	60
2 5 ~ 2 9 歳		58
3 0 ~ 3 9 歳		170
4 0 ~ 4 9 歳		149
5 0 ~ 5 9 歳		90
6 0 ~ 6 4 歳		47
6 5 ~ 7 4 歳		55
7 5 歳 以 上	1	40
計	2	757

6 状態別(第一当事者)

区 分	当 事 者	
乗 用	普 通	245
	軽 四	222
貨 物	大 型	6
	中 型	9
	準 中 型	7
	普 通	25
	軽 四	54
自 動 二 輪	9	
原 付 車	15	
自 転 車	11	
そ の 他	2	
計	605	

7 違反別(第1当事者)

区分	件数	
信号無視	19	
通行区分	1	
最高速度	1	
追越違反	1	
優先妨害	7	
指定場所一時不停止	38	
横断歩行者等妨害	9	
酒酔運転	1	
安全運転義務違反	運転操作	41
	漫然運転	49
	脇見運転	84
	動静注視	117
	安全確認	150
	その他	6
その他	79	
不明	2	
計	605	

8 事故類型別

区分	件数		
人対車両	対背面	1	
	横断	横断歩道	9
		その他	2
	その他	9	
車両相互	正面衝突	10	
	追突	253	
	出合頭	188	
	追越等	3	
	右左折	56	
	その他	45	
車両単独	29		
計	605		

9 道路別

区分	件数	
国道	66	
県道	主地道	125
	一般県道	88
市町村道	287	
その他	39	
計	605	



10 交番・所在地・駐在所別

区分	件数	死者	負傷者	
交番	中央	277	351	
	山梨	148	178	
	浅羽	104	1	129
所在地	森	16	18	
駐在所	笠原	8	15	
	三川	22	1	29
	天方	1	1	
	三倉	1	1	
	一宮	7	9	
	飯田	11	15	
	園田	10	11	
	計	605	2	757

11 死亡事故発生状況

番号	発生日月時間候	発生場所・路線	事故類型	事故状況
1	11月10日 17時頃 晴	袋井市川会 主要地方道	軽貨物自動車 × 歩行者 80代女性 死亡 道路横断中	
2	12月15日 11時半頃 晴	袋井市梅山 市道	自動二輪車 20代男性 死亡 単独	

第2 市町別の交通事故

1 袋井市の交通事故

ア 発生状況

区 分	件 数	死 者	負 傷 者
令 和 元 年	559	2	702
前 年 比	-90	2	-154

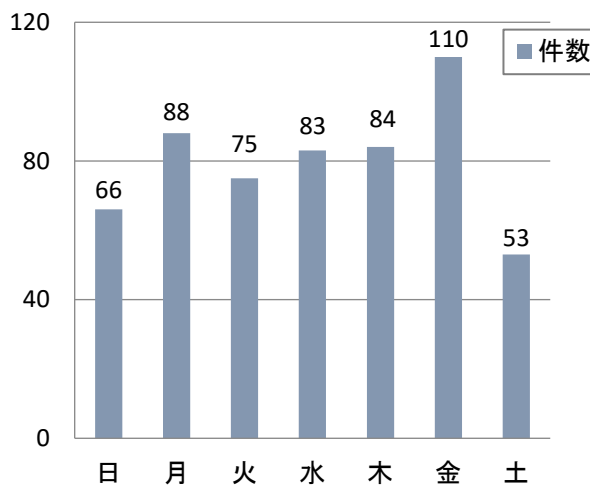
イ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	47	49	42	48	40	49	39	41	41	52	58	53	559
死 者											1	1	2
負傷者	63	56	60	57	56	58	52	54	44	72	68	62	702

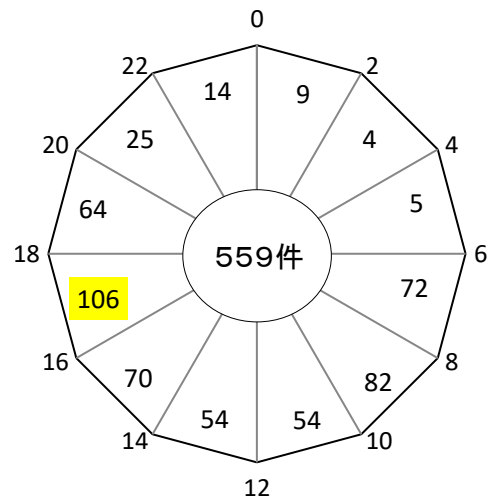
ウ 過去10年間の推移

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
件 数	858	862	853	739	775	758	720	749	649	559
死 者	5	6	1	6	3	5	3	2		2
負傷者	1,159	1,220	1,171	991	1,014	1,004	945	1,028	856	702

