

令和5年(2023)

交通のあらまし



ライダーへの広報【引佐町にて】

細 江 警 察 署
交通安全協会細江地区支部
細江地区安全運転管理協会

本書に用いている用語の意味は、次のとおりです。

1. 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定された道路において、車両、列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。
2. 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
3. 「第1当事者」とは、違反（過失）がより重いか、または違反（過失）が同程度の場合にあっては、人身損傷程度が軽い当事者をいう。
4. 「交通死亡事故一覧」は、事故発生後24時間以内に死者が生じた交通事故である。
5. 「幼児・園児事故」、「小学生事故」、「中学生事故」、「高校生事故」、「高齢者事故」欄の数字は、幼児（未就園児）、園児（就園児）、小学生、中学生、高校生、高齢者（65歳以上）が交通事故の当事者（同乗者を含む）となった人身事故件数と、その（幼児、園児、小学生、中学生、高校生、高齢者）死傷者数である。
6. 「歩行者事故」、「自転車事故」欄は、歩行者、自転車が交通事故の当事者となった人身事故の件数と、その（歩行者、自転車）死傷者数である。
7. 「二輪車事故」欄の数字は、道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
8. 「若者起因事故」欄の数字は、16～29歳の者が原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
9. 「飲酒運転事故」欄の数字は、車両（自転車を含む）を、酒酔い又は、酒気帯び状態で運転中の者が、第1当事者となった人身、物件交通事故である。
10. 「安全運転管理者等選任事業所の事故」欄の数字は、安全運転管理者等選任事業所が第1当事者となった当署管内で発生した人身事故件数と、その死傷者数である。

