

目 次

令和2年中の交通の概要等

第1 袋井警察署管内の交通事故

1	発生状況	1
2	月別	1
3	曜日別	1
4	時間別	1
5	年齢層別	1
6	状態別（第1当事者）	1
7	違反別（第1当事者）	2
8	事故類型別	2
9	道路別	2
10	交番・所在地・駐在所別	2
11	死亡事故発生状況	2

第2 市町別の交通事故

1	袋井市の交通事故	3
2	森町の交通事故	4

第3 袋井警察署管内各種事故の状況(各当事者別)

1	幼（園）児事故	5
2	小学生事故	6
3	中学生事故	7
4	高校生事故	8
5	高齢者事故	9
6	歩行者事故	10
7	自転車事故	11
8	二輪車（原付を含む）事故	12
9	交差点事故	13
10	若者起因事故	14

※飲酒運転事故の発生は、なかったため掲載なし

監修:袋井警察署 交通課

凡 例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

1. 「交通事故」とは、道路交通法第2条1号に規定されている道路上において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた死亡または負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
2. 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
3. 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者または歩行者のうち、この事故における違反(過失)が重いか、または、違反(過失)が同程度の場合には、人身損傷程度が小さい者をいう。
4. 「第2当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者、歩行者または物件のうち、第1当事者以外の者をいう。
5. 「死亡事故」欄は、事故発生後24時間以内に死者が生じた事故件数、死者数及びこの事故の負傷者数である。
6. 「飲酒運転事故」欄は、自転車以上の車両を、酒酔いまたは酒気帯び状態で運転中の者が、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
7. 「二輪車事故」(原付車を含む。)欄は、道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
8. 「歩行者事故」または「自転車事故」欄は、歩行者、自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故の件数と、その(歩行者、自転車)死傷者数である。
9. 「幼児・園児事故」、「小学生事故」、「中学生事故」、「高校生事故」、「高齢者事故」欄は、幼児(未就園児)、園児(就園児)、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が、第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む。)となった人身事故件数と、その(幼児、園児、小学生、中学生、高校生、高齢者)死傷者数である。
10. 「交差点事故」欄は、交差点内(交差点付近を含まない。)で発生した人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
11. 「若者起因事故」欄は、16~24歳の者が原動機付自転車以上の車両を運転し第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。

(注1) 同種のもの相互の事故は、件数を1とした。(例えば、二輪車対二輪車事故を1件)

第1 袋井警察署管内の交通事故

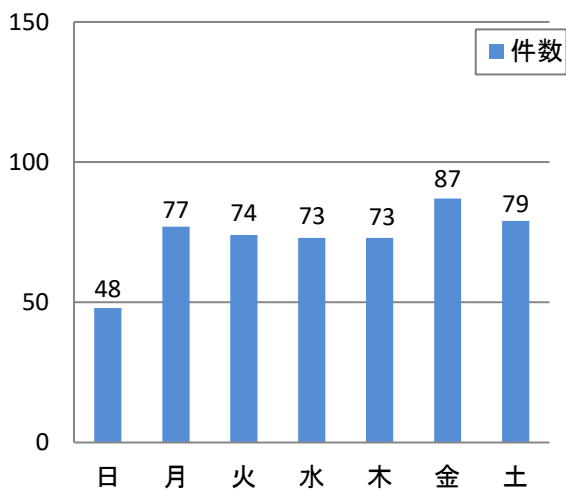
1 発生状況

区 分	件 数	死 者	負 傷 者
令 和 2 年	511	2	642
前 年 比	-94	±0	-115

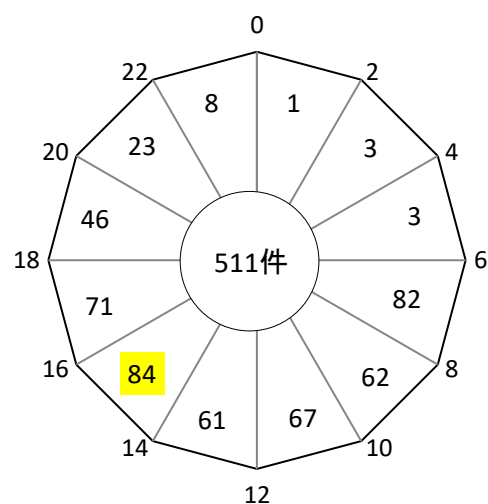
2 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	42	40	35	28	30	47	53	43	40	51	48	54	511
死 者				1					1				2
負傷者	49	50	45	30	41	59	70	53	52	59	60	74	642

3 曜日別



4 時間別



5 年齢層別

区 分	死 者	負 傷 者
1 5 歳 以 下		55
1 6 ~ 1 9 歳	1	34
2 0 ~ 2 4 歳		51
2 5 ~ 2 9 歳		49
3 0 ~ 3 9 歳		107
4 0 ~ 4 9 歳		126
5 0 ~ 5 9 歳		68
6 0 ~ 6 4 歳		41
6 5 ~ 7 4 歳		69
7 5 歳 以 上	1	42
計	2	642