エ 曜日別



オ 時間



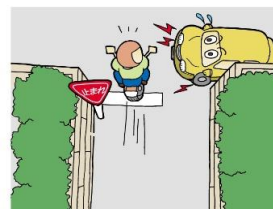
カ 事故類型別

区 分	件 数		
人 対 車 両	対 背 面	1	
	横 断	横断歩道	8
		その他	2
	そ の 他	6	
車 両 相 互	正 面 衝 突	9	
	追 突	239	
	出 合 頭	178	
	追 越 等	2	
	右 左 折	50	
	そ の 他	43	
車 両 単 独	21		
計	559		

○死亡事故が増加！

○金曜日に事故が多い

○追突・出合頭事故は全体の7割以上



1 森町の交通事故

ア 発生状況

区 分	件 数	死 者	負 傷 者
令 和 元 年	46	0	55
前 年 比	-47	-1	-73

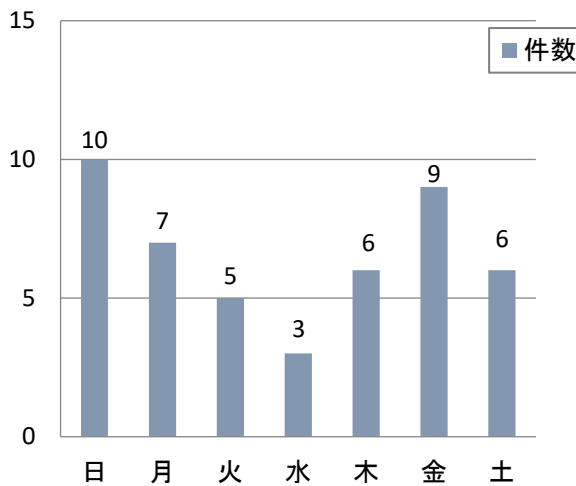
イ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	2	1	4	7	6	3	5	5		3	5	5	46
死 者													0
負傷者	2	1	4	10	8	4	5	6		3	5	7	55

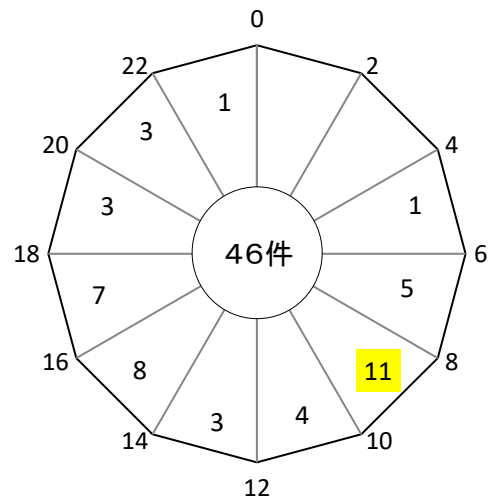
ウ 過去10年間の推移

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
件 数	94	99	120	101	96	106	104	98	93	46
死 者	1			3			1	1	1	
負傷者	127	121	151	122	118	134	134	129	128	55

エ 曜日別



オ 時間



カ 事故類型別

	区 分		件 数
	対 背 面	横 断 歩 道	
人 対 車 両	横 断	そ の 他	1
	そ の 他		3
	正 面 衝 突		1
車 両 相 互	追 突		14
	出 合 頭		10
	追 越 等		1
	右 左 折		6
	そ の 他		2
車 両 単 独			8
計			46

○件数・死者・負傷者 減少!

○追突・出合頭事故は全体の5割以上

○通勤・通学時間帯の事故が多い



第3 袋井警察署管内各種事故の状況(各当事者別)