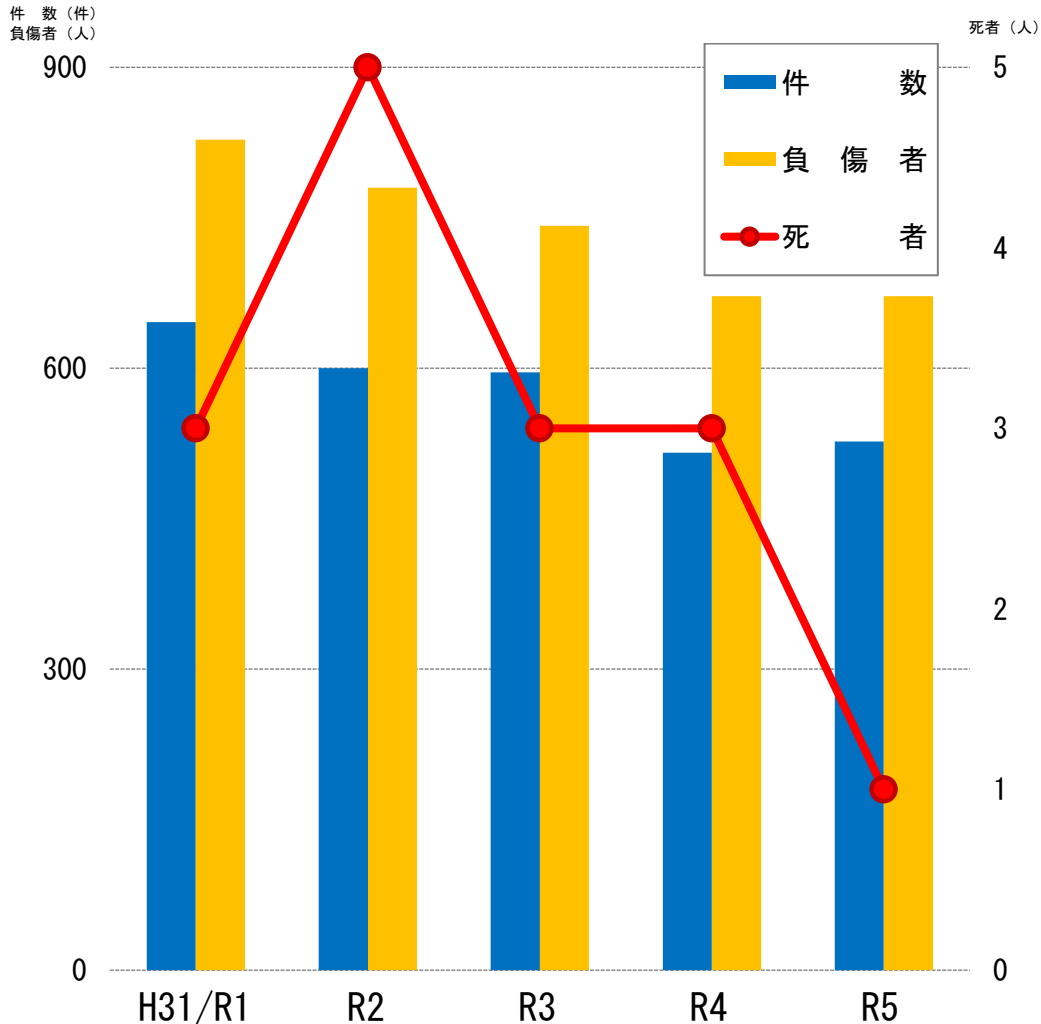
🚗 細江警察署の交通事故

1 発生状況

区分	件数	死者	負傷者	物件事数
令和5年	527	1	672	1,988
前年比	11	-2	±0	152

※令和5年物件事数については、確定数である

2 過去5年間の推移（人身事故）



年別 区分	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	平均
件数	646	600	596	516	527	577.0
死者	3	5	3	3	1	3.0
負傷者	828	780	742	672	672	738.8

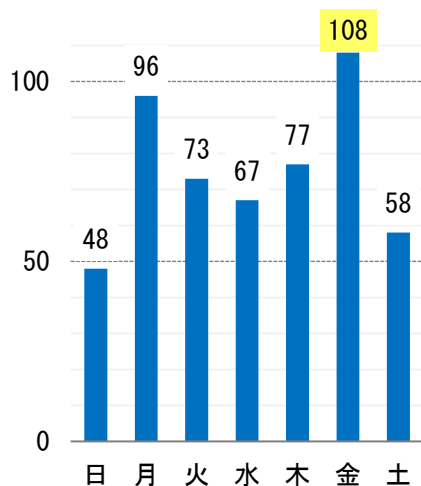
- 挙げる手を やさしく見守る 横断歩道
- 反射材 光って気づいて 事故防止

令和6年使用 交通安全年間スローガン 受賞作品より

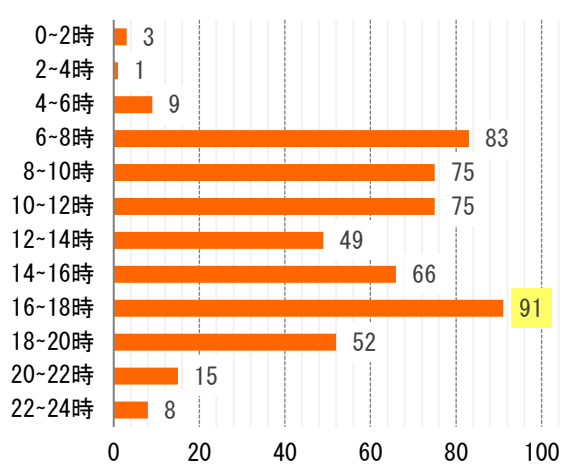
3 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	57	45	54	35	44	38	36	37	36	42	51	52	527
死者									1				1
負傷者	92	58	64	42	60	45	44	49	44	52	63	59	672

4 曜日別 [件数]



5 時間帯別 [件数]



6 死傷者年齢層別

年齢	死者	負傷者
15歳以下		58
16～19歳		47
20～24歳		61
25～29歳		42
30～39歳		92
40～49歳		126
50～59歳		93
60～64歳		51
65～74歳		50
75歳以上	1	52
計	1	672

7 第一当事者の状態別

当事者別	件数	
乗用車	中型	1
	普通	223
	軽四	175
貨物車	大型	6
	中型	3
	準中型	10
	普通	20
軽四	55	
特殊車	1	
自動二輪車（原付含む）	17	
軽車両	14	
その他	2	
計	527	



