

令和5年 藤枝警察署交通事故統計



写真：藤枝市提供

藤 枝 警 察 署
交通安全協会藤枝地区支部
藤枝地区安全運転管理協会

凡 例

この統計表に用いられている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1号に規定されている道路上において、車両・路面電車・列車(軌道車)の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「傷者」とは、重傷(交通事故によって負傷し、医師の診断により30日以上の治療を要するもの)と軽傷(交通事故によって負傷し、医師の診断により30日未満の治療を要するもの)を合わせたものをいう。
- 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む)の運転者又は歩行者のうち、この事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 5 「死亡事故」とは、事故発生後24時間以内に死者が生じた事故件数および死者数である。
- 6 「自転車事故」とは、自転車が当事者となった人身事故件数とその死傷者数である。
- 7 「幼児・園児事故」、「小学生事故」、「中学生事故」、「高校生事故」、「高齢者事故」とは、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が第1、第2及び、第3以下の当事者(同乗者を含む。)となった人身事故件数とそれぞれの死傷者数である。
- 8 「高齢ドライバー事故」とは、65歳以上の者が原付車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数とその死傷者数である。
- 9 「当事者」とは、けがの有無に関わらず車両等の運転者・歩行者など、その事故に関わった全ての人数をいう。

目 次

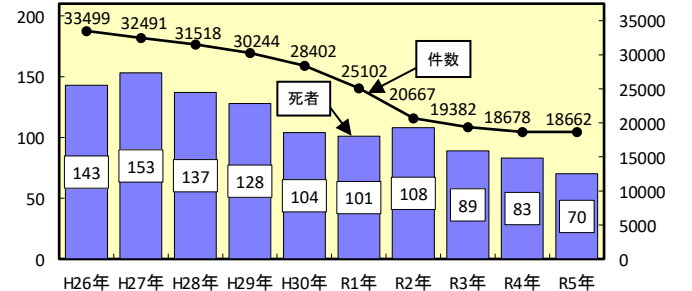
第1	静岡県内の人身交通事故	1
第2	藤枝市内の人身交通事故	
1	藤枝市内の交通事故発生状況	2
2	死亡事故発生状況	3
3	自転車事故発生状況	4
4	高齢者事故発生状況	5
5	高齢ドライバー事故発生状況	6
6	幼児・園児事故発生状況	7
7	小学生事故発生状況	8
8	中学生事故発生状況	9
9	高校生事故発生状況	10
第3	各機関ホームページ	11

第1 静岡県内の人身交通事故

1 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和5年	18,662	70	23,573
令和4年	18,678	83	23,662
増減	数	数	数
	率	率	率
	-16	-13	-89
	-0.1	-15.7	-0.4

【過去10年間の推移】



2 月別

		月												計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
件数	R5年	1,453	1,400	1,702	1,479	1,500	1,521	1,466	1,579	1,435	1,642	1,692	1,793	18,662
	R4年	1,559	1,259	1,472	1,456	1,472	1,570	1,604	1,511	1,622	1,669	1,738	1,746	18,678
	前年比	-106	141	230	23	28	-49	-138	68	-187	-27	-46	47	-16
死者	R5年	3	2	7	3	6	3	8	11	8	9	2	8	70
	R4年	6	4	5	4	1	4	8	7	14	9	11	10	83
	前年比	-3	-2	2	-1	5	-1		4	-6		-9	-2	-13
負傷者	R5年	1,893	1,744	2,125	1,872	1,949	1,907	1,829	2,087	1,786	2,039	2,090	2,252	23,573
	R4年	1,964	1,538	1,875	1,853	1,870	1,980	2,072	1,971	2,042	2,138	2,134	2,225	23,662
	前年比	-71	206	250	19	79	-73	-243	116	-256	-99	-44	27	-89

3 事故類型別件数・死者数

区分	件数	構成率		増減		死者数	構成率		増減	
		数	率	数	率		数	率	数	率
対面通行中	277	1.5	86	45.0	1	1.4	-2	-66.7		
横断歩道	587	3.1	-1	-0.2	8	11.4	2	33.3		
その他	390	2.1	11	2.9	8	11.4	-7	-46.7		
その他	465	2.5	43	10.2	6	8.6	-4	-40.0		
小計	1,719	9.2	139	8.8	23	32.9	-11	-32.4		
正面衝突	301	1.6	-3	-1.0	3	4.3	-5	-62.5		
出会い頭	5,429	29.1	5	0.1	8	11.4				
追越すれ違い時	319	1.7	25	8.5	1	1.4		増		
右左折時	1,988	10.7	-51	-2.5	4	5.7	-3	-42.9		
その他	1,931	10.3	61	2.7	1	1.4		増		
小計	16,514	88.5	-82	-0.5	22	31.4	-4	-15.4		
車両単独	427	2.3	-73	-14.6	23	32.9	1	4.5		
踏切	2	0.0			2	2.9		100.0		
合計	18,662	100.0	-16	-0.1	70	100.0	-13	-15.7		

4 事故別件数・死者数

区分	件数	構成率		増減		死者数	構成率		増減	
		数	率	数	率		数	率	数	率
交差点事故	7,644	41.0	22	0.3	26	37.1	-6	-18.8		
若者運転起因事故	3,671	19.7	-295	-7.4	11	15.7	-4	-26.7		
高齢者事故	7,165	38.4	469	7.0	39	55.7	-13	-25.0		
自転車事故	3,043	16.3	135	4.6	7	10.0	-1	-12.5		
幼児事故	140	0.8	-26	-15.7	1	1.4		皆増		
園児事故	212	1.1	-17	-7.4						
小学生事故	598	3.2	47	8.5						
中学生事故	394	2.1	19	5.1						
高校生事故	996	5.3	-4	-0.4						
歩行者事故	1,746	9.4	133	8.2	26	37.1	-9	-25.7		
原付車事故	926	5.0	-97	-9.5	3	4.3	-3	-50.0		
自二車事故	1,005	5.4	-25	-2.4	9	12.9	-2	-18.2		
初心者事故	591	3.2	-54	-8.4			-1	-100.0		
飲酒運転事故	58	0.3	-6	-9.4	4	5.7	2	100.0		
高齢運転起因事故	4,753	25.5	423	9.8	22	31.4	-8	-26.7		