1 幼(園)児事故

ア 発生状況

区 分	件 数	負 傷 者
袋 井 市	13	16
前 年 比	-2	-2
森 町		
前 年 比		
計	13	16
前 年 比	-2	-2

イ 当事者種別の状態別

区 分	当 事 者	
歩行者	違反なし	1
車 両 同 乗 中		15
計		16

※ 当事者とは、事故に関わった幼(園)児の人数

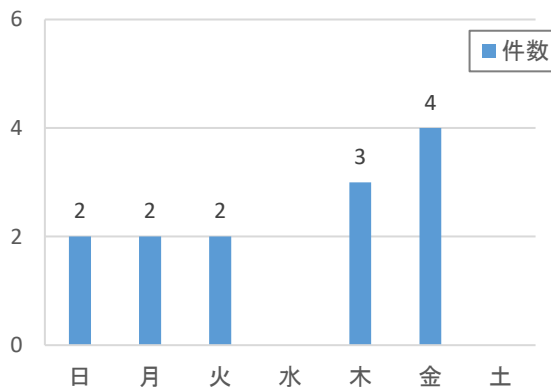


- 9割以上が車両同乗中
- 金曜日に事故が多い
- 14時から16時の事故が多い

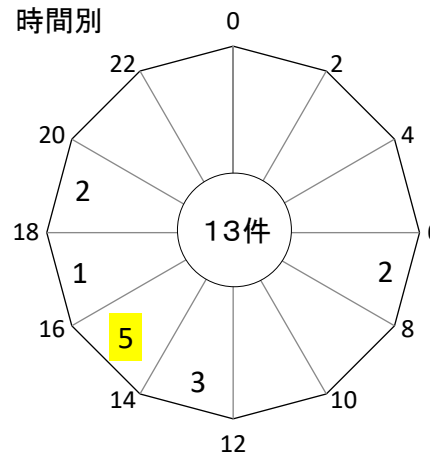
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	2	1		1	2		1	1		4	1		13
死 者													0
負 傷 者	2	1		1	2		1	1		7	1		16

エ 曜日別



オ 時間別



カ 年齢別

区 分	負 傷 者
0歳	
1歳	2
2歳	2
3歳	4
4歳	5
5歳	3
6歳	
計	16

キ 事故類型別

	区 分	件 数
人 対 車 両	対 背 面	
	横 断 横 断 歩 道	1
	そ の 他	
車 両 相 互	正 面 衝 突	
	追 突	3
	出 合 頭	6
	追 越 等	
	右 左 折	2
	そ の 他	1
車 両 単 独		
計		13

2 小学生事故

ア 発生状況

区 分	件 数	負 傷 者
袋 井 市	12	12
前 年 比	-14	-24
森 町	1	1
前 年 比	-3	-3
計	13	13
前 年 比	-17	-27

イ 当事者種別の状態別

	区 分	当 事 者
歩行者	飛 び 出 し	1
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	2
	脇 見 運 転	1
自 転 車	違 反 な し	2
	車 両 同 乗 中	7
計		13

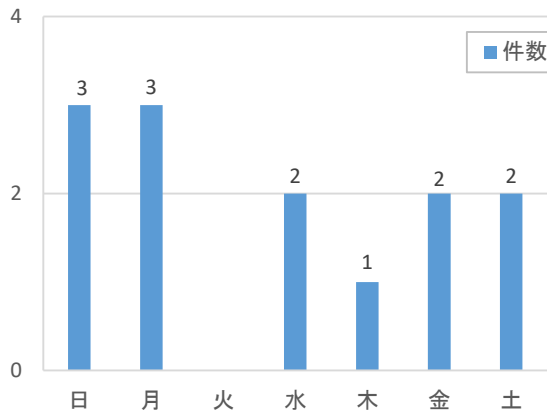
- 車両同乗中の事故が半数以上
- 自転車事故が多い
- 16時～18時に事故が多い

※ 当事者とは、事故に関わった小学生の人数

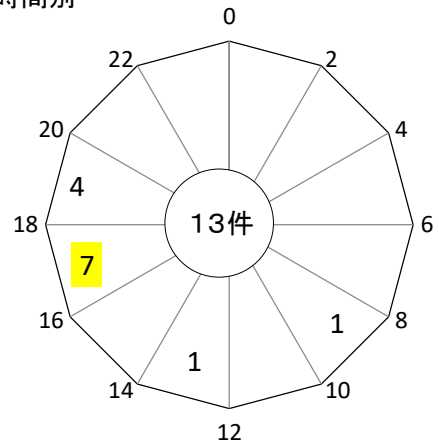
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数		1	2			2	2	1	2	1	1	1	13
死 者													0
負 傷 者		1	2			2	2	1	2	1	1	1	13

エ 曜日別



オ 時間別



カ 学年別

区 分	負 傷 者
1年	1
2年	
3年	2
4年	5
5年	3
6年	2
計	13

キ 事故類型別

	区 分	件 数
人対車両	対 背 面	
	横 断 歩 道	
	そ の 他	1
車両相互	正 面 衝 突	
	追 突	4
	出 合 頭	5
	追 越 等	
	右 左 折	
そ の 他	2	
車 両 単 独		1
計		13



3 中学生事故

ア 発生状況

区 分	件 数	負 傷 者
袋 井 市	11	11
前 年 比	2	2
森 町		
前 年 比	-2	-3
計	11	11
前 年 比		-1

- 自転車事故が多い
- 16時～18時に事故が多い
- 1年生が多い

イ 当事者種別の状態別

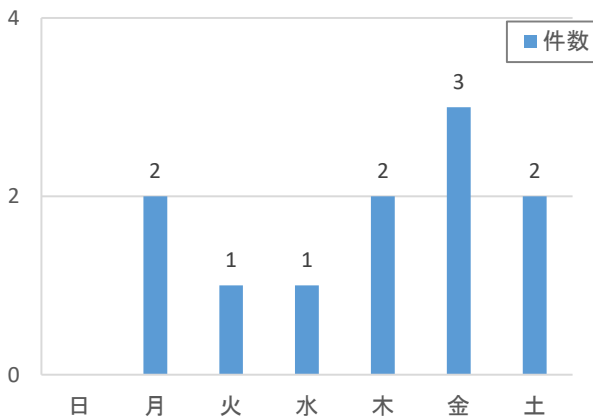
	区 分	当 事 者	
自 転 車	交差点安全進行義務違反	1	
	徐行場所違反	1	
	安 全 運 転 反 義 務 違 反	動 静 不 注 視	1
		安 全 不 確 認	1
	違 反 な し	3	
車 両 同 乗 中		4	
計		11	

