令和４年(2022)

交通のあらまし

令和4年12月15日（木）　年末の交通安全県民運動 初日街頭広報【北区役所前にて】

細　江　警　察　署
交通安全協会細江地区支部
細江地区安全運転管理協会

本書に用いている用語の意味は、次のとおりです。

１．　「交通事故」とは、道路交通法第２条第１項第１号　に規定された道路において、車両、列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。

２．　「死亡」とは、交通事故の発生後２４時間以内に死亡したものをいう。

３．　「第１当事者」とは、違反（過失）がより重いか、または違反（過失）が同程度の場合にあっては、人身損傷程度が軽い当事者をいう。

４．　「交通死亡事故一覧」は、事故発生後２４時間以内に死者が生じた交通事故である。

５．　「幼児・園児事故」、「小学生事故」、「中学生事故」、「高校生事故」、「高齢者事故」欄の数字は、幼児（未就園児）、園児（就園児）、小学生、中学生、高校生、高齢者（６５歳以上）が交通事故の当事者（同乗者を含む）となった人身事故件数と、その（幼児、園児、小学生、中学生、高校生、高齢者）死傷者数である。

６．　「歩行者事故」、「自転車事故」欄は、歩行者、自転車が交通事故の当事者となった人身事故の件数と、その（歩行者、自転車）死傷者数である。

７．　「二輪車事故」欄の数字は、道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第１、第２当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。

８．　「若者起因事故」欄の数字は、16～29歳の者が原動機付自転車以上の車両を運転し、第１当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。

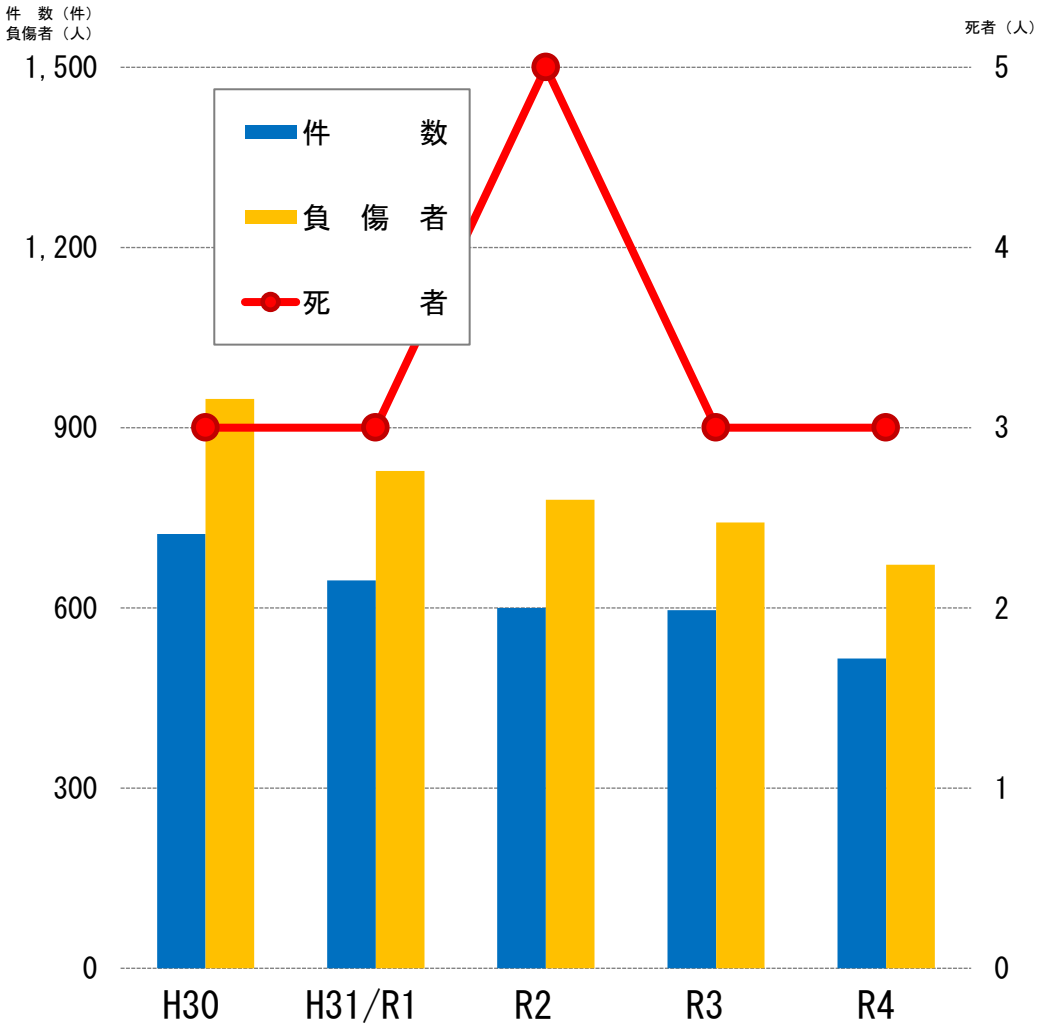
９．　「飲酒運転事故」欄の数字は、車両（自転車を含む）を、酒酔い又は、酒気帯び状態で運転中の者が、第１当事者となった人身、物件交通事故である。