6 状態別(第一当事者)

区 分	当 事 者	
乗 用	普 通	227
	軽 四	170
貨 物	大 型	8
	中 型	9
	準 中 型	9
	普 通	17
	軽 四	44
自 動 二 輪	7	
原 付 車	5	
自 転 車	9	
そ の 他	6	
計	511	

7 違反別(第1当事者)

区 分		件 数
車	信 号 無 視	19
	最 高 速 度	1
	追 越 違 反	1
	優 先 妨 害	5
	一 時 停 止	30
両	歩 行 者 妨 害	10
	安 全 運 転	運 転 操 作
漫 然 運 転		39
脇 見 運 転		87
動 静 注 視		77
安 全 確 認		149
そ の 他		6
そ の 他		57
不 明		6
計		511

8 事故類型別

区 分		件 数	
人 対 車 両	対 背 面	2	
	横 断	横 断 歩 道	10
		そ の 他	8
	そ の 他	10	
車 両 相 互	正 面 衝 突	4	
	追 突	191	
	出 会 頭	156	
	追 越 等	13	
	右 左 折	42	
そ の 他	56		
車 両 単 独		19	
計		511	

9 道路別

区 分		件 数
国 道	1 号	49
	そ の 他	14
県 道	主 地 道	104
	一 般 県 道	78
市 町 村 道		227
そ の 他		39
計		511



10 交番・所在地・駐在所別

区 分	件数	死者	負傷者	
交 番	中央	204		258
	山梨	142	1	188
	浅羽	73		91
所在地	森	13		13
駐 在 所	笠原	10		12
	三川	16	1	17
	天方	3		3
	三倉	2		2
	一宮	10		12
	飯田	16		20
	園田	22		26
計	511	2	642	

11 死亡事故発生状況

番号	発 生 月 日 時 間 候	発 生 場 所・路 線	事 故 類 型	事 故 状 況
1	4月3日 15時半頃 曇り	袋井市萱間 市道	軽四乗用自動車 70代女性 死亡 単独	
2	9月14日 4時半頃 晴	袋井市久能 国道1号袋井バイパス	自動二輪車 10代女性 死亡 単独	



第2 市町別の交通事故

1 袋井市の交通事故

ア 発生状況

区 分	件 数	死 者	負 傷 者
令 和 2 年	446	2	567
前 年 比	-113	±0	-135

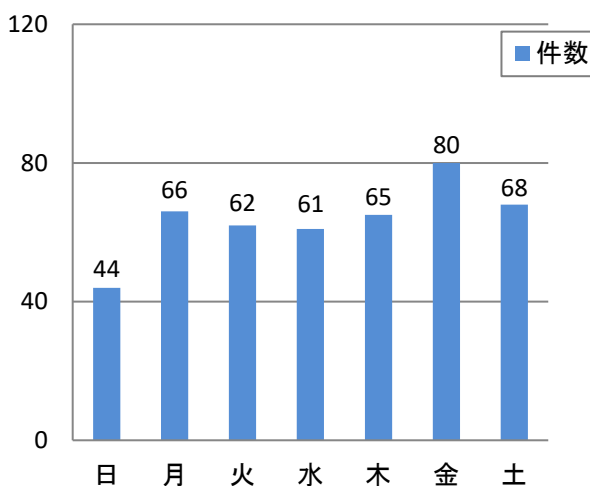
イ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	38	34	28	24	26	42	45	36	36	46	42	49	446
死 者				1					1				2
負傷者	44	43	36	26	36	54	61	45	48	54	51	69	567

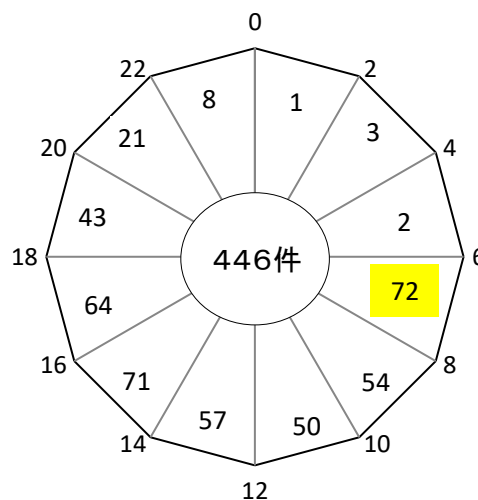
ウ 過去10年間の推移

	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
件 数	862	853	739	775	758	720	749	649	559	446
死 者	6	1	6	3	5	3	2		2	2
負傷者	1,220	1,171	991	1,014	1,004	945	1,028	856	702	567