常に安全な措置がとれるような

運転を心がけましょう！

自転車が
進路変更するかも

歩行者が
飛び出してくるかも



前の車が
停まるかも

車のかげに
危険があるかも

8 違反別（第一当事者）

区 分		件 数	
車 両 等	信 号 無 視	22	
	通 行 区 分 違 反	4	
	優 先 通 行 妨 害	9	
	指 定 場 所 一 時 不 停 止	51	
	歩 行 者 妨 害	14	
	酒 酔 運 転	1	
	安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	47
		漫 然 運 転	22
		脇 見 運 転	71
		動 静 不 注 視	83
		安 全 不 確 認	120
	そ の 他	5	
	そ の 他	76	
不 明 ・ そ の 他	2		
計		527	

9 事故類型別

区 分		件 数	
人 × 車 両	対 背 面 通 行 中	8	
	横 断 中	横 断 歩 道	14
		そ の 他	7
	そ の 他	6	
車 両 相 互	正 面 衝 突	10	
	追 突	176	
	出 会 い 頭	193	
	追 越 等	12	
	右 左 折 時	47	
	そ の 他	39	
車 両 単 独		15	
計		527	

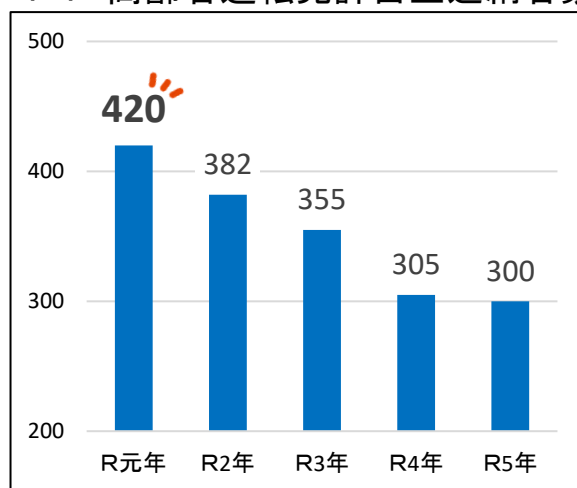
交通安全の基本を守ろう！

「止まる・見る・待つ」

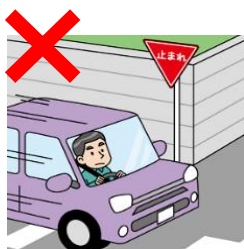
10 路線別

区 分		件 数
国 道	2 5 7 号	107
	3 0 1 号	3
	3 6 2 号	48
主 要 地 方 道	引 佐 六 郎 沢 線	1
	細 江 舞 阪 線	6
	浜 松 環 状 線	11
	浜 北 三 ヶ 日 線	1
一 般 県 道	磐 田 細 江 線	20
	渋 川 都 田 停 車 場 線	1
	新 城 引 佐 線	2
	金 指 停 車 場 和 地 線	2
	瀬 戸 佐 久 米 線	4
	引 佐 館 山 寺 線	3
	長 沢 田 沢 線	1
	細 江 浜 北 線	15
市 町 村 道	278	
そ の 他	24	
計		527