細江警察署の交通事故

１　発生状況

区　分	件　　数	死　　者	負 傷 者	物件事故件数
令　和　４　年	516	3	672	1,842
前　　年　　比	-80	±0	-70	15

２　過去５年間の推移（人身事故）



区分＼年別	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	平　均
件　　数	723	646	600	596	516	616.2
死　　者	3	3	5	3	3	3.4
負　傷　者	948	828	780	742	672	794.0

交通安全活動の様子

店頭広報

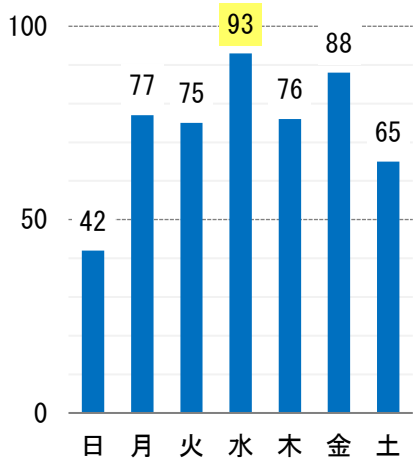
反射材の効果体験

交通安全体験車の活用

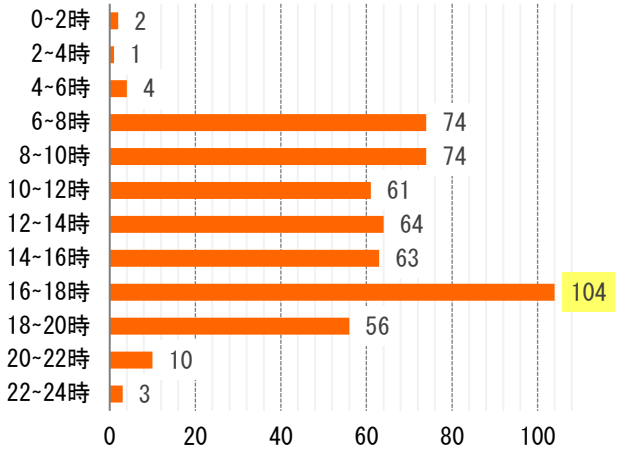
３　月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件　　数	42	22	47	42	38	43	56	40	40	48	51	47	516
死　　者				2			1						3
負 傷 者	48	30	63	56	47	49	74	73	52	58	58	64	672

４　曜日別［件数］



５　時間帯別［件数］

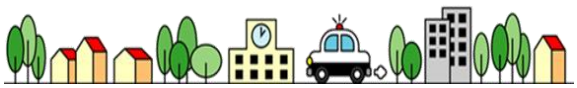


６　死傷者年齢層別

年　齢	死　者	負傷者
１５歳以下		56
１６～１９歳		50
２０～２４歳		52
２５～２９歳		46
３０～３９歳		90
４０～４９歳		128
５０～５９歳		102
６０～６４歳		36
６５～７４歳		68
７５歳以上	3	44
計	3	672

７　第一当事者の状態別

当事者別		件　数
乗用車	大　型	1
	中　型	1
	普　通	230
	軽　四	172
貨物車	大　型	4
	中　型	4
	準中型	7
	普　通	30
	軽　四	40
自動二輪車（原付含む）		12
軽車両		11
その他		4
計		516