エ 曜日別



オ 時間



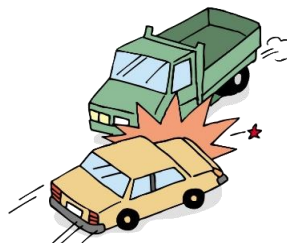
カ 事故類型別

区 分	件 数		
人 対 車 両	対 背 面	2	
	横 断	横断歩道	7
		その他	6
	そ の 他	7	
車 両 相 互	正 面 衝 突	3	
	追 突	178	
	出 会 頭	133	
	追 越 等	12	
	右 左 折	38	
	そ の 他	49	
車 両 単 独	11		
計	446		

○件数・負傷者 減少！

○金曜日に事故が多い

○追突・出会頭事故は全体の約7割



1 森町の交通事故

ア 発生状況

区 分	件 数	死 者	負 傷 者
令 和 2 年	65	0	75
前 年 比	+19	±0	+20

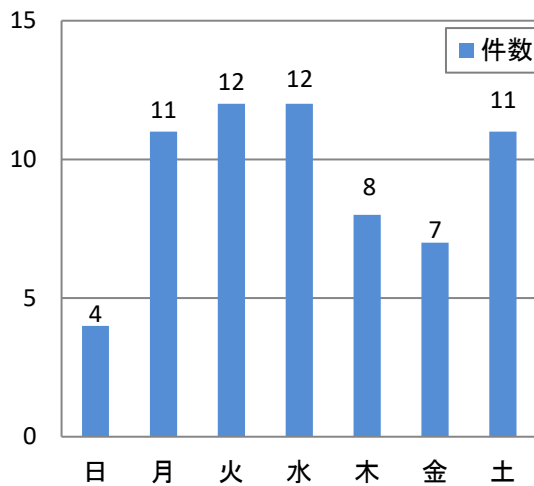
イ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	4	6	7	4	4	5	8	7	4	5	6	5	65
死 者													0
負傷者	5	7	9	4	5	5	9	8	4	5	9	5	75

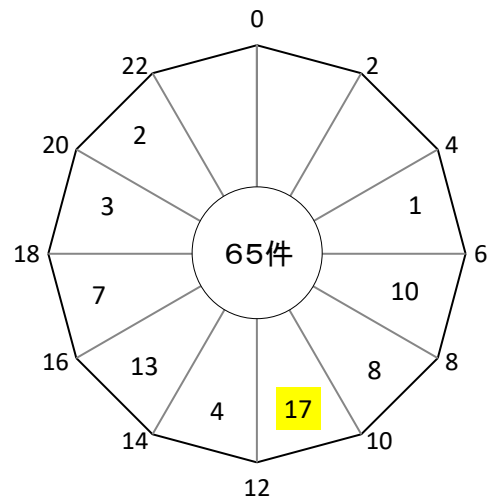
ウ 過去10年間の推移

	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
件 数	99	120	101	96	106	104	98	93	46	65
死 者			3			1	1	1		
負傷者	121	151	122	118	134	134	129	129	55	75

エ 曜日別



オ 時間



カ 事故類型別

区 分	件 数	
人 対 車 両	対 背 面	
	横 断	横断歩道 3
		その他 2
	そ の 他	3
車 両 相 互	正 面 衝 突	1
	追 突	13
	出 会 頭	23
	追 越 等	1
	右 左 折	4
	そ の 他	7
車 両 単 独	8	
計	65	

○件数・負傷者 増加！

○追突・出会頭事故は全体の5割以上

○午前10時～正午にかけての事故が多い



第3 袋井警察署管内各種事故の状況(各当事者別)

1 幼(園)児事故

ア 発生状況

区 分	件 数	負 傷 者
袋 井 市	13	15
前 年 比	±0	-1
森 町		
前 年 比	±0	±0
計	13	15
前 年 比	±0	-1



イ 当事者種別の状態別

区 分	当 事 者
歩行者	違 反 な し 1
車両	車 両 同 乗 中 13
	そ の 他 1
	計 15

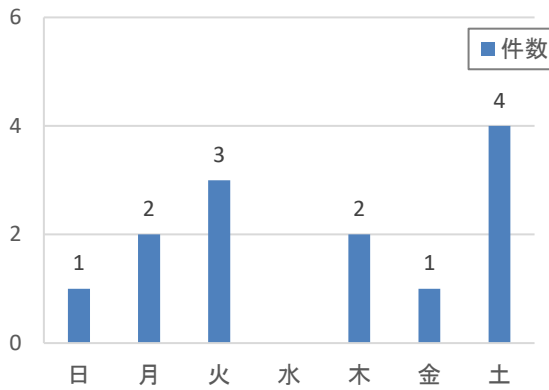
※ 当事者とは、事故に関わった幼(園)児の人数

- 約9割が車両同乗中
- 土曜日に事故が多い
- 10時から16時の事故が多い

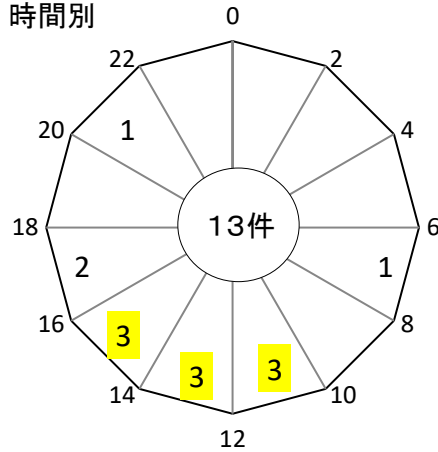
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	2	2			1	1		1	1		2	3	13
死 者													0
負 傷 者	3	3			1	1		1	1		2	3	15