注：構成率は全事故に対する割合。

5 時間帯別件数・死者数・負傷者数

区分	件数	構成率		増減		死者数	構成率		増減		
		数	率	数	率		数	率	数	率	
											率
00~02時	154	0.8	1	0.7	4	5.7			195		
02~04時	135	0.7	36	36.4	6	8.6	-1	-14.3	177	52	41.6
04~06時	191	1.0	-14	-6.8	4	5.7	-2	-33.3	230	-29	-11.2
06~08時	2,316	12.4	6	0.3	7	10.0	3	75.0	2,701	17	0.6
08~10時	2,710	14.5	51	1.9	8	11.4	2	33.3	3,259	49	1.5
10~12時	2,426	13.0	108	4.7	7	10.0	2	40.0	3,198	207	6.9
12~14時	2,093	11.2	-79	-3.6	7	10.0	-1	-12.5	2,774	-90	-3.1
14~16時	2,335	12.5	-64	-2.7	9	12.9	-1	-10.0	3,035	-180	-5.6
16~18時	3,013	16.1	-82	-2.6	6	8.6	-7	-53.8	3,809	-152	-3.8
18~20時	2,145	11.5	-46	-2.1	6	8.6	-4	-40.0	2,694	-72	-2.6
20~22時	802	4.3	25	3.2	2	2.9	-3	-60.0	1,059	73	7.4
22~24時	342	1.8	42	14.0	4	5.7	-1	-20.0	442	36	8.9
合計	18,662	100.0	-16	-0.1	70	100.0	-13	-15.7	23,573	-89	-0.4

7 状態別、年齢層別死者数

	15歳以下	16~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65歳以上	合計
自動車	1	2			3	4	1	16	27
自二車		1		1		4	2		8
原付車		1						1	2
自転車					2	2	1	2	7
歩行者		1		2	1	2		20	26
その他									
合計	1	5	3	6	12	4	39	70	
構成率	1.4	7.1	4.3	8.6	17.1	5.7	55.7	100.0	

6 第1当事者の違反別件数・死者数

区分	件数	構成率		増減		死者数	構成率		増減	
		数	率	数	率		数	率	数	率
信号無視	882	4.7	49	5.9	1	1.4	-4	-80.0		
通行区分	40	0.2	8	25.0			-1	-100.0		
最高速度違反	1	0.0	-2	-66.7			-1	-100.0		
追越し違反	9	0.0	-11	-55.0			-1	-100.0		
優先通行妨害等	155	0.8	-3	-1.9			-1	-100.0		
一時不停止等	1,210	6.5	103	9.3	2	2.9	1	100.0		
歩行者妨害等	564	3.0	2	0.4	8	11.4	5	166.7		
酒酔い運転	8	0.0	1	14.3	2	2.9	2	皆増		
過労運転	9	0.0	1	12.5			-1	-100.0		
運転操作不適	1,241	6.6	39	3.2	14	20.0	3	27.3		
安漫然運転	1,461	7.8	-51	-3.4	13	18.6				
全脇見運転	2,408	12.9	-62	-2.5	5	7.1	-6	-54.5		
運動不注視	2,799	15.0	40	1.4	2	2.9	-2	-50.0		
安全不確認	5,562	29.8	63	1.1	6	8.6	-6	-50.0		
その他	267	1.4	-8	-2.9	7	10.0	-2	-22.2		
その他	1,955	10.5	-166	-7.8	7	10.0	1	16.7		
小計	18,571	99.5	3	0.0	67	95.7	-13	-16.3		
歩行者	信号無視	9	0.0			1	1.4	-1	-50.0	
横断	直前直後									
断	その他			-1	-100.0					
違	その他	4	0.0			2	2.9	1	100.0	
反小計	13	0.1	-1	-7.1	3	4.3				
不明・その他	78	0.4	-18	-18.8						
合計	18,662	100.0	-16	-0.1	70	100.0	-13	-15.7		

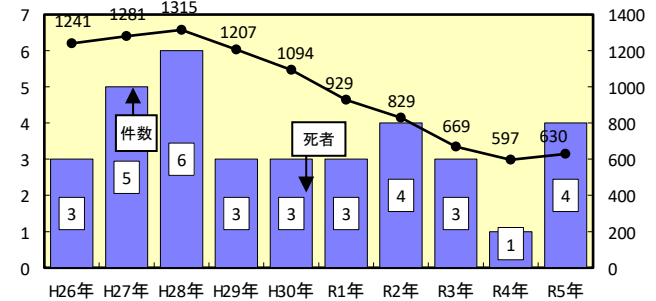
第2 藤枝市内の人身交通事故

1 藤枝市内の交通事故発生状況

1 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和5年	630	4	776
令和4年	597	1	715
増減率	33 5.5	3 300.0	61 8.5

死者数 【過去10年間の推移】



2 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	R5年: 63	57	47	46	44	59	34	59	40	56	63	62	630
	R4年: 43	42	52	60	45	38	50	43	48	53	57	66	597
	前年比: 20	15	-5	-14	-1	21	-16	16	-8	3	6	-4	33
死者	R5年: 1		1						1			1	4
	R4年: 1								1				1
	前年比: 1		1									1	3
負傷者	R5年: 75	72	57	55	63	72	41	68	49	66	77	81	776
	R4年: 48	53	62	72	53	44	62	49	63	69	63	77	715
	前年比: 27	19	-5	-17	10	28	-21	19	-14	-3	14	4	61

3 事故類型別件数・死者数

区分	件数			死者数		
	構成率	増減	率	構成率	増減	率
人対(背)面通行中	2	0.3				
横断中横断歩道	25	4.0	4	19.0		
その他	8	1.3	-8	-50.0		
その他	20	3.2	7	53.8		
小計	55	8.7	3	5.8		
正面衝突	3	0.5	-1	-25.0		
追突	241	38.3				
出会い頭	195	31.0	30	18.2	2	200.0
相対	13	2.1	11	550.0		
互左折時	54	8.6	-23	-29.9	1	25.0
その他	59	9.4	12	25.5		
小計	565	89.7	29	5.4	3	75.0
車間単独	9	1.4				
踏切	1	0.2	1	皆増	1	25.0
合計	630	100.0	33	5.5	4	100.0

