

令和5年静岡市・駿河区の 交通事故発生状況



駿河区応援隊長 トロペー

静岡南警察署・交通安全協会静岡南地区支部

凡例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車、列車(軌道車)の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「幼児・園児事故」「小学生事故」「中学生事故」「高校生事故」「高齢者事故」欄は、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む)となった人身事故件数と、その(幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者)死傷者数である。
- 4 「歩行者事故」「自転車事故」欄は、歩行者・自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故件数と、その(歩行者、自転車)死傷者数である。
- 5 「自二車事故」「一般原付車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車・一般原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 6 「高齢ドライバー事故」「若者起因事故」「初心者事故」欄は、各当事者が一般原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。なお「若者」とは16歳～29歳、「高齢者」とは65歳以上、「初心者」とは事故車種の運転免許取得後1年未満の者をいう。
- 7 「無免許事故」欄は、無免許運転の一般原動機付自転車以上の車両が第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 8 「飲酒事故」欄は、自転車以上の車両を酒酔い又は酒気帯び状態で運転中の者が、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 9 「交差点事故」欄は、交差点内(交差点付近は含まない)で発生した人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。
- 10 市区の「件数」「死者」「負傷者」には、高速隊の事故は含まない。
※ 同種のものの相互の事故は、件数を1とした(例えば二輪車対二輪車事故を1件)

目次

1 静岡市の交通事故	3 駿河区の交通事故発生状況
(1) 発生状況……………1	人身・死亡事故発生状況…………… 4
(2) 過去10年間の推移……………1	幼児・園児事故…………… 5
(3) 月別……………1	小学生事故…………… 6
(4) 曜日別……………2	中学生事故…………… 7
(5) 時間別……………2	高校生事故…………… 8
(6) どんな事故が起きているか…………… 2	高齢者事故…………… 9
	高齢ドライバー事故……………10
2 静岡市の各種事故	歩行者事故…………… 11
各種事故の全体に占める構成率……………3	自転車事故…………… 12
	二輪車事故…………… 13
	交番別・人身事故発生状況…………… 14

1 静岡市の交通事故

(1) 発生状況

区分	静岡県	静岡市	葵区		駿河区		清水区	
			構成率	構成率	構成率	構成率		
件数 (増減数)	18,662 (-16)	3,470 (-109)	1,237 (35)	35.6%	1,074 (-175)	31.0%	1,159 (31)	33.4%
死者 (増減数)	70 (-13)	9 (-2)	6 (5)	66.7%	1 (-1)	11.1%	2 (-6)	22.2%
負傷者 (増減数)	23,573 (-89)	4,201 (-98)	1,462 (70)	34.8%	1,297 (-235)	30.9%	1,442 (67)	34.3%

※ 構成率は、静岡市内における人身事故を基準とした区別

(2) 過去10年間の推移

区分		平成					令和				
		26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
静岡県	件数	33,499	32,491	31,518	30,244	28,402	25,102	20,667	19,382	18,678	18,662
	死者	143	153	137	128	104	101	108	89	83	70
	負傷者	43,640	42,533	41,221	39,353	36,770	32,491	26,360	24,408	23,662	23,573
静岡市	件数	6,088	5,717	5,537	5,379	5,049	4,394	3,592	3,507	3,579	3,470
	死者	14	30	21	20	13	17	18	19	11	9
	負傷者	7,363	7,075	6,851	6,546	6,158	5,309	4,280	4,213	4,299	4,201
葵区	件数	2,108	2,036	1,883	1,716	1,711	1,461	1,225	1,320	1,202	1,237
	死者	6	14	7	10	2	6	3	6	1	6
	負傷者	2,520	2,504	2,282	2,052	2,058	1,746	1,460	1,563	1,392	1,462
駿河区	件数	2,082	1,970	1,849	1,937	1,768	1,540	1,293	1,219	1,249	1,074
	死者	3	8	6	4	7	6	6	3	2	1
	負傷者	2,572	2,454	2,302	2,368	2,149	1,891	1,555	1,469	1,532	1,297
清水区	件数	1,898	1,711	1,805	1,726	1,570	1,393	1,074	968	1,128	1,159
	死者	5	8	8	6	4	5	9	10	8	2
	負傷者	2,271	2,117	2,267	2,126	1,951	1,672	1,265	1,181	1,375	1,442