※ 当事者とは、事故に関わった中学生の人数

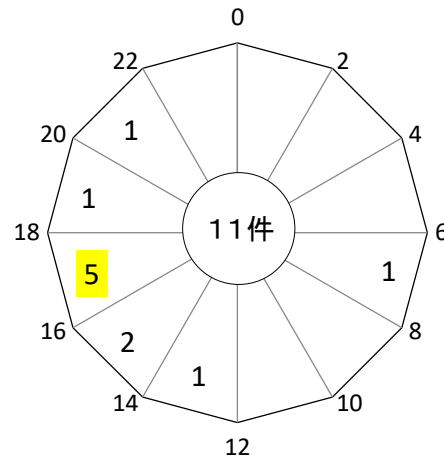
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	1	1	1			2	2	1	1		1	1	11
死 者													0
負 傷 者	1	1	1			2	2	1	1		1	1	11

エ 曜日別



オ 時間別



カ 学年別

区 分	負 傷 者
1年	7
2年	3
3年	1
計	11

キ 事故類型別

	区 分	件 数	
人 対 車 両	対 背 面		
	横 断	横 断 歩 道	
		そ の 他	
	そ の 他		
車 両 相 互	正 面 衝 突	1	
	追 突	3	
	出 合 頭	6	
	追 越 等		
	右 左 折	1	
	そ の 他		
車 両 単 独			
計		11	



4 高校生事故

ア 発生状況

区 分	件 数	負 傷 者
袋 井 市	21	19
前 年 比	-15	-12
森 町	3	3
前 年 比		-1
計	24	22
前 年 比	-15	-13

- 自転車事故が多い
- 14時～16時に事故が多い
- 半数が出合頭事故

イ 当事者種別の状態別

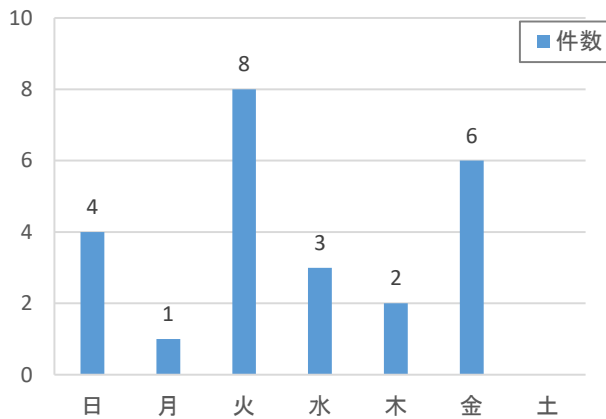
	区 分	当 事 者
歩行者	違 反 な し	1
自 転 車	交差点安全進行義務違反	1
	徐行場所違反	1
	指定場所一時不停止	1
	安 全 運 転 反 動 静 不 注 視	1
	安 全 運 転 反 安 全 不 確 認	1
	違 反 な し	7
四 輪 車	交差点安全進行義務違反	1
	動 静 不 注 視	2
車 両 同 乗 中		8
計		24

※ 当事者とは、事故に関わった高校生の人数

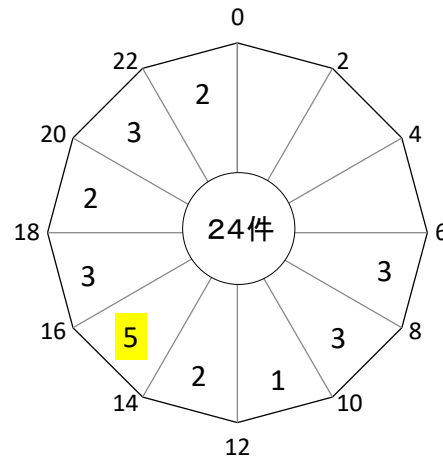
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数			3	3		2	1	3	3	3	5	1	24
死 者													0
負 傷 者			2	3		2	1	3	3	3	4	1	22

エ 曜日別



オ 時間別



カ 学年別

区 分	負 傷 者
1年	7
2年	6
3年	9
計	22

キ 事故類型別

	区 分	件 数
人 対 車 両	対 背 面	
	横 断 横 断 歩 道	1
	そ の 他	
車 両 相 互	正 面 衝 突	
	追 突	3
	出 合 頭	12
	追 越 等	
	右 左 折	6
	そ の 他	1
車 両 単 独	1	
計		24