エ 曜日別



オ 時間別



カ 年齢別

区 分	負 傷 者
0歳	
1歳	8
2歳	
3歳	1
4歳	2
5歳	1
6歳	3
計	15

キ 事故類型別

	区 分	件 数
人対車両	対 背 面	
	横 断 歩 道	
	そ の 他	1
車両相互	正 面 衝 突	
	追 突	7
	出 会 頭	2
	追 越 等	
	右 左 折	1
	そ の 他	1
車 両 単 独	1	
	計	13

2 小学生事故

ア 発生状況

区 分	件 数	負 傷 者
袋 井 市	18	20
前 年 比	+6	+8
森 町	1	1
前 年 比	±0	±0
計	19	21
前 年 比	+6	+8

- 4年生の事故が多い！
- 歩行者事故が多い
- 14時～16時に事故が多い

イ 当事者種別の状態別

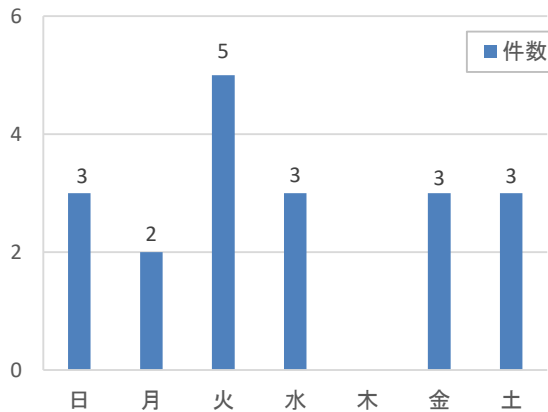
	区 分	当 事 者
歩行者	横 断	1
	飛 び 出 し	1
	違 反 な し	5
自転車	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	1
	徐 行 場 所 違 反	1
	違 反 な し	1
そ の 他		1
車 両 同 乗 中		10
計		21

※ 当事者とは、事故に関わった小学生の人数

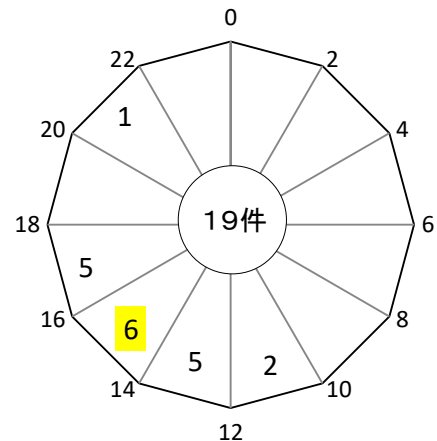
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	2	2	1		1	4	2		3		1	3	19
死 者													0
負 傷 者	2	2	1		2	4	2		4		1	3	21

エ 曜日別



オ 時間別



カ 学年別

区 分	負 傷 者
1年	4
2年	5
3年	5
4年	6
5年	1
6年	
計	21



キ 事故類型別

	区 分	件 数
人 対 車 両	対 背 面	
	横 断 歩 道	1
	そ の 他	4
そ の 他		2
車 両 相 互	正 面 衝 突	
	追 突	2
	出 会 頭	8
	追 越 等	
	右 左 折	1
そ の 他		
車 両 単 独		1
計		19