常に安全な措置がとれるような
運転を心がけましょう！

自転車が
進路変更するかも

前の車が
停まるかも

歩行者が
飛び出してくるかも

車のかげに
危険があるかも

８　違反別（第一当事者）

	区分		件数
車両等	信号無視		29
	通行区分違反		3
	追越し違反		2
	優先通行妨害		10
	指定場所一時不停止		46
	歩行者妨害		8
	安全運転義務違反	運転操作不適	37
		漫然運転	48
		脇見運転	63
		動静不注視	74
		安全不確認	95
		その他	6
	その他		91
不明			4
計			516

９　事故類型別

	区分		件数
人対車両	対背面通行中		6
	横断中	横断歩道	9
		その他	7
	その他		4
車両相互	正面衝突		8
	追突		190
	出会い頭		195
	追越等		10
	右左折時		42
	その他		34
車両単独			11
計			516

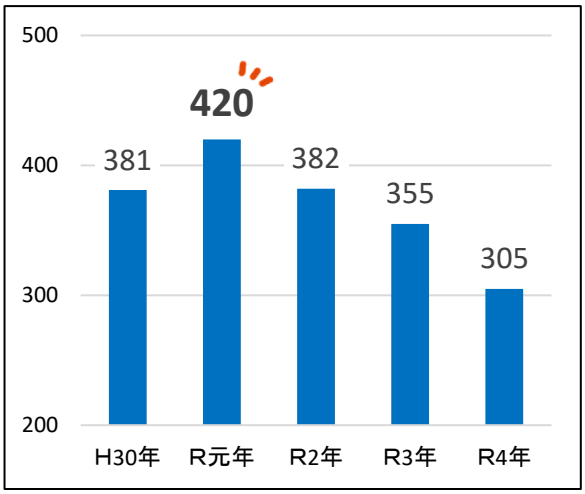
１０　路線別

	区分	件数
国道	２５７号	108
	３０１号	8
	３６２号	38
主要地方道	引佐六郎沢線	1
	細江舞阪線	5
	浜松環状線	17
	三ヶ日インター線	1
一般県道	磐田細江線	27
	新城引佐線	1
	金指停車場和地線	2
	鳳来三ヶ日線	2
	瀬戸佐久米線	5
	横尾根洗線	3
	引佐舘山寺線	1
	細江浜北線	18
市町村道		257
その他		22
計		516