5 高齢者事故

ア 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
袋井市	173	1	88
前年比	-44	1	-31
森町	13		7
前年比	-26		-25
計	186	1	95
前年比	-70	1	-56

- 昼間の事故が多い
- 四輪の事故が多い
- 金曜日に事故が多い



イ 当事者種別の状態別

区分	当事者
歩行者	4
小計	4

区分	当事者
自転車	5
信号無視	1
交差点安全進行義務違反	1
指定場所一時不停止	1
脇見運転	2
小計	5

区分	当事者
二輪・原付	8
交差点安全進行義務違反	1
徐行場所違反	1
運転操作	1
脇見運転	1
安全不確認	1
その他	1
違反なし	2
小計	8

区分	当事者
四輪	199
信号無視	4
追越違反	1
優先通行妨害等	4
交差点安全進行義務違反	22
横断歩行者等妨害	5
徐行場所違反	5
指定場所一時不停止	12
安全運転義務違反	41
運転操作	9
漫然運転	6
脇見運転	17
動静不注視	12
安全不確認	41
その他	1
違反なし	40
車両同乗中	20
小計	199
計	216

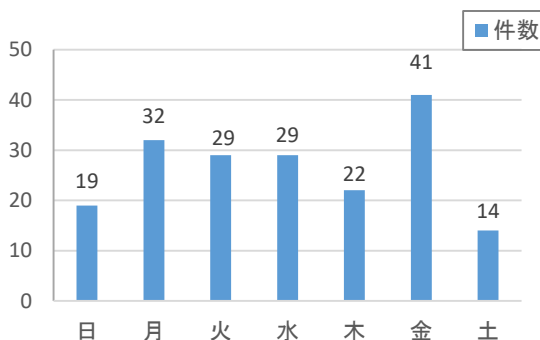
(内120人負傷なし)

※ 当事者とは、事故に関わった高齢者の人数

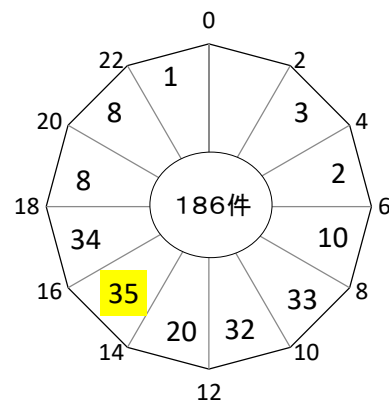
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	22	14	11	23	9	14	14	14	14	13	22	16	186
死者											1		1
負傷者	11	6	7	11	7	5	9	7	9	4	11	8	95

エ 曜日別



オ 時間別



6 歩行者事故

ア 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
袋井市	17	1	16
前年比	-17	1	-22
森町	4		4
前年比	-2		-2
計	21	1	20
前年比	-19	1	-24

イ 当事者種別の状態別

区分	当事者
通行区	1
飛び出し	1
違反なし	19
計	21

※ 当事者とは、事故に関わった歩行者の人数

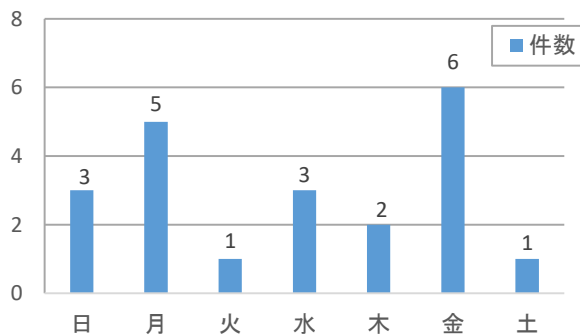
- 死亡事故が発生！
- 夕暮れ時から夜間の事故が多い
- 横断中の事故が多い



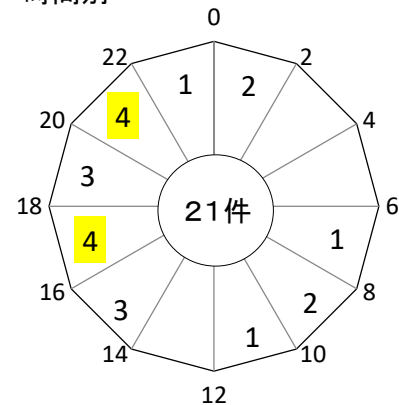
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	2		5	1	2	1	2	3	1	2	2		21
死者											1		1
負傷者	2		5	1	2	1	2	3	1	2	1		20