3 中学生事故

ア 発生状況

区 分	件 数	負 傷 者
袋 井 市	8	8
前 年 比	-3	-3
森 町	6	5
前 年 比	+6	+5
計	14	13
前 年 比	+3	+2

イ 当事者種別の状態別

	区 分	当 事 者
自 転 車	交差点安全進行義務違反	2
	指定場所一時不停止等	2
	違 反 な し	4
車 両	違 反 な し	5
計		13

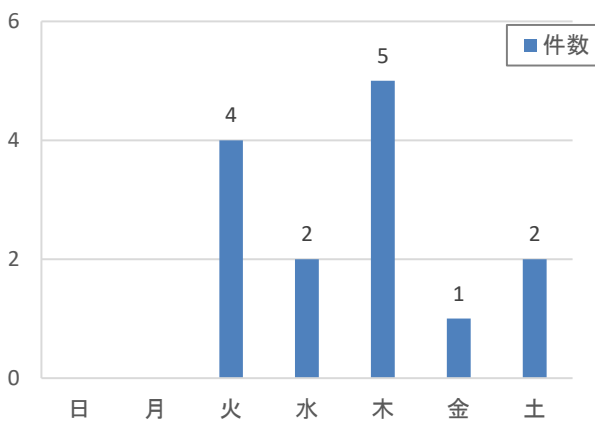
※ 当事者とは、事故に関わった中学生の人数

- 1年生が多い
- 自転車事故が多い
- 16時～18時に事故が多い

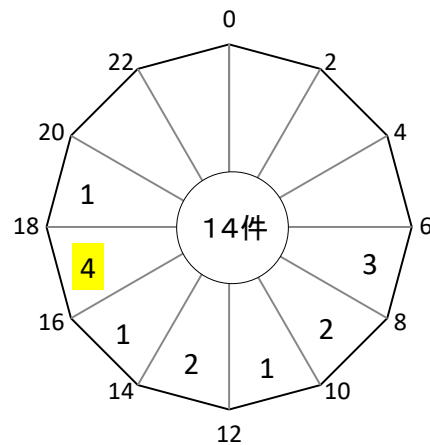
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数		1	1		1	1	3	1	2		2	2	14
死 者													0
負 傷 者		1	1		1	1	2	1	2		2	2	13

エ 曜日別



オ 時間別



カ 学年別

区 分	負 傷 者
1年	6
2年	3
3年	4
計	13

キ 事故類型別

	区 分	件 数
人 対 車 両	対 背 面	
	横 断 横 断 歩 道	
	そ の 他	1
車 両 相 互	正 面 衝 突	
	追 突	3
	出 会 頭	5
	追 越 等	
	右 左 折	5
車 両 単 独	そ の 他	
	計	14



4 高校生事故

ア 発生状況

区 分	件 数	負 傷 者
袋 井 市	17	16
前 年 比	-4	-3
森 町	5	3
前 年 比	+2	±0
計	22	19
前 年 比	-2	-3

- 自転車事故が多い
- 6時から8時に事故が多い
- 半数が出会頭事故

イ 当事者種別の状態別

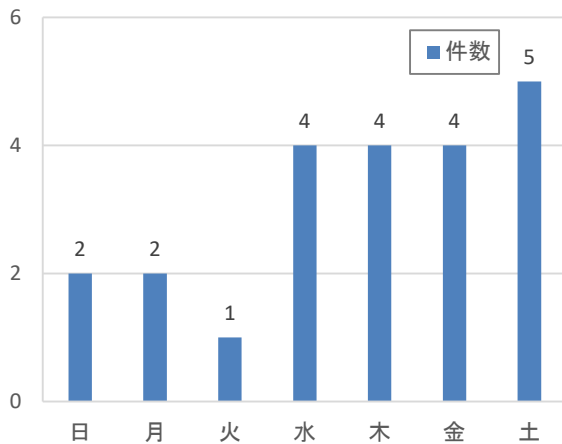
区 分	当 事 者	
自 転 車	交差点安全進行義務違反	1
	徐行場所違反	1
	安全運転義務違反	3
	違反なし	7
四輪車	自動車同乗中	6
そ の 他		1
計		19

※ 当事者とは、事故に関わった高校生の人数

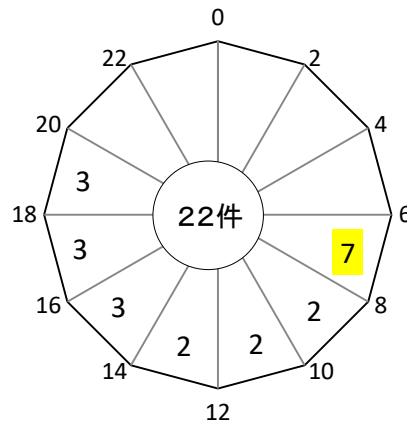
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	4	2	2	1	1	4	1		1	1	3	2	22
死 者													0
負 傷 者	4	2	1	1	1	3	1		1	1	2	2	19

エ 曜日別



オ 時間別



カ 学年別

区 分	負 傷 者
1年	8
2年	3
3年	8
計	19

キ 事故類型別

区 分	件 数	
人 対 車 両	対 背 面	
	横 断 歩 道	
	そ の 他	
	そ の 他	
車 両 相 互	正 面 衝 突	
	追 突	4
	出 会 頭	11
	追 越 等	
	右 左 折	6
そ の 他		
車 両 単 独	1	
計	22	



5 高齢者事故

ア 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
袋井市	154	1	85
前年比	-19	±0	-3
森町	39		26
前年比	+26	±0	+19
計	193	1	111
前年比	+7	±0	+16