11 高齢者運転免許自主返納者数



交差点では
確実な
安全確認！

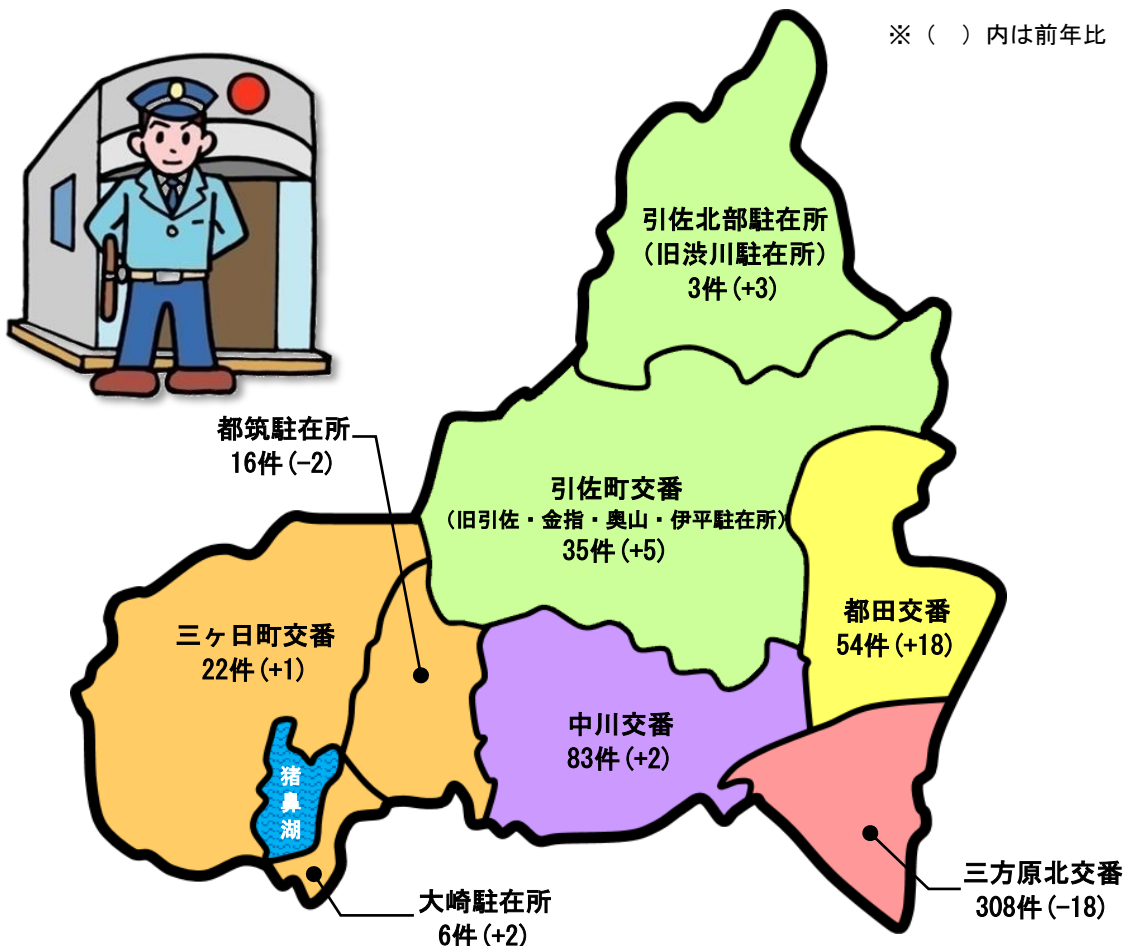


ながらスマホは
重大な交通事故につながる
危険な行為！
絶対にやめましょう！



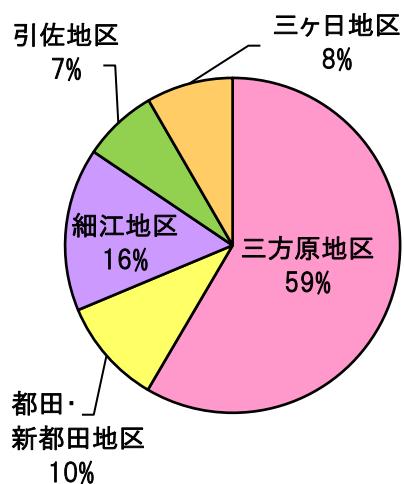
1 2 交番・駐在所別

※ () 内は前年比



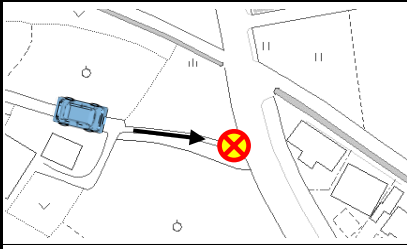
地区	交番・駐在所	件数	死者	負傷者
三方原	三方原北	308		393
都田・新都田	都田	54		64
細江	中川	83		110
引佐	引佐町 (旧引佐・金指・奥山・伊平)	35	1	45
	引佐北部 (旧渋川)	3		3
小計		38	1	48
三ヶ日	三ヶ日町	22		25
	都筑	16		26
	大崎	6		6
小計		44		57
計		527	1	672