エ 曜日別



オ 時間別



カ 年齢層別

区分	死者	負傷者
15歳以下		2
16～19歳		1
20～24歳		1
25～29歳		2
30～39歳		2
40～49歳		3
50～59歳		4
60～64歳		2
65～74歳		
75歳以上	1	3
計	1	20

キ 事故類型別

	区分	件数	
人対車両	対背面	1	
	横断	横断歩道	9
		その他	2
	その他	9	
車両相互	正面衝突		
	追突		
	出合頭		
	追越等		
	右左折		
	その他		
車両単独			
計		21	

7 自転車事故

ア 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
袋井市	50		48
前年比	-19		-21
森町	5		4
前年比	-6		-9
計	55	0	52
前年比	-25		-30

○16時から18時に事故が多い

○出合頭事故が全体の6割

○19歳以下の事故が多い



イ 当事者種別の状態別

区分	当事者	
信号無視	1	
交差点安全進行義務違反	10	
徐行場所違反	3	
指定場所一時不停止	2	
安全運転義務違反	脇見運転	3
	動静不注視	9
	安全不確認	8
	安全速度	1
違反なし	19	
計	56	

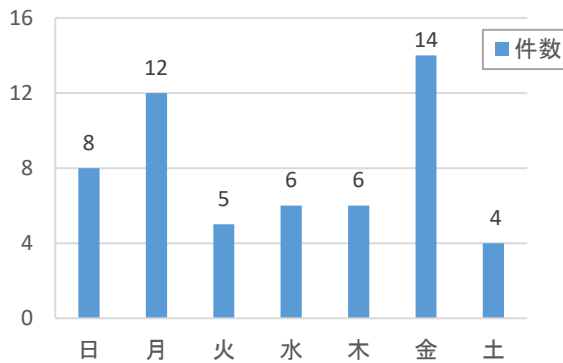
(内4人負傷なし)

※ 当事者とは、事故に関わった自転車的人数

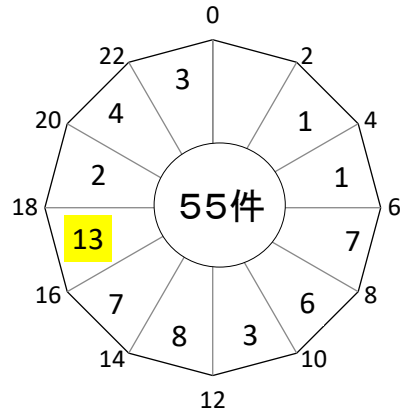
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	2	3	7	5	2	9	3	4	6	4	7	3	55
死者													0
負傷者	2	3	7	4	1	9	3	4	5	4	7	3	52

エ 曜日別



オ 時間別



カ 年齢層別

区分	死者	負傷者
15歳以下		14
16～19歳		12
20～24歳		5
25～29歳		2
30～39歳		4
40～49歳		6
50～59歳		3
60～64歳		3
65～74歳		
75歳以上		3
計	0	52

キ 事故類型別

区分	件数	
人対車両	対背面	
	横断歩道	
	その他の	2
車両相互	正面衝突	2
	追合突	33
	追越等	15
	右左折	1
その他の	1	
車両単独	2	
計	55	

8 二輪車(原付を含む)事故

ア 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
袋井市	61	1	62
前年比	1	1	-3
森町	8		8
前年比	-6	-1	-6
計	69	1	70
前年比	-5		-9

- 死亡事故が発生!
- 8時から10時に事故が多い
- 30代の事故が多い



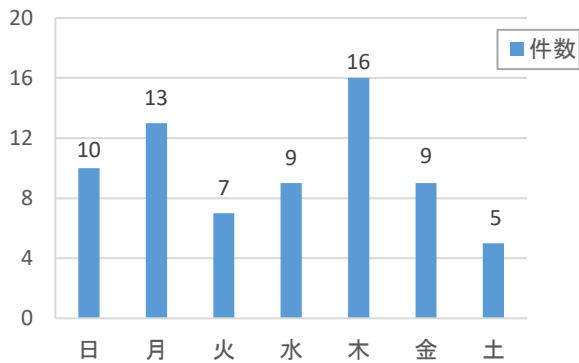
イ 当事者種別の状態別

区分	件数	
最高速度	1	
交差点右左折方法違反	1	
交差点安全進行義務違反	11	
徐行場所違反	5	
安全運転義務違反	運転操作	6
	漫然運転	2
	脇見運転	3
	動静不注視	10
	安全不確認	12
	安全速度	1
その他	1	
違反なし	16	
計	69	