- 昼間の事故が多い
- 四輪の事故が多い
- 金曜日に事故が多い



イ 当事者種別の状態別

区分	当事者
歩行者	横断 1
	違反なし 14
小計	15

区分	当事者
自転車	信号無視 1
	安全運転義務違反 5
	違反なし 6
小計	12

区分	当事者
二輪車	右折違反 1
	安全運転義務違反 2
	違反なし 2
小計	5

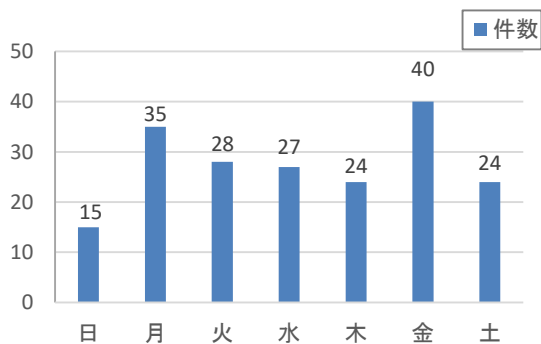
区分	当事者
四輪・貨物車	信号無視 2
	追越違反
	優先通行妨害等
	交差点安全進行義務違反 5
	横断歩行者等妨害
	徐行場所違反 1
	指定場所一時不停止 2
	安全運転義務違反 8
	停止措置義務違反 1
	違反なし 60
小計	79
計	111

※ 当事者とは、事故に関わった高齢者の人数

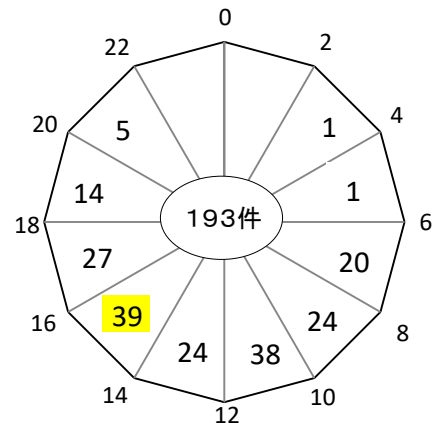
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	17	8	15	12	10	19	24	21	18	15	13	21	193
死者				1									1
負傷者	6	4	13	5	7	9	11	18	9	9	9	11	111

エ 曜日別



オ 時間別



6 歩行者事故

ア 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
袋井市	22		25
前年比	+5	-1	+9
森町	8		8
前年比	+4	±0	+4
計	30		33
前年比	+9	-1	+13

イ 当事者種別の状態別

	区分	当事者
車両	違反なし	3
	横断	2
歩行者	飛び出し	1
	違反なし	27
計		33

○横断中の事故が多い

○火曜日に交通事故が多い

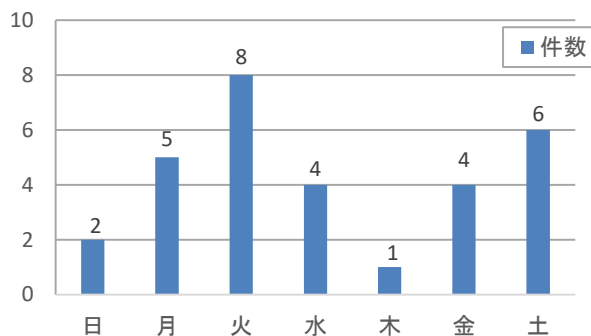


※当事者とは、事故に関わった歩行者の人数

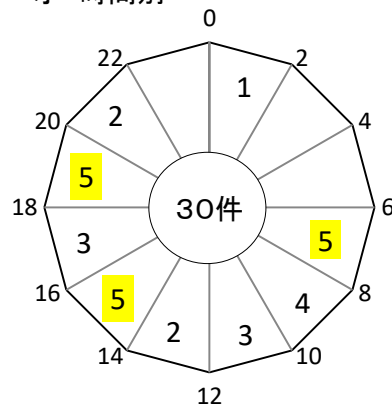
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	3	3	2	1	1	3	4	3	2	1	3	4	30
死者													0
負傷者	3	3	2	1	1	3	4	3	2	1	3	7	33

エ 曜日別



オ 時間別



カ 年齢層別

区分	負傷者
15歳以下	8
16～19歳	
20～24歳	2
25～29歳	
30～39歳	3
40～49歳	2
50～59歳	1
60～64歳	2
65～74歳	6
75歳以上	9
計	33

キ 事故類型別

	区分	件数
人对車両	対背面	2
	横断	
	横断歩道	10
	その他	8
	その他	10
車両相互	正面衝突	
	追突	
	出会頭	
	追越等	
	右左折	
	その他	
車両単独		
計		30

7 自転車事故

ア 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
袋井市	44		42
前年比	-6	±0	-6
森町	13		12
前年比	+8	±0	+8
計	57		54
前年比	+2	±0	+2