全体に占める件数割合



～ 思いやりありがとう ～

1 3 交通死亡事故一覧

発生日時	発生場所	事故類型	事故状況
1 9月25日(月) 午後 4時13分頃 天候：晴れ	浜名区(旧北区) 引佐町 市道	普通乗用自動車 × 電柱 (78歳 男性) 78歳 男性 死亡 単独事故	 普通乗用自動車が直線道路を進行中、進路左側に設置された電柱に衝突。

交通安全



まも 守って・まも 護ってキャンペーン

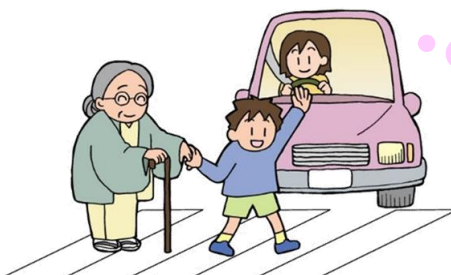
交通ルール・マナーを **守る** ことが、大切な人の命を **護る** ことです

歩行者の方へ

- ◎ 近くに横断歩道があるところでは、横断歩道を利用しましょう
- ◎ 斜め横断や、車両の陰からの横断はやめましょう
- ◎ 余裕をもって横断をし、横断中も周囲の動きに注意しましょう
- ◎ 夜間は反射材を着用しましょう

ドライバーの方

- ◎ 横断歩行者がいるときは、必ず一時停止をしましょう
- ◎ 心にゆとりをもって運転しましょう
- ◎ スピードは控えめに、車間距離は十分に保ちましょう
- ◎ 早めのライトオンで、歩行者の早期発見につとめましょう



交通事故は他人事ではありません。
一人ひとりの注意と思いやりで交通事故は減らすことができます。

🚗 細江警察署管内の各種事故

1 幼児・園児事故

(1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和5年	15		20
前年比	-1		

(2) 状態別

区分	負傷者
自動車同乗中	20
計	20

6歳未満の子どもはチャイルドシート・ジュニアシートを着用しましょう！！



すべての事故が車両同乗中です！！

全席全員ベルト着用！



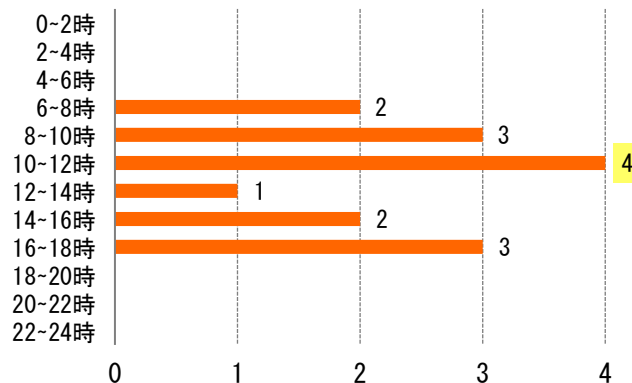
(3) 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	2	4	1		1	1	1	2			2	1	15
死者													
負傷者	4	4	1		2	1	1	4			2	1	20

(4) 曜日別 [件数]



(5) 時間別 [件数]



(6) 事故類型別 (同乗)

	区分	件数
車両	追突	5
	出会い頭	7
	追越・追抜等	1
	その他	1
車両単独		1
計		15

幼い子どもの命を 交通事故から守るのは

「大人の責任」です!!



シートベルトでは危険！

大人のシートベルトでは体格の違いなどから衝突時に子どもがすり抜けて怪我をしてしまう！

抱っこでは支えきれない！

時速40kmのとき30倍もの力で投げ出されてしまう！

車内での事故や車外放出に繋がる！

前席の人を押しつぶしてしまうことも!



