

中学生事故

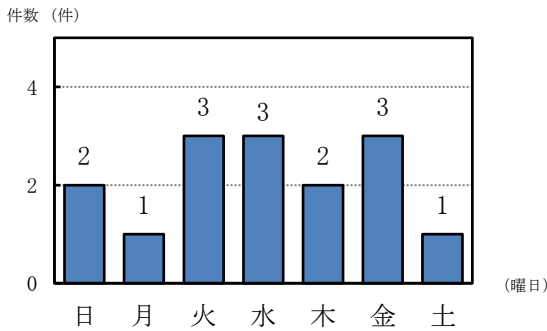
[定義]

中学生が当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死者数・傷者数である。

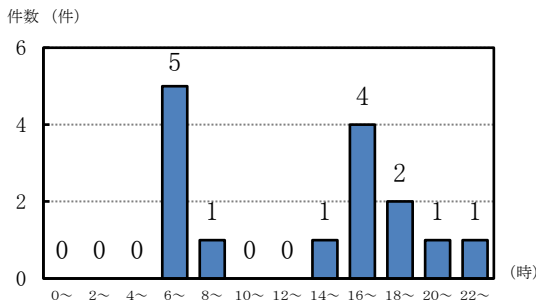
○ 発生状況

市別	区分	件数	前年比	死者	前年比	負傷者	前年比
菊川市		9	1	1	1	8	0
御前崎市		6	0	0	0	6	0
管内		15	1	1	1	14	0

○ 曜日別 (件数)



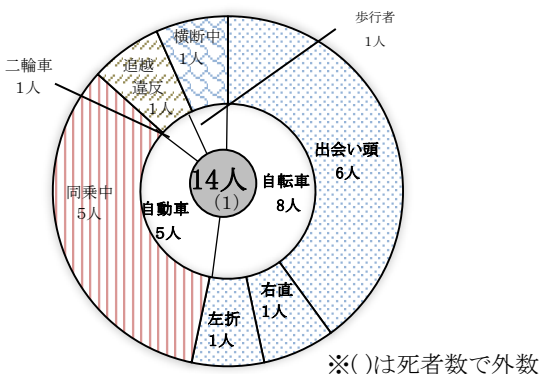
○ 時間帯別 (件数)



○ 学年別 (死傷者数)

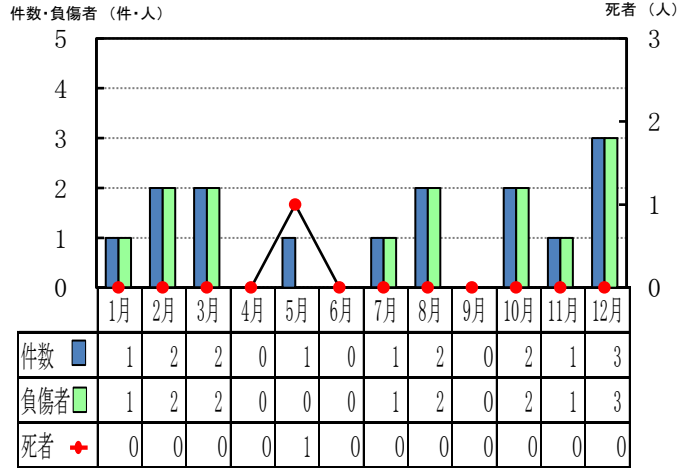
区分	死者数	傷者数
1年生		7
2年生		3
3年生	1	4
合計	1	14

○ 状態別 (死傷者数)



情報提供: 菊川警察署

○ 月別



○ 事故類型別 (件数)

区分	件数	
人対車両	1	
車両相互	横断その他	4
	追突	7
	出会い頭	3
右左折	3	
合計	15	

14歳以上の悪質自転車運転者に「自転車運転者講習」の受講が義務化

平成27年6月1日施行

中学生も14歳以上は対象です!!



信号無視や二人乗り、一時不停止等、「特定の危険行為」を過去3年間に2回以上繰り返すと、「自転車運転者講習」の受講が命じられます。

自転車運転者講習

違反者の特性に応じた個別的指導を含む3時間の講習
手数料 6000円

◆命令を受けてから3か月以内の指定された期間内に受講しないと
5万円以下の罰金

近年は、自転車の無謀な運転により、歩行者にケガを負わせてしまう事故が多発しています!