イ 当事者種別の状態別

区分	当事者
信号無視	1
交差点安全進行義務違反	6
徐行場所違反	3
指定場所一時不停止等	2
安全運転義務違反	13
違反なし	29
計	54

○16時から18時に事故が多い

○出会頭事故が全体の5割以上

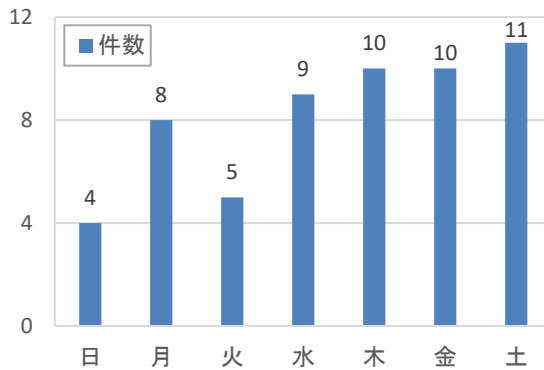


※ 当事者とは、事故に関わった自転車の人数

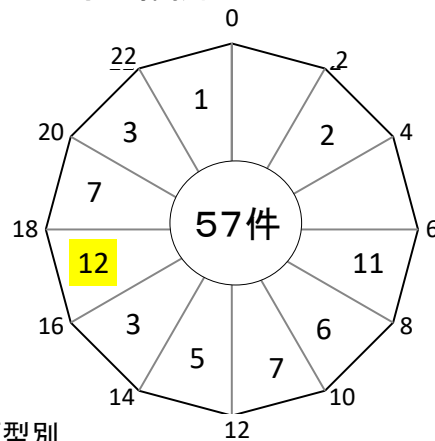
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	6	4	1	4	2	8	4	5	4	4	6	9	57
死者													0
負傷者	6	4	1	4	2	7	3	5	4	4	6	8	54

エ 曜日別



オ 時間別



カ 年齢層別

区分	負傷者
15歳以下	17
16～19歳	7
20～24歳	9
25～29歳	2
30～39歳	2
40～49歳	2
50～59歳	3
60～64歳	
65～74歳	8
75歳以上	4
計	54

キ 事故類型別

区分	件数	
人对車両	対背面	1
	横断歩道	
	その他の	1
車両相互	正面衝突	
	追突	1
	出会頭	31
	追越等	3
	右左折	15
その他の	2	
車両単独	3	
計	57	

8 二輪車(原付を含む)事故

ア 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
袋井市	30	1	31
前年比	-31	±0	-31
森町	9		10
前年比	+1	±0	+2
計	39	1	41
前年比	-30	±0	-29

○死亡事故発生！

○土曜日に事故が多い

イ 当事者種別の状態別

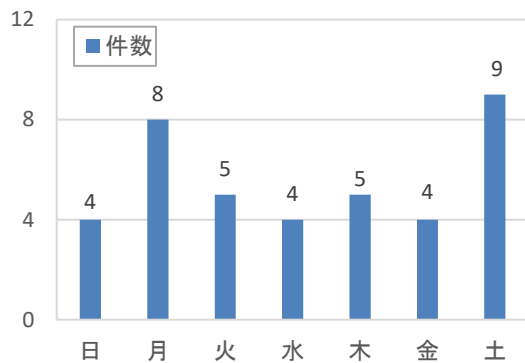
区	分	当事者
信号無視		2
追越違反		1
優先通行妨害等		1
交差点安全進行義務違反		4
指定場所一時不停止等		3
安全運転義務違反		31
計		42



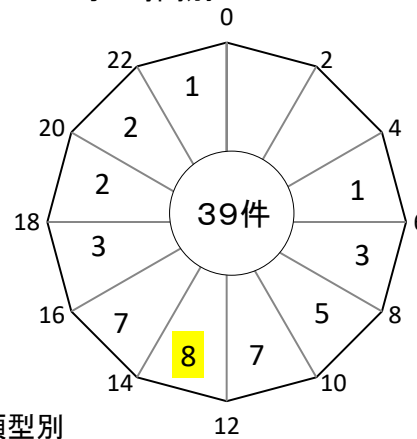
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	2	4	1	2	3	3	2	5	5	3	3	6	39
死者									1				1
負傷者	2	4	2	2	3	3	2	5	5	3	4	6	41

エ 曜日別



オ 時間別



カ 年齢層別

区分	死者	負傷者
15歳以下		1
16～19歳	1	3
20～24歳		8
25～29歳		4
30～39歳		5
40～49歳		7
50～59歳		5
60～64歳		2
65～74歳		3
75歳以上		3
計	1	41

キ 事故類型別

	区分	件数
人对車両	対背面	
	横断歩道	
	その他の	
車両相互	その他の	
	正面衝突	
	追突	9
	出会頭	10
	追越等	1
車両単独	右左折	10
	その他の	4
計		39

9 交差点事故

ア 発生件数

区分	件数	死者	負傷者
袋井市	152		199
前年比	-68	±0	-73
森町	28		34
前年比	12	±0	17
計	180		233
前年比	-56	±0	-56