年齢や体格に合わせて正しく着用しましょう



2 小学生事故

(1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和5年	16		17
前年比	3		3

(2) 状態別

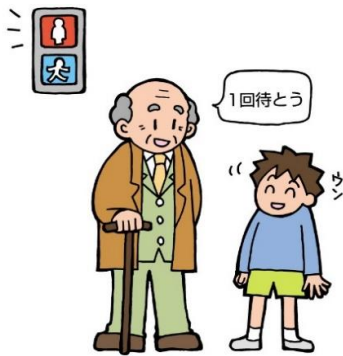
区分	負傷者
歩行者	3
自転車	2
自動車同乗中	12
計	17

横断歩道を渡るときは

止まる

手を挙げる

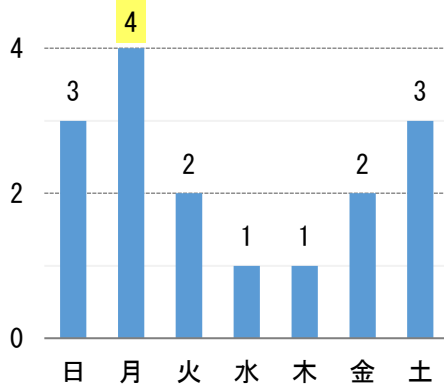
見る



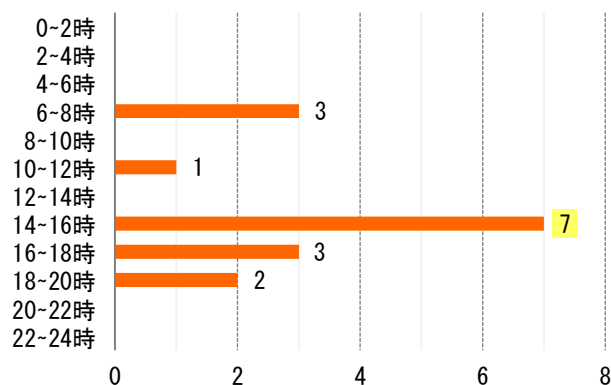
(3) 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	3	2	2	1			2	1	2	2		1	16
死者													
負傷者	3	3	2	1			2	1	2	2		1	17

(4) 曜日別 [件数]



(5) 時間別 [件数]



(6) 学年別

区分	負傷者
1年生	3
2年生	4
3年生	2
4年生	3
5年生	3
6年生	2
計	17

(7) 事故類型別

		区分	件数
人 × 車両	横 断 中	横断歩道	2
		その他	1
(同 乗)	車 両	追突	8
		出会い頭	4
		右左折時	1
		計	16

**飛び出しは
ダメ!**



**自転車に乗るときは
ヘルメットをかぶろう!**



3 中学生事故

(1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和5年	15		15
前年比	1		

(2) 状態別

区分	負傷者
歩行者	1
自転車	10
自動車同乗中	4
計	15

(3) 自転車違反別

	区分	当事者
自転車	一時不停止	1
	安全不確認	2
	交差点安全進行義務違反	5
	徐行違反	1
	違反なし	1
計		10

※(3)自転車違反別は自転車事故の当事者数を表しているため発生件数とは一致しない。



**一時停止場所では必ず止まり
周りの安全を確かめましょう！**



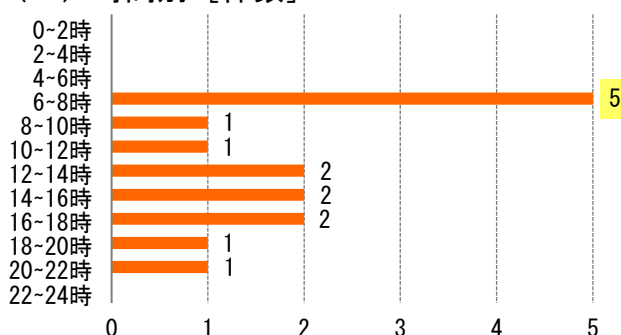
(4) 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	1	1	1		1	1	1	2	3	2		2	15
死者													
負傷者	1	1	1		1	1	1	2	3	2		2	15

(5) 曜日別 [件数]



(6) 時間別 [件数]



(7) 学年別

区分	負傷者
1年生	6
2年生	7
3年生	2
計	15

(8) 事故類型別

	区分	件数	
人×車両	横断中	横断歩道	1
	追突		3
車両	出会い頭		9
	右左折時		2
計		15	



自転車安全利用五則を守りましょう

1. 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先
2. 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
3. 夜間はライトを点灯
4. 飲酒運転は禁止
5. ヘルメットを着用

