



冬の仕事の生産量をあげる最適温度は？

人間が最も作業効率をあげやすい温度は、18℃～25℃のため、冬場の設定温度は20℃にすることが推奨されています。

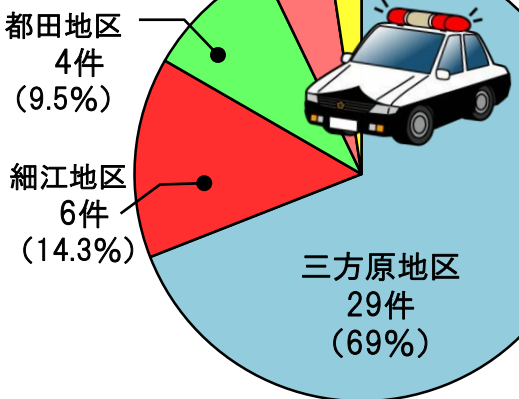


令和6年1月末 細江警察署管内の交通事故件数(概数)

| 区分 | 人身事故 | 死者 | 傷者 | 物損事故 |
|-------|---------|-------|---------|----------|
| 全体 | 42(-15) | 0(±0) | 51(-41) | 152(-12) |
| 高齢者事故 | 22(+1) | 0(±0) | 12(-4) | |

| 事故類型別 (件数) | | | |
|------------|----------|-------|---|
| 区分 | 全体 | 高齢者事故 | |
| 人対車両 | 対(背)面通行中 | 1 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2 |
| | | その他 | |
| その他 | | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 2 | |
| | 追突 | 12 | 5 |
| | 出会い頭 | 16 | 8 |
| | 追越等 | | |
| | 右左折時 | 6 | 5 |
| | その他 | 2 | 2 |
| 車両単独 | 0 | | |
| 計 | 42 | 22 | |

三ヶ日地区 2件 (4.8%) 引佐地区 1件 (2.4%)



事故は16時から18時の間に多く起きています



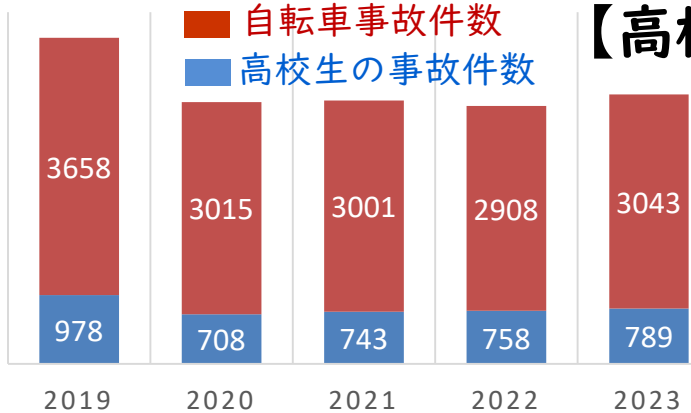
※令和6年1月から浜松市の行政区が再編されましたが3月末までは旧北区内(細江警察署管内)の交通事故統計となります

県下の自転車事故 高校生約26%



■ 自転車事故件数
■ 高校生の事故件数

【高校生の自転車事故特徴2023年】



- 信号機のない交差点での発生は 56.6%
- 一時停止違反が477件
- 浜松市が261件、静岡市が146件
- AM6～8時の間の全事故の半数(過去5年)
- 負傷者数は1年生が4割(過去5年)
- ヘルメット着用3.7%

(令和5年死傷者)



※細江警察署では、各高校の生徒代表者を「自転車ヘルメット着用推進インフルエンサー」に指定し、他の生徒にヘルメット着用を呼び掛けています

こちらの「細江警察署だより」は細江警察署のホームページにも掲載します。是非ご覧ください。



「交通安全協会 細江地区支部」のホームページも是非ご覧ください。