4 事故別件数・死者数

区分	件数			死者数		
	構成率	増減	率	構成率	増減	率
交差点事故	246	39.0	7	2.9	3	75.0
若者運転起因事故	110	17.5	-25	-18.5		
高齢者事故	268	42.5	44	19.6	3	75.0
自転車事故	141	22.4	19	15.6	2	50.0
幼児事故	5	0.8				
園児事故	4	0.6	-2	-33.3		
小学生事故	16	2.5	-1	-5.9		
中学生事故	18	2.9	1	5.9		
高校生事故	51	8.1	13	34.2		
歩行者事故	57	9.0	5	9.6	1	25.0
一般原付車事故	30	4.8	-3	-9.1		
自二車事故	29	4.6	8	38.1		-100.0
初心者事故	19	3.0	-5	-20.8		
飲酒運転事故	5	0.8	5	皆増		
高齢運転起因事故	166	26.3	41	32.8	1	25.0

5 時間帯別件数・死者数・負傷者数

区分	件数			死者数			負傷者数		
	構成率	増減	率	構成率	増減	率	構成率	増減	率
00~02時	4	0.6	1	33.3			4	1	33.3
02~04時	2	0.3	-2	-50.0			2	-3	-60.0
04~06時	4	0.6	1	33.3			4	1	33.3
06~08時	91	14.4	-3	-3.2			109	3	2.8
08~10時	97	15.4	13	15.5	1	25.0	1	皆増	107
10~12時	100	15.9	35	53.8	1	25.0	1	皆増	132
12~14時	57	9.0	4	7.5			70	3	4.5
14~16時	88	14.0	5	6.0	2	50.0	2	皆増	110
16~18時	98	15.6	-6	-5.8			126	-20	-13.7
18~20時	63	10.0	1	1.6			79	7	9.7
20~22時	17	2.7	-16	-48.5			24	-19	-44.2
22~24時	9	1.4					9	-1	-10.0
合計	630	100.0	33	5.5	4	100.0	3	300.0	776

7 状態別、年齢層別死者数

	15歳以下	16~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65歳以上	合計
自動車		1							1
自二車									
一般原付									
自転車								2	2
歩行者								1	1
その他									
合計		1						3	4
構成率		25.0						75.0	100.0

6 第1当事者の違反別件数・死者数

区分	件数			死者数		
	構成率	増減	率	構成率	増減	率
信号無視	26	4.1	-1	-3.7		
通行区分						
最高速度違反						
追越し違反						
優先通行妨害等	5	0.8	2	66.7		
一時不停止等	53	8.4	18	51.4		
歩行者妨害等	23	3.7	4	21.1		
酒酔い運転	2	0.3	2	皆増		
過労運転	1	0.2	1	皆増		
運転操作不備	44	7.0	18	69.2		
安湿然運転	57	9.0	-18	-24.0		
全筋見運転	88	14.0	-4	-4.3		
運動不注視	78	12.4	1	1.3		
安全不確認	179	28.4	19	11.9	2	50.0
その他	10	1.6	3	42.9		
その他	62	9.8	-9	-12.7	1	25.0
小計	628	99.7	36	6.1	3	75.0
歩行者	1	0.2				
横断直前直後						
その他	1	0.2	1	皆増	1	25.0
その他	1	0.2	1	100.0	1	25.0
小計	2	0.3	1	100.0	1	25.0
不明・その他			-4	-100.0		
合計	630	100.0	33	5.5	4	100.0

2 死亡事故発生状況

<p>【事故の概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 発生日時 令和5年1月17日午前8時頃 ○ 場所 藤枝市高洲地先（交差点） 主要地方道藤枝大井川線 ○ 状況 自転車と自動車が出会い頭に衝突 	
<ul style="list-style-type: none"> ○ 発生日時 令和5年3月13日午後2時頃 ○ 場所 藤枝市高柳地先（踏切） ○ 状況 踏切内で歩行者と列車が衝突 	
<ul style="list-style-type: none"> ○ 発生日時 令和5年9月12日午前10時頃 ○ 場所 藤枝市青南町地先（交差点） 市町村道 ○ 状況 直進の自動車と左方から進行の自転車が出会い頭に衝突 	
<ul style="list-style-type: none"> ○ 発生日時 令和5年12月8日午後2時頃 ○ 場所 藤枝市田中地先（交差点） 県道大宮藤枝線 ○ 状況 右折の自動車と直進の自動車が衝突。 	

3 自転車事故発生状況

1 発生状況

区分	自転車事故			全事故		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
令和5年	141	2	137	630	4	776
令和4年	122		122	597	1	715
増減	19	2	15	33	3	61
比率	15.6		12.3	5.5	300.0	8.5
構成率	R5年	22.4	50.0	17.7		
	R4年	20.4		17.1		

※ 構成率は、全事故に占める自転車事故の割合。

3 事故類型別

区分	件数	構成率		増減		死者数	
		構成率	増減	率	増減	率	
対(背)面通行中	1	0.7	1	皆増			
対横断中	2	1.4	2	皆増			
対横断歩道							
対その他	1	0.7					
小計	4	2.8	3	300.0			
正面衝突	1	0.7					
追突							
出会い頭	93	66.0	21	29.2	2	2 皆増	
右左折時	30	21.3	-8	-21.1			
互いの他	12	8.5	2	20.0			
小計	136	96.5	15	12.4	2	2 皆増	
車両単独	1	0.7	1	皆増			
踏切							
合計	141	100.0	19	15.6	2	2 皆増	