(3) 月別(件数)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
静岡市	280	263	299	286	297	271	259	260	263	309	326	357	3,470
葵区	110	86	106	92	113	93	89	92	98	119	113	126	1,237
駿河区	81	85	99	97	96	93	84	75	75	88	99	102	1,074
清水区	89	92	94	97	88	85	86	93	90	102	114	129	1,159

(4) 曜日別(件数)

区分	日	月	火	水	木	金	土	合計	
件数	静岡市	321	518	520	524	535	610	442	3,470
	葵区	108	196	182	173	188	220	170	1,237
	駿河区	102	173	165	145	165	190	134	1,074
	清水区	111	149	173	206	182	200	138	1,159

(5) 時間別(件数)

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計	
件数	静岡市	29	24	32	403	554	483	406	397	532	414	137	59	3,470
	葵区	7	8	6	137	205	161	165	132	188	154	53	21	1,237
	駿河区	11	12	13	100	165	141	119	133	168	143	49	20	1,074
	清水区	11	4	13	166	184	181	122	132	176	117	35	18	1,159

(6) どんな事故が起きているか(件数及び全体に占める割合)

■ 人対車両 ■ 正面衝突 ■ 追突 ■ 出合い頭 ■ 追越等 ■ 右左折 ■ 車両相互その他 ■ 車両単独



2 静岡市の各種事故

各種事故		静岡県 18,662件		静岡市 3,470件		葵区 1,237件			駿河区 1,074件			清水区 1,159件		
		件数		件数		件数			件数			件数		
				構成率	前年比	構成率	前年比	構成率	前年比	構成率	前年比			
1	死亡事故	68	8	0.2	-3	5	0.4	4	1	0.1	-1	2	0.2	-6
2	幼児・園児	352	51	1.5	-6	10	0.8	-7	23	2.2	2	18	1.5	-1
3	小学生	598	92	2.7	-6	39	3.2	-5	27	2.5	-1	26	2.2	
4	中学生	394	66	1.9	1	25	2.0	-5	11	1.0	-9	30	2.6	15
5	高校生	996	168	4.8	-21	71	5.7	-6	41	3.8	-28	56	4.8	13
6	高齢者	7,165	1,393	40.1	89	507	41.0	51	393	36.6	16	493	42.5	22
7	高齢ドライバー	4,753	892	25.7	48	329	26.6	28	246	22.9	-1	317	27.4	21
8	歩行者	1,746	354	10.2	10	119	9.6	4	117	10.9	7	118	10.2	-1
9	自転車	3,043	854	24.6	-21	347	28.1	-6	249	23.2	-60	258	22.3	45
10	一般原付車	926	291	8.4	-43	111	9.0	-12	94	8.8	-23	86	7.4	-8
11	自二車	1,005	237	6.8	-5	93	7.5	22	68	6.3	-25	76	6.6	-2
12	若者起因	3,671	582	16.8	-113	189	15.3	-27	211	19.6	-58	182	15.7	-28
13	初心者	591	80	2.3	-5	17	1.4	-7	34	3.2	-3	29	2.5	5
14	無免許	42	8	0.2	2	3	0.2	3	2	0.2		3	0.3	-1
15	飲酒	58	9	0.3	-8	4	0.3	-3	4	0.4	-2	1	0.1	-3
16	交差点	7,644	1,546	44.6	-60	590	47.7	42	471	43.9	-100	485	41.8	-2