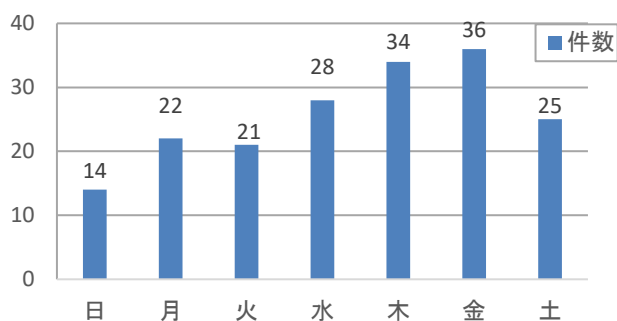
- 6時から8時に事故が多い
- 出会頭事故は全体の約7割



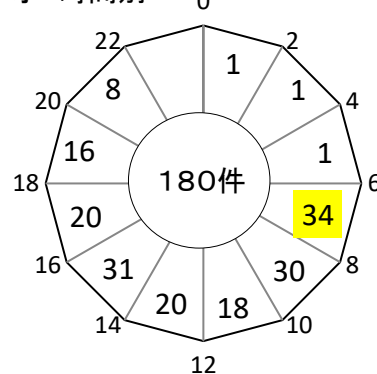
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	19	11	14	9	4	20	19	20	8	14	17	25	180
死者													0
負傷者	22	15	18	11	6	22	26	26	12	19	20	36	233

エ 曜日別



オ 時間別



カ 年齢層別

区分	負傷者
15歳以下	28
16～19歳	20
20～24歳	22
25～29歳	13
30～39歳	32
40～49歳	39
50～59歳	24
60～64歳	11
65～74歳	25
75歳以上	19
計	233

キ 事故類型別

	区分	件数
人対車両	対背面	
	横断歩道	10
	その他	3
車両相互	その他	
	正面衝突	
	追突	6
	出会頭	125
	追越等	2
車両単独	右左折	32
	その他	1
	計	180

10 若者起因事故

ア 発生件数

区 分	件 数	死 者	負 傷 者
袋井市	90	1	115
前年比	-36	±0	-44
森 町	11		15
前年比	±0	±0	+2
計	101	1	130
前年比	-36	±0	-42

※件数は若者(16~24歳)

ドライバーが第1当事者となった数

- 6時から8時、14時から16時に事故が多い
- 追突・出会頭は全体の約8割



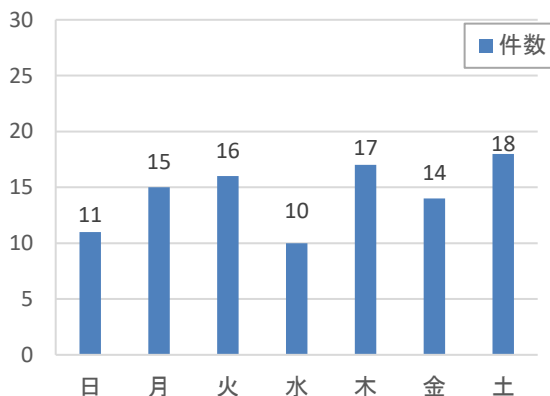
イ 当事者種別の状態別

区 分	件 数
信 号 無 視	2
最 高 速 度 違 反	1
優 先 通 行 妨 害 等	1
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	8
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	6
安 全 運 転 義 務 違 反	83
計	101

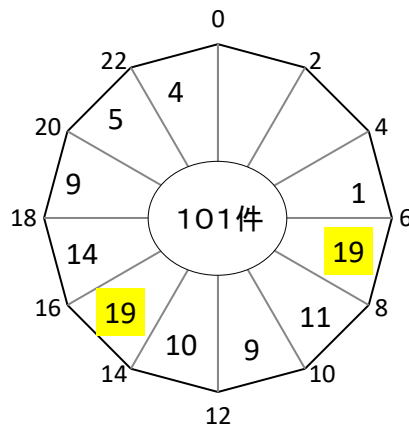
ウ 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	13	9	9	7	3	7	11	5	8	13	9	7	101
死 者									1				1
負 傷 者	14	10	12	7	6	8	15	6	11	15	11	15	130

エ 曜日別



オ 時間別



カ 年齢別

区 分	死 者	負 傷 者
15 歳 以 下		6
16 ~ 19 歳	1	9
20 ~ 24 歳		14
25 ~ 29 歳		15
30 ~ 39 歳		21
40 ~ 49 歳		27
50 ~ 59 歳		16
60 ~ 64 歳		8
65 ~ 74 歳		11
75 歳 以 上		3
計	1	130

キ 事故類型別

区 分	件 数	
人 対 車 両	対 背 面	
	横 断 歩 道	
	そ の 他	
車 両 相 互	正 面 衝 突	2
	追 突	45
	出 会 頭	35
	追 越 等	2
	右 左 折	8
	そ の 他	2
車 両 単 独	7	
計	101	

令和3年度 交通安全運動日程等

春の全国交通安全運動

4月6日（火）から 4月15日（木）まで



夏の交通安全県民運動

7月1日（木）から 7月10日（土）まで



秋の全国交通安全運動

9月21日（火）から 9月30日（木）まで



年末の交通安全県民運動

12月15日（水）から 12月31日（金）まで

令和3年使用 交通安全スローガン(内閣総理大臣賞)

<運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの>

「ゆとりある 心と車間の ディスタンス」

<歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの>

「ママなんで？ 赤は止まると 習ったよ」

<中学生以下（自分たち自身）へ交通安全を呼びかけるもの>

「自転車に 乗るならきみも 運転手」