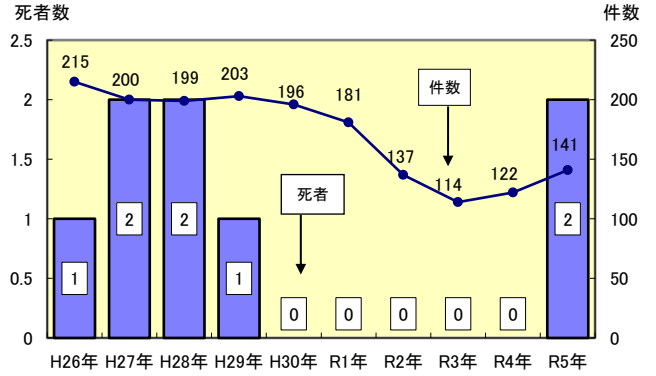
5 年齢層別

区分	死者数		負傷者数		
	増減	率	構成率	増減	
幼・園児			1	0.7	1 皆増
小学生			4	2.9	-1 -20.0
中学生			10	7.3	-2 -16.7
小計			15	10.9	-2 -11.8
高校生			44	32.1	9 25.7
20歳未満			5	3.6	2 66.7
20~29歳			20	14.6	8 66.7
30~39歳			10	7.3	-3 -23.1
40~49歳			11	8.0	1 10.0
50~59歳			8	5.8	1 14.3
60~64歳			1	0.7	-2 -66.7
65歳以上	2	2 皆増	23	16.8	1 4.5
合計	2	2 皆増	137	100.0	15 12.3

7 時間別 (交差点内発生分のみ)

区分	信号機あり		信号機なし		合計	
	件数	増減	件数	増減	件数	増減
00~02時						
02~04時						
04~06時		-1				-1
06~08時	5		18	2	23	2
08~10時	8	4	19	8	27	12
10~12時		-2	14	3	14	1
12~14時	2		6	-3	8	-3
14~16時	2	-2	7		9	-2
16~18時	7	4	17	5	24	9
18~20時	1	-1	3	-1	4	-2
20~22時		-1				-1
22~24時						
合計	25	1	84	14	109	15
構成率	22.9	...	77.1	...	100.0	...

2 過去10年間の推移

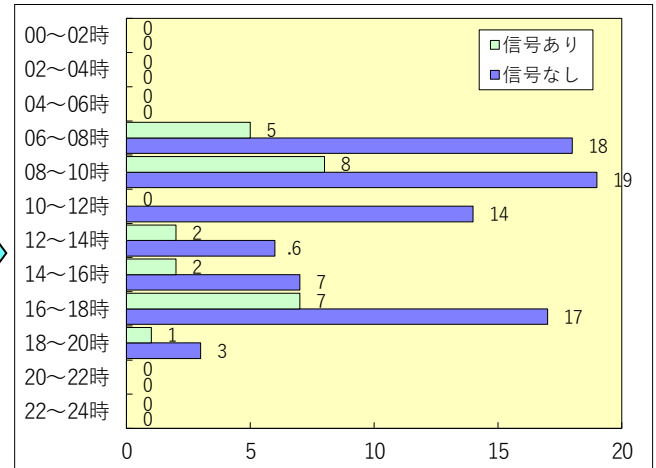


4 第1当自転車の違反別

区分	件数	構成率		増減		死者数	
		構成率	増減	率	増減	率	
一時不停止等	23	57.5	11	91.7			
安全不確認	1	2.5	-6	-85.7			
信号無視	5	12.5	5	皆増			
脇見運転	2	5.0					
交差点安全進行	3	7.5	1	50.0	1	1 皆増	
運転操作不適	2	5.0	2	皆増			
その他	4	10.0	2	100.0			
合計	40	100.0	15	60.0	1	1 皆増	

6 道路別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率	増減	増減	増減	率	
国道						
主地道	10	7.1	-1	-9.1	1 1 皆増	9 -1 -10.0
県道	45	31.9	9	25.0		46 10 27.8
市町道	85	60.3	11	14.9	1 1 皆増	81 6 8.0
その他	1	0.7				1
合計	141	100.0	19	15.6	2 2 皆増	137 15 12.3

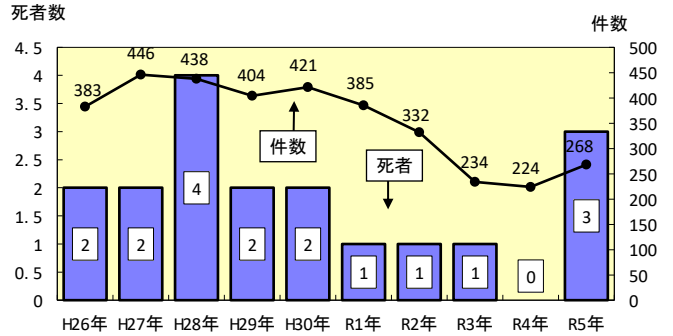


4 高齢者事故発生状況

1 発生状況

区分	高齢者事故			全事故		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
令和5年	268	3	159	630	4	776
令和4年	224		143	597	1	715
増減	44	3	16	33	3	61
率	19.6		11.2	5.5	300.0	8.5
構成率	R5年	42.5	75.0	20.5	※ 構成率は、全事故に占める高齢者事故の割合。	
	R4年	37.5		20.0		

2 過去10年間の推移



3 事故類型別

区分	件数				死者数	
	構成率	増	減	増	減	
人対車両	対背面通行中					
	横断歩道	20	7.5	8	66.7	
	その他	5	1.9	-6	-54.5	
	その他	16	6.0	9	128.6	
小計	41	15.3	11	36.7		
車両相互	正面衝突	2	0.7			
	追突	77	28.7	6	8.5	
	出会い頭	88	32.8	25	39.7	2
	追越等	4	1.5	3	300.0	2
	右左折	24	9.0	-4	-14.3	
	その他	26	9.7	-1	-3.7	
小計	221	82.5	29	15.1	2	
車両単独	5	1.9	3	150.0		
踏切	1	0.4	1	皆増	1	
合計	268	100.0	44	19.6	3	

4 事故類型別死者数

区分	全事故		高齢者		高齢者以外	
	構成率		構成率		構成率	
人対車両	対背面通行中					
	横断歩道					
	その他					
	その他					
車両相互	正面衝突					
	追突	2	50.0	2	66.7	
	出会い頭					
	追越等	1	25.0			1
車両単独	踏切	1	25.0	1	33.3	
	合計	4	100.0	3	100.0	1