※ 構成率は、各種事故の全体に占める割合を示す。

人身・死亡事故発生状況

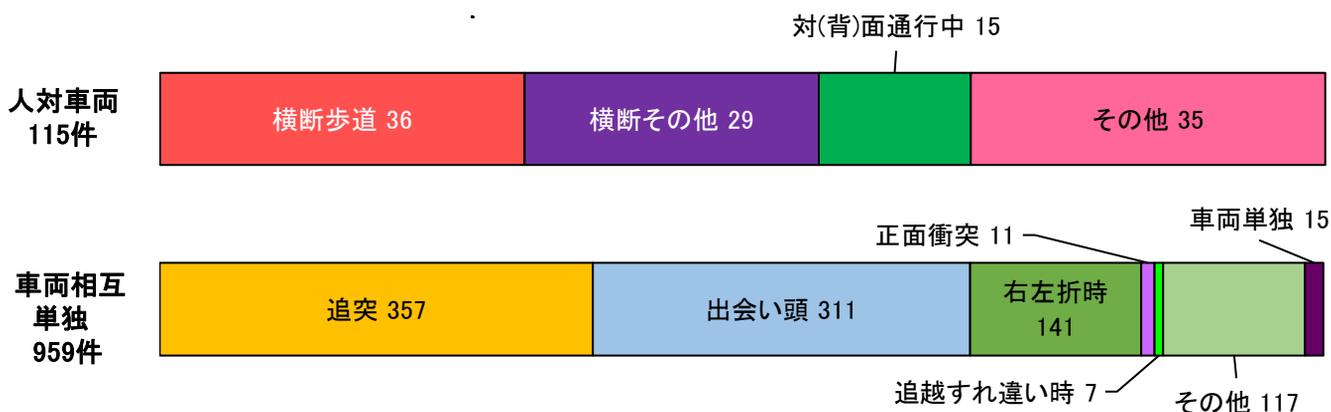
(1) 人身事故発生状況

件数	死者	負傷者
前年比	前年比	前年比
1,074	1	1,297
-175	-1	-235

管内の交通事故の特徴

- ★ 件数、死者、負傷者ともに**減少**
- ★ **8時～10時、16時～18時**に事故が多発
- ★ 高齢者事故が**増加**
- ★ **安全不確認**による事故が多発

(2) どんな事故が起きているか (件数)



(3) 死亡事故発生状況

■ 高齢者死者

	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	10月中旬 9:45ころ (晴)	駿河区中野新田 (県)中島南安倍線 (インター通り)	大型貨物自動車 × 歩行者 大型貨物自動車と横断中の 歩行者が衝突	80歳代 女性	

しずおか・安全横断3つの柱～歩行者のマナーアップ～

1の柱 横断する意思表示をしよう

2の柱 安全確認をしてから横断しよう

3の柱 横断中も安全確認をしよう



幼児・園児事故

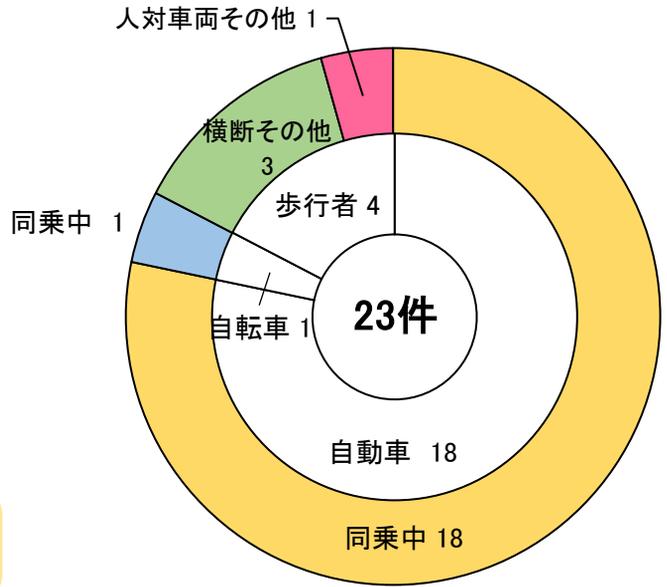
幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