「TSマーク」は自転車安全整備士がきちんと点検・整備し、安全と認められた普通自転車に貼付されるマークです。このマークには傷害保険と賠償責任保険が付帯します。(保険の有効期間は1年)



赤色TSマーク付帯保険の補償内容

- 賠償責任補償 (限度額) 1億円
- 傷害補償 (死亡・重度後遺障害) 一律100万円
- 被害者見舞金 (障害入院15日以上) 一律10万円
- 被害者見舞金 (障害入院15日以上) 一律10万円

1年に1度、必ず更新しましょう!



高校生事故

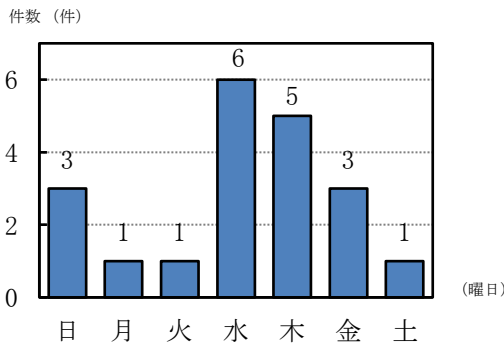
[定義]

高校生が当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた
 高校生の死者数・傷者数である。

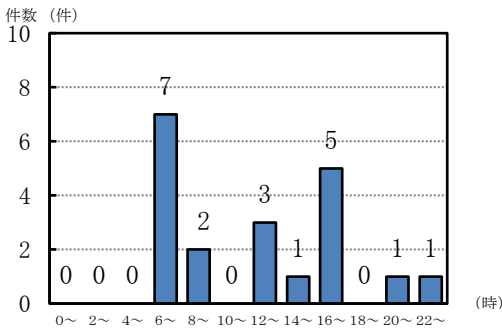
○ 発生状況

市別	区分	件数	前年比	死者	前年比	負傷者	前年比
菊川市		14	3	0	0	14	4
御前崎市		6	-1	0	0	6	-1
管内		20	2	0	0	20	3

○ 曜日別 (件数)



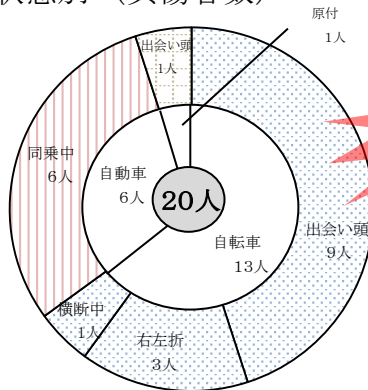
○ 時間帯別 (件数)



○ 学年別 (負傷者数)

区分	負傷者
1年生	10
2年生	5
3年生	5
合計	20

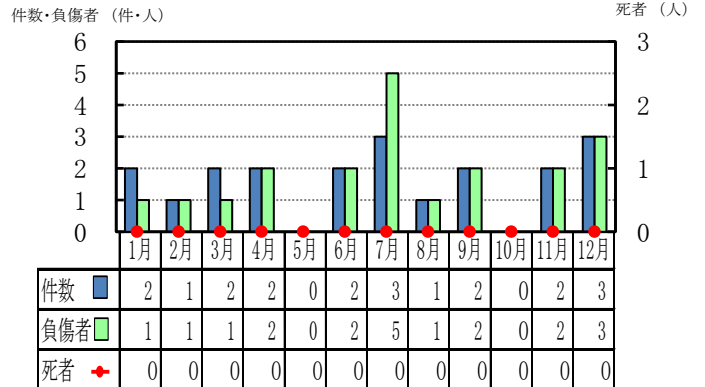
○ 状態別 (負傷者数)



高校生事故の
約7割！！

情報提供: 菊川警察署

○ 月別



○ 事故類型別 (件数)

区分	件数	
車両相互	追突	3
	出会い頭	13
	右左折	3
	その他	1
合計	20	

○ 違反別 (件数)

区分	件数	
信号無視	1	
一時停止	3	
安全運転義務	漫然運転	1
	動静注視	2
	安全確認	6
その他	7	
合計	20	

自転車の乗り方、安全ですか？

高校生事故の大半が自転車乗車中です。
 なかでも、朝夕の登下校時に多く発生しています。
 自転車通学の皆さん、一時停止と安全確認を徹底し、
 無事故で元気に学校生活を送りましょう！