5 状態別

区分	合計				65~74歳		75歳以上	
	構成率	増	減	増	減	増	減	
死者	歩行者	1	33.3	1	皆増	1	皆増	
	自転車	2	66.7	2	皆増	2	皆増	
	一般原付							
	自二車							
	自動車							
	その他							
計	3	100.0	3	皆増	1	皆増		
負傷者	歩行者	32	20.1	8	33.3	9	12.5	
	自転車	23	14.5	1	4.5	6	-25.0	
	一般原付	11	6.9	-3	-21.4	3	-70.0	
	自二車	3	1.9	2	200.0	2	100.0	
	自動車	90	56.6	8	9.8	59	2	
	その他					31	6	
計	159	100.0	16	11.2	79	-5		

6 年齢別、状態別死傷者数

区分	高齢死傷者					合計	構成率
	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85歳以上		
自動車	32	27	19	8	4	90	55.6
自二車	1	1	1			3	1.9
一般原付	1	2	5	1	2	11	6.8
自転車	2	4	7	9	3	25	15.4
歩行者	3	7	9	9	5	33	20.4
その他							
合計	39	41	41	27	14	162	100.0
構成率	24.1	25.3	25.3	16.7	8.6	100.0	...

7 死傷者数

死傷者数	昼夜別	年齢層別	状態別		昼夜別	構成率	
			歩行中	横断中			
162	昼	65歳	歩行中	33	昼	21	63.6
				12	36.4		
		74歳	横断中	20	夜	12	36.4
				25	夜	3	12.0
		75歳	自転車	25	昼	22	88.0
					3	12.0	
	68歳	一般原付車	11	昼	9	81.8	
				2	18.2		
	5歳	自二車	3	夜	2	66.7	
				1	33.3		
	夜	65歳	自動車	90	昼	81	90.0
					9	10.0	
74歳		その他		昼			
				夜			
13歳				夜			
				夜			
14歳			夜				
			夜				

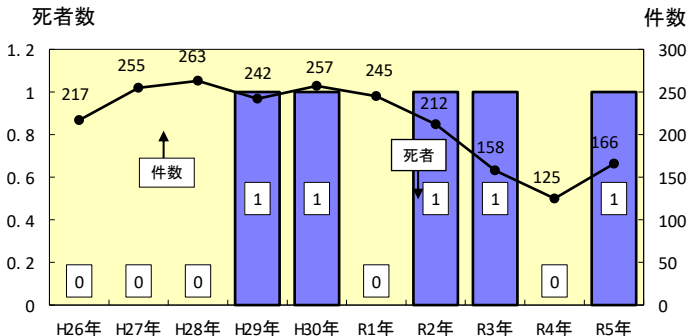
時間帯別	道路別	道路形状別		
		交差点	信号有/無	
歩行者	06-09時	5	国道	12
	09-12時	9	主地道	8
	12-15時	7	県道	9
	15-18時	4	市町道	16
	18-21時	4	その他	6
	21-06時	4	その他	7
自転車	06-09時	4	国道	16
	09-12時	9	主地道	6
	12-15時	6	県道	6
	15-18時	5	市町道	18
	18-21時	1	その他	6
	21-06時		その他	3

5 高齢ドライバー事故発生状況

1 発生状況

区 分	高齢ドライバー事故			全 事 故			
	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	
令和5年	166	1	206	630	4	776	
令和4年	125		151	597	1	715	
増 減	数	41	1	55	33	3	61
率		32.8		36.4	5.5	300.0	8.5
構成率	R5年	26.3	25.0	26.5	※ 構成率は、全事故に占める 高齢ドライバー事故の割合。		
	R4年	20.9		21.1			

2 過去10年間の推移



3 年齢層別

区 分	免許人口 ※令和4年 12月末現在	ドライバー事故		うち死亡事故		免許人口に対 する発生状況			
		件 数	構成率 A	件 数	構成率 B	件 数	構成率 C	B÷A	C÷A
全年齢層		588	100.0	2	100.0				
高 齢 者 年 齢 層	65～69歳	46	7.8						
	70～74歳	41	7.0						
	75～79歳	43	7.3	1	50.0				
	80歳以上	36	6.1						
層 計		166	28.2	1	50.0				

区 分	高齢者の人口・免許人口・起因事故の推移			
	人 口 (人) 指数	免許人口 (人) 指数	高齢ドライバー事故 (件) 指数	
高 齢 者				

(注) 人口は各年10月1日、免許人口・事故件数は各年12月末現在。

4 事故類型別

区 分	発生件数				死 者 数			
	高 齢 ドライバー	高齢者 以外	高 齢 ドライバー	高齢者 以外	高 齢 ドライバー	高齢者 以外	高 齢 ドライバー	高齢者 以外
人 対 車 両	対(背)面通行中		1		0.2			
	横断中	横断歩道	11	11	6.6	2.6		
		その他	3	5	1.8	1.2		
	その他	11	8	6.6	1.9			
	小 計	25	25	15.1	5.9			
車 両 相 互	正面衝突	2	1	1.2	0.2			
	追 突	43	198	25.9	46.9			
	出会い頭	53	110	31.9	26.1	1	100.0	
	追越すれ違い時	3	10	1.8	2.4			
	右左折時	15	38	9.0	9.0	1	100.0	
その他	21	36	12.7	8.5				
小 計	137	393	82.5	93.1	1	1	100.0	100.0
車 両 単 独	4	4	2.4	0.9				
踏 切								
合 計	166	422	100.0	100.0	1	1	100.0	100.0

5 第1当違反別

区 分	発生件数		構 成 率	
	高 齢 ドライバー	高齢者 以外	高 齢 ドライバー	高齢者 以外
信号無視 右側通行	8	13	4.8	3.1
最高速度違反				
追越し違反				
右折違反				
左折違反	1		0.6	
優先通行妨害等	3	2	1.8	0.5
交差点安全進行	11	33	6.6	7.8
歩行者妨害等	10	11	6.0	2.6
徐行場所違反	1	8	0.6	1.9
一時不停止等	14	16	8.4	3.8
酒酔い運転		2		0.5
過労(居眠り)運転		1		0.2
運転操作不適	14	28	8.4	6.6
漫然運転	16	41	9.6	9.7
脇見運転	18	68	10.8	16.1
動静不注意	9	69	5.4	16.4
安全不確認	56	122	33.7	28.9
その他	5	8	3.0	1.9
計	166	422	100.0	100.0