交通安全の基本を守ろう！

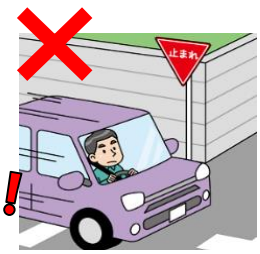
「止まる・見る・待つ」

１１　高齢者運転免許自主返納者数



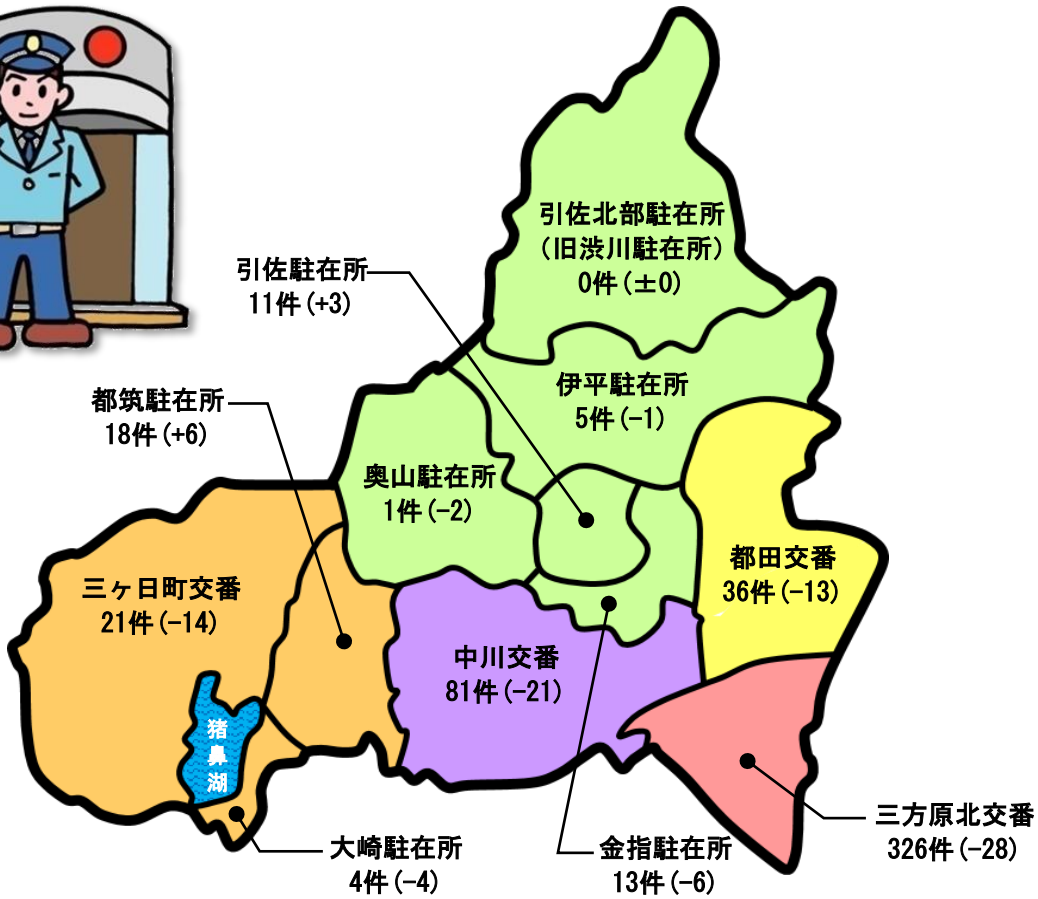
ながらスマホは重大な交通事故につながる危険な行為！絶対にやめましょう！

交差点では確実な安全確認！！



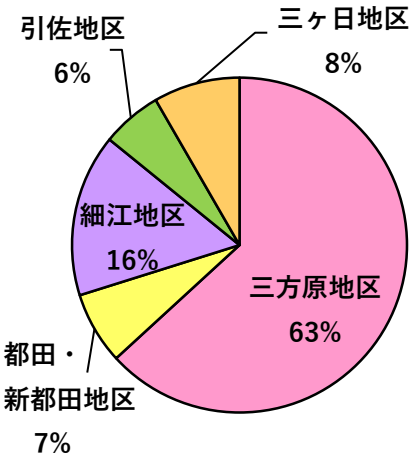
１２　交番・駐在所別

※（　）内は前年比



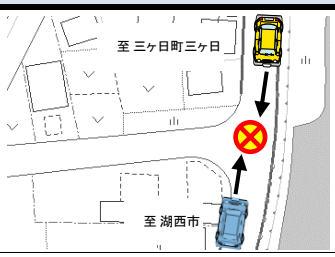
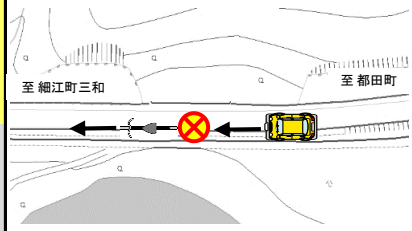
地　区	交番・駐在所	件　数	死　者	負傷者
三方原	三方原北	326		423
都田・新都田	都　田	36		53
細　江	中　川	81	1	101
引　佐	引　佐	11		11
	金　指	13		16
	奥　山	1		1
	伊　平	5		9
	引佐北部（旧渋川）			
	小　計	30	0	37
三ヶ日	三ヶ日町	21	2	26
	都　筑	18		27
	大　崎	4		5
	小　計	43	2	58
計		516	3	672

全体に占める件数割合



～ 思いやり ありがとう ～

１３　交通死亡事故一覧

	発生日時	発生場所	事故類型	事故状況
1	4月22日（金） 午後 4時45分頃 天候：晴れ	北区 三ヶ日町 国道301号	軽四乗用自動車（86歳 男性） × 準中型貨物自動車（33歳 男性） 86歳 男性 死亡 77歳 女性 死亡 （軽四同乗） 正面衝突	 軽四乗用自動車が緩やかな左カーブを進行中、対向方向から進行してきた準中型貨物自動車と衝突。
2	7月17日（日） 午後 3時15分頃 天候：晴れ	北区 細江町 国道362号	普通貨物自動車（48歳 男性） × 自転車（77歳 男性） 77歳 男性 死亡 衝突事故	 普通貨物自動車が直線道路を進行中、前方を進行していた自転車に衝突。