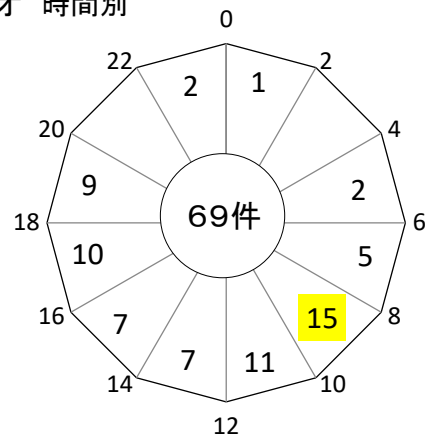
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	4	7	3	7	7	3	4	4	8	7	7	8	69
死者												1	1
負傷者	4	7	3	7	7	3	4	6	8	7	7	7	70

エ 曜日別



オ 時間別



カ 年齢層別

区分	死者	負傷者
15歳以下		2
16～19歳		6
20～24歳	1	11
25～29歳		5
30～39歳		15
40～49歳		10
50～59歳		6
60～64歳		7
65～74歳		5
75歳以上		3
計	1	70

キ 事故類型別

区分	件数	
人対車両	対背面	
	横断歩道	
	その他の	1
車両相互	正面衝突	1
	追突	14
	出合頭等	21
	追越	1
	右左折	15
その他の	4	
車両単独	12	
計	69	

9 飲酒運転事故

ア 発生件数

区分	件数	死者	負傷者
袋井市	3		4
前年比	3		4
森町			
前年比			
計	3		4
前年比	3		4



イ 当事者種別の状態別（第一当事者）

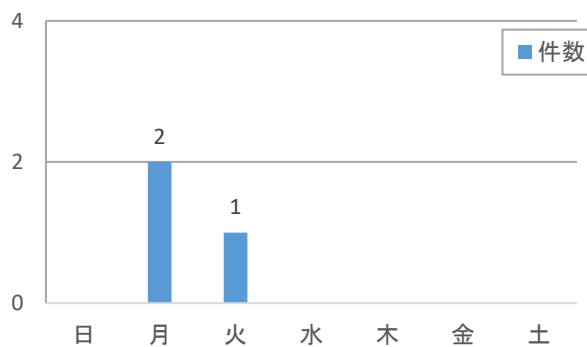
	区分	当事者
自転車	脇見運転	1
四輪	酒酔い運転	1
	脇見運転	1
計		3

- 前年と比べて増加
- 22時から2時に事故が多い
- 月曜日・火曜日に集中

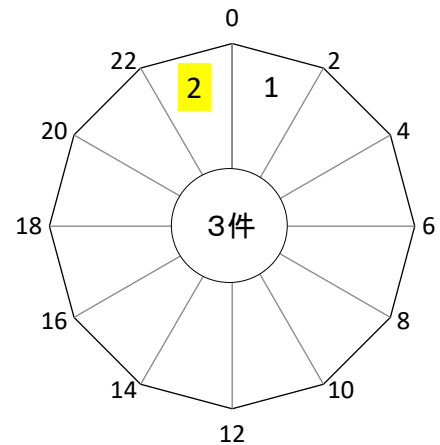
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数			1	1						1			3
死者													0
負傷者			1	1						2			4

エ 曜日別



オ 時間別



カ 年齢層別

区分	負傷者
15歳以下	
16～19歳	
20～24歳	
25～29歳	1
30～39歳	2
40～49歳	1
50～59歳	
60～64歳	
65～74歳	
75歳以上	
計	4

キ 事故類型別

	区分	件数
人对車両	対背面	
	横断歩道	
	その他	1
車両相互	正面衝突	
	追突	1
	出合頭	1
	追越等	
	右左折	
その他		
車両単独		
計		3

10 交差点事故

ア 発生件数

区分	件数	死者	負傷者
袋井市	220		272
前年比	-14		-36
森町	16		17
前年比	-25		-40
計	236	0	289
前年比	-39		-76

○14時から18時に事故が多い

○出合頭事故は全体の約7割



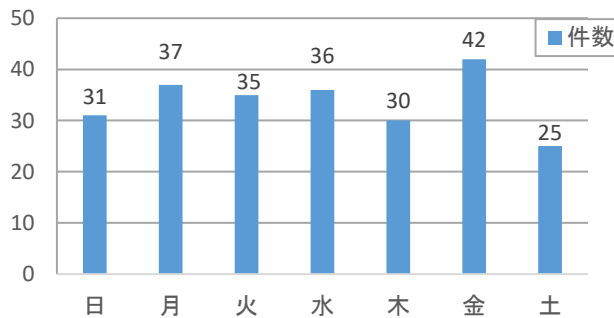
イ 当事者種別の状態別（第一当事者）

区分	当事者	
信号無視	19	
交差点右左折方法違反	3	
優先通行妨害等	6	
交差点安全進行義務違反	56	
横断歩行者等妨害	12	
徐行場所違反	13	
指定場所一時不停止	37	
酒酔運転	1	
安全運転義務違反	運転操作	4
	漫然運転	1
	脇見運転	5
	動静不注視	14
安全不確認	63	
その他	2	
計	236	