6 車種別

区分	発生件数		構 成 率	
	高 齢 ドライバー	高齢者 以外	高 齢 ドライバー	高齢者 以外
大 型	3	12	1.8	2.8
中 型		9		2.1
準 中 型	1	9	0.6	2.1
普 貨	4	20	2.4	4.7
普 乗	80	210	48.2	49.8
軽 貨	20	24	12.0	5.7
軽 乗	56	130	33.7	30.8
自 二		4		0.9
一般原付	2	4	1.2	0.9
その他				
計	166	422	100.0	100.0

7 道路別

	発生件数		構 成 率	
	高 齢 ドライバー	高齢者 以外	高 齢 ドライバー	高齢者 以外
国 道	8	46	4.8	10.9
主 地 道	19	41	11.4	9.7
県 道	55	153	33.1	36.3
市 町 道	65	163	39.2	38.6
高 速 道 路				
そ の 他	19	19	11.4	4.5
計	166	422	100.0	100.0

8 道路形状別

区 分	発生件数		構 成 率		
	高 齢 ドライバー	高齢者 以外	高 齢 ドライバー	高齢者 以外	
交 差 点	小	46	92	27.7	21.8
	中	26	44	15.7	10.4
	大	1		0.6	
小 計	73	136	44.0	32.2	
交 差 点 付 近	10	43	6.0	10.2	
カ ー プ	3	5	1.8	1.2	
単 路	61	219	36.7	51.9	
そ の 他	19	19	11.4	4.5	
計	166	422	100.0	100.0	

※ 高齢者以外の発生件数は、16歳以上で65歳未満の原付以上車両を運転し第1当事者となった人身事故件数。

6 幼児・園児事故発生状況

1 発生状況

区 分	件 数		死 者		負 傷 者	
		構成率		構成率		構成率
令和 5年	9	1.4			9	1.2
令和 4年	11	1.8			11	1.5
増減	数	-2	...	...	-2	...
	率	-18.2	...	...	-18.2	...

注：構成率は、全人身事故に占める割合を示す。

3 幼児・園児事故の時間帯別発生状況

区 分	幼児・園児事故					
	件 数	自転車事故		歩行者事故		
		件 数	構成率	件 数	構成率	
合 計	9	1	11.1			
00～02時						
02～04時						
04～06時						
06～08時	1					
08～10時	1	1	100.0			
10～12時	3					
12～14時						
14～16時	2					
16～18時	1					
18～20時	1					
20～22時						
22～24時						

注：構成率は、幼児・園児事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

4 幼児・園児事故の事故類型別発生状況

区 分	幼児・園児事故					
	件 数	自転車事故		歩行者事故		
		件 数	構成率	件 数	構成率	
合 計	9	1	11.1			
人対車	対背面通行中					
	横断歩道の					
	その他					
車両相互	正面衝突					
	追突	6				
	出会い頭	2	1	50.0		
	追越・追抜等					
	右・左折時					
その他	1					
車両単独						

注：構成率は、幼児・園児事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

6 幼児・園児の自転車事故・歩行者事故死傷者の推移

区 分	26年 27年 28年 29年 30年 1年 2年 3年 4年 5年														
	死者	負傷者	計	指数	構成率	死者	負傷者	計	指数	構成率	死者	負傷者	計	指数	構成率
幼児・園児事故	自転車事故	1	2	1									1		
	歩行者事故	1	2	1									1		
	計	100	200	100					100				100		
	指数	3.7	4.3	3.8					11.1						
	構成率														
全幼児・園児	自転車事故	2	3	6	1	7	3	2	1						
	歩行者事故	2	3	6	1	7	3	2	1						
	計	100	150	300	50	350	150	100	50						
	指数	7.4	12.0	12.8	3.8	17.9	15.8	15.4	5.9						
	構成率														
全幼児・園児	自転車事故	27	25	47	26	39	19	13	17	11	9				
	歩行者事故	27	25	47	26	39	19	13	17	11	9				
	計	100	93	174	96	144	70	48	63	41	33				
	指数														
	構成率														

注：構成率は、全幼児・園児死傷者に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

2 幼児・園児の違反別発生状況

区 分	第1当事者		第2当事者	
	構成率	構成率	構成率	構成率
合 計	...	...	...	...
自 転 車 の 違 反	小 計			
	一時不停止			
	安全不確認			
	信号無視			
	前方不注意			
	交差点安全進行			
	徐行違反			
	ハンドル・ブレーキ操作			
	動静不注意			
	右側通行			
	の歩道等通行			
	優先通行妨害			
	通行方法違反			
	安全速度			
右折違反				
左折違反				
灯火違反				
その他の違反				
違反なし(自転車)	...	...	...	...
歩 行 者 の 違 反	小 計			
	信号無視			
	左側通行			
	車道通行			
	通行区分その他			
	横断歩道外横断			
	の斜め横断			
	直前直後横断			
	禁止場所横断			
	路上遊技			
	飛び出し			
その他				
違反なし(歩行者)	...	...	...	...

5 幼児・園児の状態別死傷者数

区 分	死 傷 者 数				
	第1当事者	第2当事者以下	合 計	構成率	
合 計		9	100.0	9	100.0
四 輪 自 転 車	運転				
	同乗		8	88.9	8	88.9
一 原 自 転 車	運転				
	同乗				
歩 行 者		1	11.1	1	11.1
そ の 他					

7 幼児・園児の通行目的別死傷者数

区 分	死 者 数		負 傷 者 数	
	構成率	構成率	構成率	構成率
合 計			9	100.0
小 計			1	11.1
	登校中		1	11.1
	学業中			
下校中				
観光・娯楽				
飲 食				
買 物				
訪 問				
遊 戯				
その他			8	88.9

7 小学生事故発生状況

1 発生状況

区分	件数		死者		負傷者	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
令和5年	16	2.5			21	2.7
令和4年	17	2.8			20	2.8
増減	数	-1	...	...	1	...
率		-5.9	...	...	5.0	...