(1) 発生状況

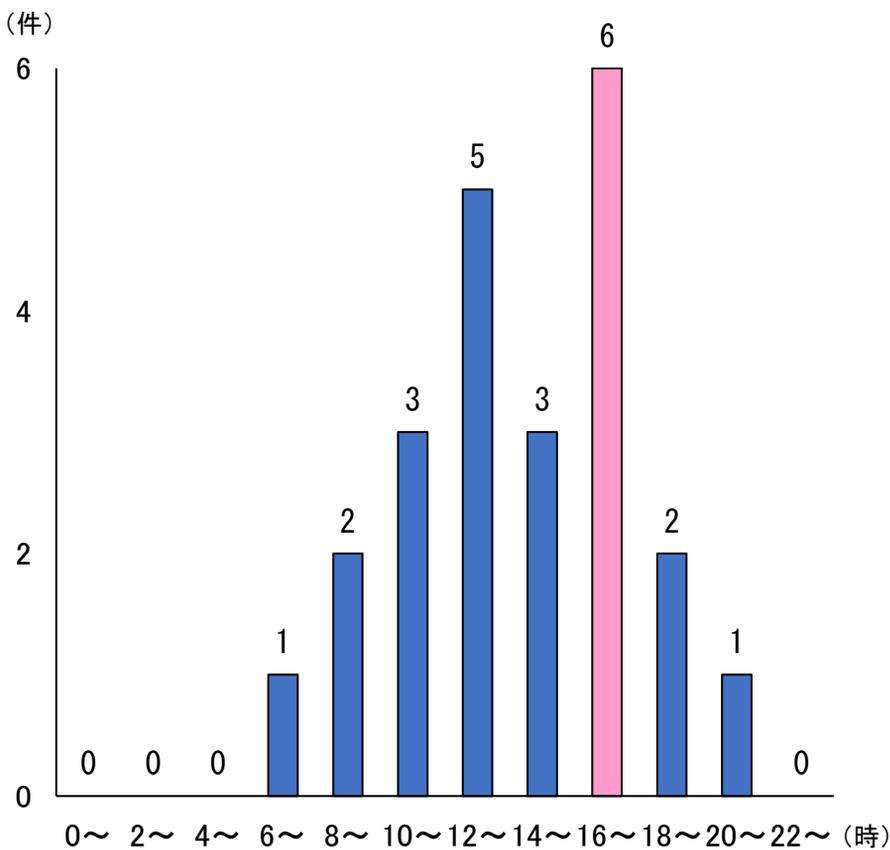
区 分	幼児・園児	
	件数	前年比
件 数	23	2
死 者	0	0
負 傷 者	25	4

- ◆自動車同乗中が8割
- ◆16時～18時に交通事故が多発

(3) どんな事故がおきているか (件数)



(2) 時間別



(4) どんな時に事故をしているか

区 分	負傷者数
買 物	14
観光・娯楽	2
飲食	2
登校中	1
下校中	1
遊戯	1
その他	4
合 計	25

小学生事故

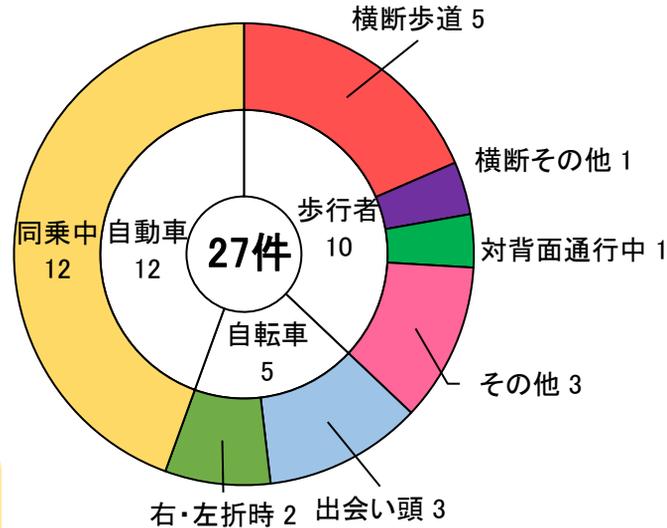
小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