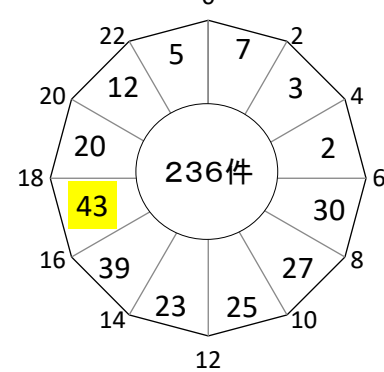
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	18	15	21	24	17	19	20	20	14	17	29	22	236
死者													0
負傷者	21	17	27	29	25	22	28	25	15	24	32	24	289

エ 曜日別



オ 時間別



カ 年齢層別

区分	負傷者
15歳以下	18
16～19歳	27
20～24歳	25
25～29歳	19
30～39歳	61
40～49歳	44
50～59歳	29
60～64歳	25
65～74歳	21
75歳以上	20
計	289

キ 事故類型別

区分	件数
対背面	
横断歩道	9
その他	1
対車両	
正面衝突	
追突	14
出合頭	158
追越等	
右左折	41
その他	9
車両相互	
車両単独	4
計	236

11 ヤングドライバー事故

ア 発生件数

区分	件数	死者	負傷者
袋井市	80	1	100
前年比	-17	1	-22
森町	7		8
前年比	-7		-12
計	87	1	108
前年比	-24	1	-34

※件数はヤング(16~24歳)

ドライバーが第1当事者となった数

○18時から20時に事故が多い

○追突・出合頭は全体の約7割



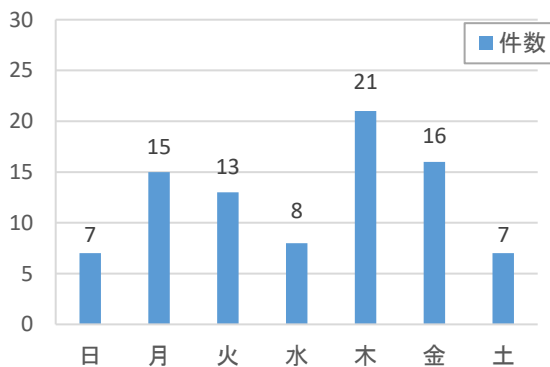
イ 当事者種別の状態別

区分	当事者
信号無視	3
最高速度	1
交差点右左折方法違反	2
交差点安全進行義務違反	6
徐行場所違反	1
指定場所一時不停止	3
安全運転義務違反	
運転操作	5
漫然運転	13
脇見運転	16
動静不注視	18
安全不確認	19
計	87

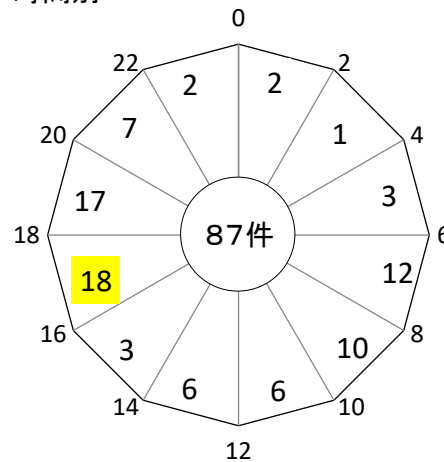
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	4	11	4	10	8	6	9	7	6	6	9	7	87
死者												1	1
負傷者	5	13	5	13	10	7	16	10	6	8	9	6	108

エ 曜日別



オ 時間別



カ 年齢別

区分	死者	負傷者
15歳以下		5
16~19歳		11
20~24歳	1	13
25~29歳		12
30~39歳		19
40~49歳		25
50~59歳		10
60~64歳		6
65~74歳		4
75歳以上		3
計	1	108

キ 事故類型別

	区分	件数
人対車両	対背面	1
	横断歩道	
	その他の	
車両相互	正面衝突	2
	追突	45
	出合頭	17
	追越等	1
	右左折	8
	その他の	5
車両単独	8	
計	87	

令和2年度 交通安全運動日程等

春の全国交通安全運動

4月6日（月）から 4月15日（水）まで



夏の交通安全県民運動

7月11日（土）から 7月20日（月）まで

秋の全国交通安全運動

9月21日（月）から 9月30日（水）まで



年末の交通安全県民運動

12月15日（火）から 12月31日（木）まで

令和2年使用 交通安全スローガン(内閣総理大臣賞)

<運転者「同乗者を含む」に対するもの>

「スマホより 横断歩道の 僕を見て」

<歩行者・自転車利用者に対するもの>

「夕暮れの 一番星は 反射材」

<こども部門>

「しっかりと 止まってかくにん 横だん歩道」