注：構成率は、全人身事故に占める割合を示す。

3 小学生事故の時間帯別発生状況

区分	小学生事故				
	件数	自転車事故		歩行者事故	
	件数	件数	構成率	件数	構成率
合計	16	4	25.0		
00～02時					
02～04時					
04～06時					
06～08時	2				
08～10時					
10～12時	5	1	20.0		
12～14時	2				
14～16時	2	1	50.0		
16～18時	5	2	40.0		
18～20時					
20～22時					
22～24時					

注：構成率は、小学生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

4 小学生事故の事故類型別発生状況

区分	小学生事故				
	件数	自転車事故		歩行者事故	
	件数	件数	構成率	件数	構成率
合計	16	4	25.0		
対背面通行中					
対横断歩道					
断その他					
その他					
正面衝突					
追突	5				
出会い頭	6	3	50.0		
追越・追抜等	2				
右・左折時	2	1	50.0		
その他	1				
車両単独					

注：構成率は、小学生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

6 小学生の自転車事故・歩行者事故死傷者の推移

区分	26年	27年	28年	29年	30年	1年	2年	3年	4年	5年	死者	負傷者
小学生事故	自転車事故	11	14	15	10	6	8	4	2	5	4	4
	計	11	14	15	10	6	8	4	2	5	4	4
	指数	100	127	136	91	55	73	36	18	45	36	
	構成率	29.7	26.9	36.6	23.8	18.8	25.0	16.7	10.5	25.0	19.0	
歩行者事故	死者											
	負傷者	10	16	5	10	5	6	6	4	4		
	計	10	16	5	10	5	6	6	4	4		
	指数	100	160	50	100	50	60	60	40	40		
全小学生	死者											
	負傷者	37	52	41	42	32	32	24	19	20	21	21
	計	37	52	41	42	32	32	24	19	20	21	21
	指数	100	141	111	114	86	86	65	51	54	57	57

注：構成率は、全小学生死傷者に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

2 小学生の違反別発生状況

区分	第1当事者		第2当事者	
	件数	構成率	件数	構成率
合計		...	4	...
小計			4	100.0
一時不停止				
安全不確認			2	50.0
信号無視				
前方不注意				
交差点安全進行			2	50.0
徐行違反				
ハンドル・ブレーキ操作				
動静不注意				
右側通行				
の歩道等通行				
優先通行妨害				
通行方法違反				
安全速度				
右折違反				
左折違反				
撥火違反				
その他の違反				
違反なし(自転車)
小計				
信号無視				
左側通行				
車道通行				
通行区分その他				
横断歩道外横断				
斜め横断				
の直前直後横断				
禁止場所横断				
路上遊技				
飛び出し				
その他				
違反なし(歩行者)

5 小学生の状態別死傷者数

区分	死傷者数					
	第1当事者	第2当事者以下		合計		
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
合計			21	100.0	21	100.0
四輪						
同乗			16	76.2	16	76.2
自転車						
同乗			1	4.8	1	4.8
一原						
同乗						
自転車			4	19.0	4	19.0
歩行者						
その他						

7 小学生の通行目的別死傷者数

区分	死者数		負傷者数	
	件数	構成率	件数	構成率
合計			21	100.0
小計			1	4.8
登校中			1	4.8
登校中				
下校中				
観光・娯楽				
飲食			1	4.8
買物			3	14.3
訪問			2	9.5
遊戯				
その他			14	66.7

8 中学生事故発生状況

1 発生状況

区分	件数		死者		負傷者	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
令和5年	18	2.9			18	2.3
令和4年	17	2.8			17	2.4
増減率	1	...		...	1	...
	5.9	...		...	5.9	...

注：構成率は、全人身事故に占める割合を示す。

3 中学生事故の時間帯別発生状況

区分	中学生事故					
	件数	自転車事故		歩行者事故		構成率
件数		件数	構成率	件数	構成率	
合計	18	10	55.6	2	11.1	
00～02時						
02～04時						
04～06時						
06～08時	1	1	100.0			
08～10時						
10～12時	2					
12～14時	1	1	100.0			
14～16時	5	2	40.0	2	40.0	
16～18時	8	6	75.0			
18～20時	1					
20～22時						
22～24時						

注：構成率は、中学生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

4 中学生事故の事故類型別発生状況

区分	中学生事故					
	件数	自転車事故		歩行者事故		構成率
件数		件数	構成率	件数	構成率	
合計	18	10	55.6	2	11.1	
対背面通行中						
対横断歩道	2			2	100.0	
断その他						
車両その他						
正面衝突						
追突	3					
出会い頭	8	6	75.0			
追越・追抜等						
右・左折時	4	4	100.0			
その他	1					
車両単独						

注：構成率は、中学生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

6 中学生の自転車事故・歩行者事故死傷者の推移

区分	26年	27年	28年	29年	30年	1年					
						2年	3年	4年	5年		
中学生事故	死者										
	負傷者	18	18	17	10	13	6	12	13	12	10
	計	18	18	17	10	13	6	12	13	12	10
	指数	100	100	94	56	72	33	67	72	67	56
歩行者事故	死者										
	負傷者	4	6	5		3	2	3	1	1	2
	計	4	6	5		3	2	3	1	1	2
	指数	100	150	125		75	50	75	25	25	50
全中学生	死者										
	負傷者	27	35	28	25	32	24	28	16	17	18
	計	27	35	28	25	32	24	28	16	17	18
	指数	100	130	104	93	119	89	104	59	63	67

注：構成率は、全中学生死傷者に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

2 中学生の違反別発生状況

区分	第1当事者		第2当事者	
	件数	構成率	件数	構成率
合計	3	...	9	...
小計	3	100.0	4	100.0
一時不停止	2	66.7		
安全不確認			3	75.0
信号無視				
前方不注意				
交差点安全進行			1	25.0
徐行違反				
ハンドル・ブレーキ操作	1	33.3		
動静不注意				
右側通行				
の歩道等通行				
優先通行妨害				
違反				
通行方法違反				
安全速度				
右折違反				
左折違反				
灯火違反				
その他の違反				
違反なし(自転車)	...	...	3	...
小計				
信号無視				
左側通行				
車道通行				
通行区分その他				
横断歩道外横断				
斜め横断				
違反				
直前直後横断				
禁止場所横断				
路上遊技				
飛び出し				
その他				
違反なし(歩行者)	...	...	2	...