(1) 発生状況

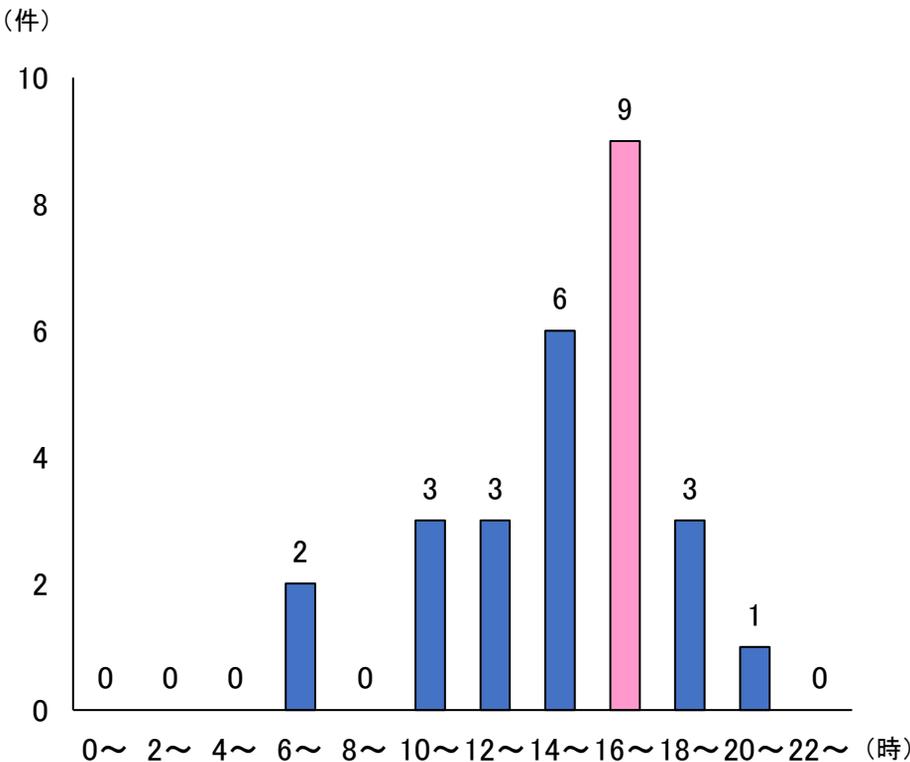
区 分	小学生	
	件数	前年比
件数	27	-1
死者	0	0
負傷者	30	-4

- ◆ 16時～18時に事故が多発
- ◆ 歩行者事故の半数が横断歩道で発生

(3) どんな事故が起きているか (件数)