交通安全 守（まも）って・護（まも）ってキャンペーン

*交通ルール・マナーを**守る**ことが、大切な人の命を**護る**ことです*

歩行者の方へ

◎ 近くに横断歩道があるところでは、横断歩道を利用しましょう

◎ 斜め横断や、車両の陰からの横断はやめましょう

◎ 余裕をもって横断をし、横断中も周囲の動きに注意しましょう

◎ 夜間は反射材を着用しましょう

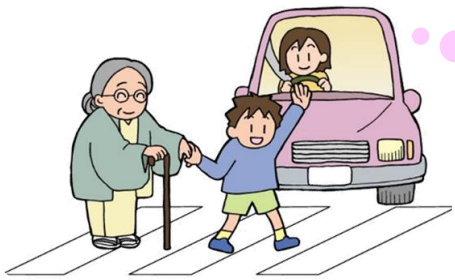
ドライバーの方へ

◎ 横断歩行者がいるときは、必ず一時停止をしましょう

◎ 心にゆとりをもって運転しましょう

◎ スピードは控えめに、車間距離は十分に保ちましょう

◎ 早めのライトオンで、歩行者の早期発見につとめましょう



交通事故は他人事ではありません。
一人ひとりの注意と思いやりで交通事故は減らすことが出来ます。

細江警察署管内の各種事故

1　幼児・園児事故

（１）発生状況

区　　分	件　数	死　者	負傷者
令　和　４　年	16		20
前　　年　　比	9		12

（２）状態別

区　分	負傷者
車両同乗中	20
計	20

6歳未満の子どもはチャイルドシート・ジュニアシートを着用しましょう！！

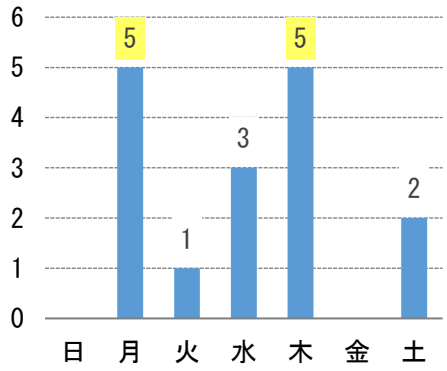
すべての事故が車両同乗中です！！

全席全員ベルト着用！

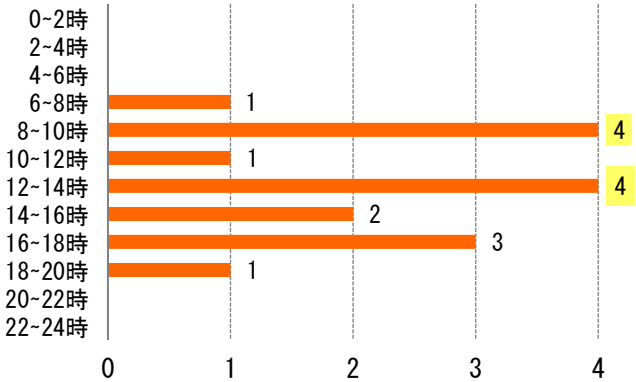
（３）月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件　　数	2			2	1	1	4	3	1		1	1	16
死　　者													
負 傷 者	2			2	1	1	5	4	2		1	2	20

（４）曜日別［件数］



（５）時間別［件数］



（６）事故類型別

	区　分	件　数
（車両同乗）	追　　突	4
	出 会 い 頭	10
	そ　の　他	2
計		16

幼い子どもの命を　交通事故から守るのは

「大人の責任」です!!