5 中学生の状態別死傷者数

区分	死傷者数			
	第1当事者	第2当事者以下	合計	構成率
	件数	構成率	件数	構成率
合計	3	100.0	15	100.0
四輪				
同乗			6	40.0
自二				
同乗				
一				
同乗				
原				
自転車	3	100.0	7	46.7
歩行者			2	13.3
その他				

7 中学生の通行目的別死傷者数

区分	死者数		負傷者数	
	件数	構成率	件数	構成率
合計			18	100.0
小計			4	22.2
登校中			1	5.6
学業中				
下校中			3	16.7
観光・娯楽				
飲食				
買物			2	11.1
訪問			1	5.6
遊戯				
その他			11	61.1

9 高校生事故発生状況

1 発生状況

区分	件数		死者		負傷者	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
令和5年	51	8.1			50	6.4
令和4年	38	6.4			37	5.2
増減数	13	...		...	13	...
増減率	34.2	...		...	35.1	...

注：構成率は、全人身事故に占める割合を示す。

3 高校生事故の時間帯別発生状況

区分	高校生事故					
	件数	自転車事故		歩行者事故		
		件数	構成率	件数	構成率	
合計	51	45	88.2	2	3.9	
00～02時						
02～04時						
04～06時						
06～08時	20	19	95.0	1	5.0	
08～10時	8	8	100.0			
10～12時	4	3	75.0			
12～14時	4	4	100.0			
14～16時	3	3	100.0			
16～18時	6	5	83.3	1	16.7	
18～20時	4	3	75.0			
20～22時	2					
22～24時						

注：構成率は、高校生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

4 高校生事故の事故類型別発生状況

区分	高校生事故					
	件数	自転車事故		歩行者事故		
		件数	構成率	件数	構成率	
合計	51	45	88.2	2	3.9	
対面通行中	1	1	100.0			
対横断歩道	2	1	50.0	2	100.0	
対その他						
正面衝突	1	1	100.0			
追突	2					
出会い頭	32	31	96.9			
追越・追抜等	2	1	50.0			
右・左折時	8	8	100.0			
その他	3	2	66.7			
車両単独						

注：構成率は、高校生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

6 高校生の自転車事故・歩行者事故死傷者の推移

区分	26年	27年	28年	29年	30年	1年					
						1年	2年	3年	4年	5年	
高校生事故	死者										
	負傷者	76	58	54	54	51	54	31	27	35	44
	計	76	58	54	54	51	54	31	27	35	44
	指数	100	76	71	71	67	71	41	36	46	58
	構成率	88.4	77.3	81.8	77.1	85.0	91.5	81.6	71.1	94.6	88.0
歩行者事故	死者										
	負傷者		3	5	1	2					2
	計		3	5	1	2					2
	指数										
	構成率		4.0	7.6	1.4	3.3					4.0
全高校生	死者					1					
	負傷者	86	75	66	69	60	59	38	38	37	50
	計	86	75	66	70	60	59	38	38	37	50
	指数	100	87	77	81	70	69	44	44	43	58
	構成率										

注：構成率は、全高校生死傷者に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

2 高校生の違反別発生状況

区分	第1当事者		第2当事者	
	件数	構成率	件数	構成率
合計	18	...	30	...
小計	18	100.0	20	100.0
一時不停止	12	66.7		
安全不確認	1	5.6	6	30.0
信号無視	2	11.1		
前方不注意	1	5.6	2	10.0
交差点安全進行			8	40.0
徐行違反				
ハンドル・ブレーキ操作				
動静不注意			3	15.0
右側通行			1	5.0
歩道等通行				
優先通行妨害				
通行方法違反	1	5.6		
安全速度違反				
右折違反				
左折違反				
灯火違反				
その他の違反	1	5.6		
違反なし(自転車)	...	...	8	...
小計				
信号無視				
左側通行				
車道通行				
通行区分その他				
横断歩道外横断				
斜め横断				
直前直後横断				
禁止場所横断				
路上遊技				
飛び出し				
その他				
違反なし(歩行者)	...	...	2	...

5 高校生の状態別死傷者数

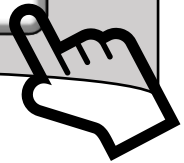
区分	死傷者数			
	第1当事者	第2当事者以下	合計	構成率
合計	15	35	50	100.0
四輪同乗		4	4	8.0
自二同乗				
一輪同乗				
原同乗				
自転車	15	29	44	88.0
歩行者		2	2	4.0
その他				

7 高校生の通行目的別死傷者数

区分	死者数		負傷者数	
	件数	構成率	件数	構成率
合計			50	100.0
小計			36	72.0
登校中			25	50.0
学業中				
下校中			11	22.0
観光・娯楽			1	2.0
飲食				
買物				
訪問				
遊戯				
その他			13	26.0

地域の情報を

検索



「家の近所ではどんな所で事故が起きてるの？」

「最近ではどんな事故が多いの？」

交通安全のための情報が得られるよう、ホームページをお役立てください！

静岡県警察

検索

静岡県警察
事故事件発生マップQRコード

Check!



- ☆ 交通事故発生状況
 - ☆ 防犯状況
 - ☆ 警察業務
- などについて掲載しています。

静岡県交通安全協会

検索

- ☆ 交通教室等の活動内容
 - ☆ 運転免許について
 - ☆ 交通事故情報
- などについて掲載しています。



静岡県安全運転管理協会

検索



- ☆ 活動状況
 - ☆ 法定講習について
 - ☆ 講習日程
- などについて掲載しています。