(2) 時間別



(4) どんな時に事故をしているか

区 分	負傷者数
買 物	13
下校中	4
登校中	2
観光・娯楽	2
遊 戯	2
飲 食	1
その他	6
合 計	30

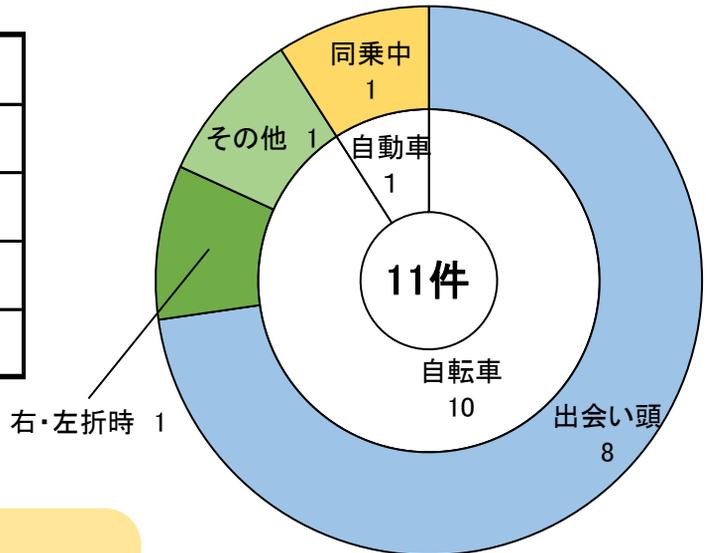
中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である

(1) 発生状況

区 分	中学生	
	件数	前年比
件 数	11	-9
死 者	0	0
負 傷 者	10	-9

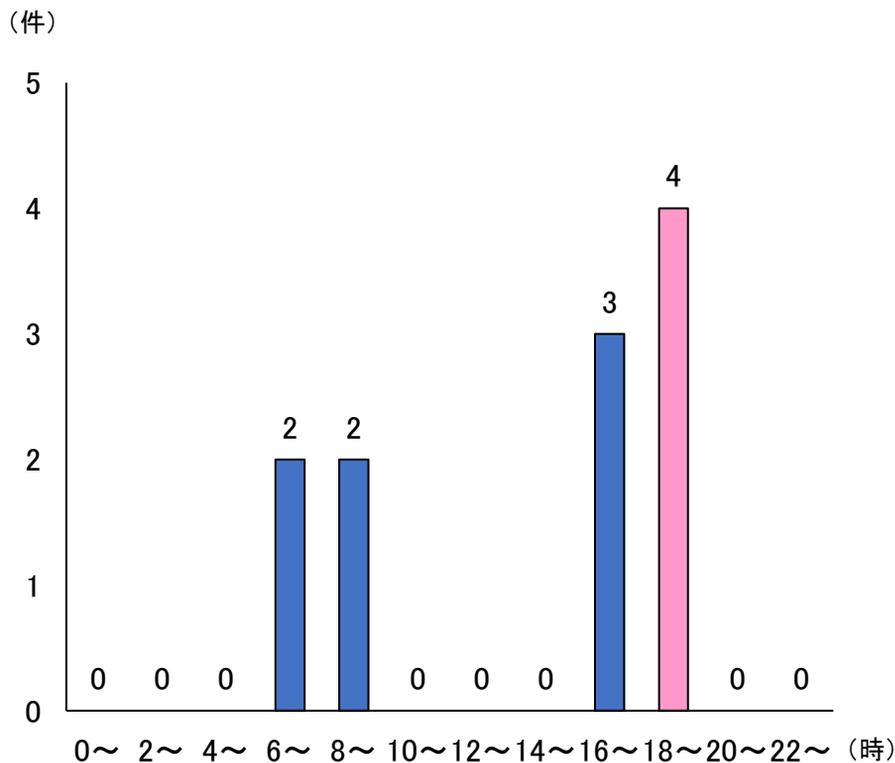
(3) どんな事故が起きているか (件数)