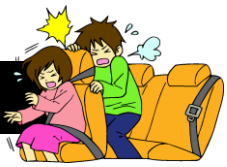
シートベルトでは危険！

大人のシートベルトでは
体格の違いなどから衝突時に
子どもがすり抜けて怪我をしてしまう！

抱っこでは支えきれない！

時速40kmのとき30倍もの
力で投げ出されてしまう！

車内での事故や車外放出に繋がる！



前席の人を押しつぶしてしまうことも！

年齢や体格に
合わせて
正しく着用
しましょう

２　小学生事故

（１）発生状況

区　　分	件　数	死　者	負傷者
令 和 ４ 年	13		14
前　年　比	−14		−14

（２）状態別

区　分	負傷者
歩　行　者	3
自　転　車	1
自動車同乗中	10
計	14

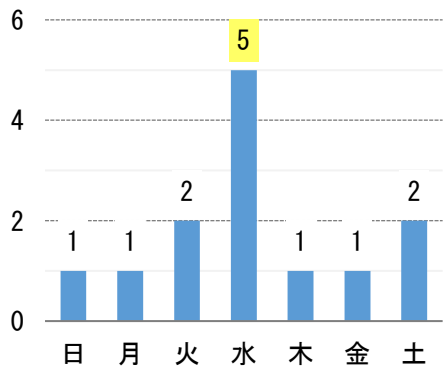
横断歩道を渡るときは

止まる　**手を挙げる**　**見る**

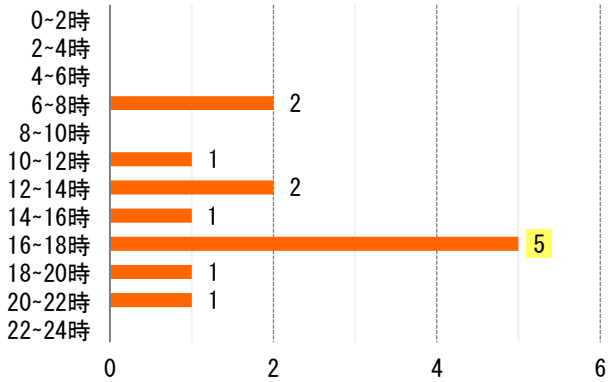
（３）月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件　　数	1		2	1	1		1	3		2	1	1	13
死　　者													
負 傷 者	1		3	1	1		1	3		2	1	1	14

（４）曜日別［件数］



（５）時間別［件数］



（６）学年別

区　分	負 傷 者
１年生	5
２年生	1
３年生	
４年生	3
５年生	3
６年生	2
計	14

（７）事故類型別

	区　分	件　数
車両対人	対 背 面 通 行 中	3
車両（同乗）	追　　突	3
	出　会　い　頭	7
計		13

放課後（１６～１８時）
交通事故が多発しています！

自転車に乗るときは
ヘルメットをかぶろう！

飛び出しはダメ！

３　中学生事故

（１）発生状況

区　　分	件　数	死　者	負傷者
令 和 ４ 年	14		15
前　年　比	2		3

（２）状態別

区　　分	負傷者
自　転　車	4
自動車同乗中	11
計	15

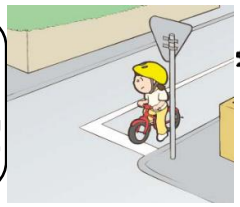
（３）自転車違反別

	区　分	当事者
自転車	交差点安全進行義務違反	1
	違　反　な　し	3
計		4

※(3) 自転車違反別は自転車事故の当事者数を表しているため発生件数とは一致しない。

自転車は乗れば車の仲間です。

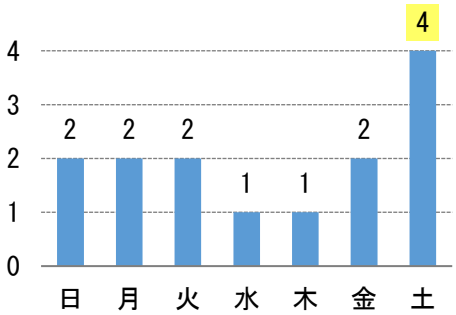
一時停止場所では必ず止まり
周りの安全を確かめましょう！



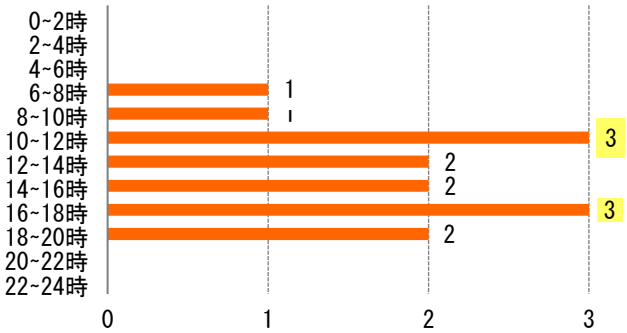
（４）月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件　　数		1	1	1	1	1	2	4	1		1	1	14
死　　者													
負 傷 者		1	1	1	1	1	2	5	1		1	1	15

（５）曜日別［件数］



（６）時間別［件数］



（７）学年別

区　分	負 傷 者
１年生	6
２年生	4
３年生	5
計	15

（８）事故類型別

	区　分	件　数
車両	追　　突	6
	出 会 い 頭	5
	右 左 折 時	3
計		14

自転車安全利用五則を守りましょう

1. 車道が原則、左側を通行　歩道は例外、歩行者を優先
2. 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
3. 夜間はライトを点灯
4. 飲酒運転は禁止
5. ヘルメットを着用

R4.11.1~改正