◆自転車事故が9割

◆自転車事故のうち出会い頭事故が8割

(2) 時間別



(4) どんな時に事故をしているか

区 分	負傷者数
登校中	3
買 物	3
訪 問	1
その他	3
合 計	10

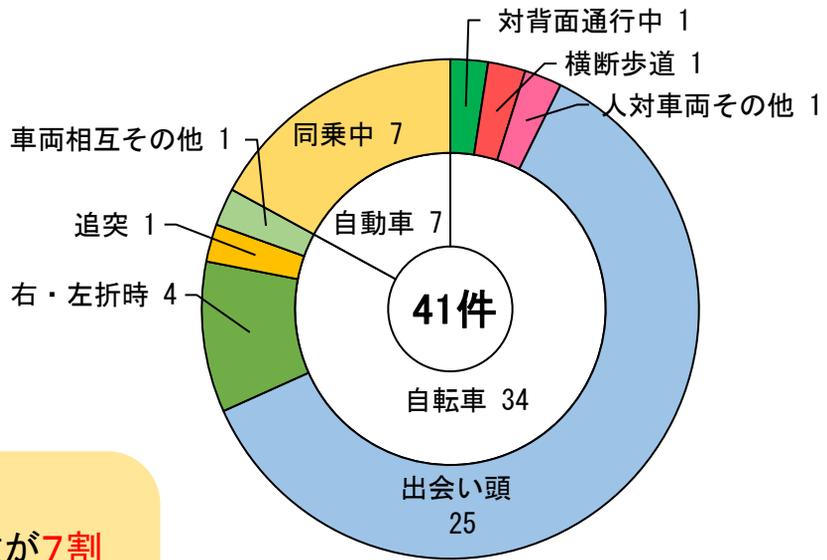
高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である

(1) 発生状況

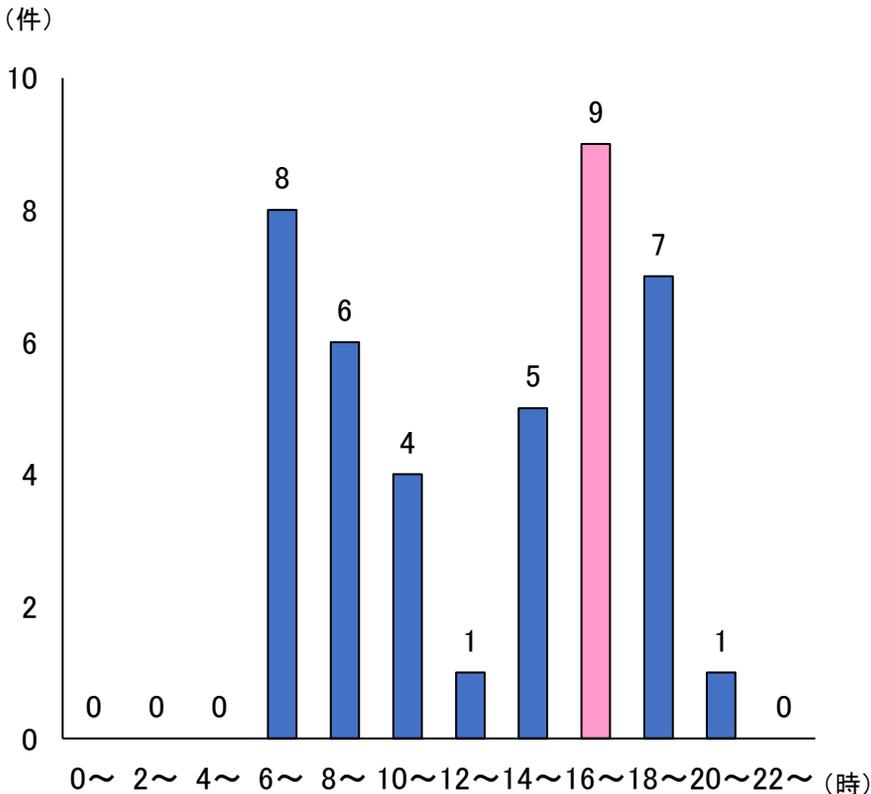
区 分	高校生	
	件数	前年比
件 数	41	-28
死 者	0	0
負 傷 者	35	-28

(3) どんな事故が起きているか (件数)



- ◆自転車事故が8割
- ◆自転車事故のうち出会い頭事故が7割
- ◆下校中に事故が多発

(2) 時間別



(4) どんな時に事故をしているか

区 分	負傷者数
下校中	15
登校中	10
買 物	7
訪 問	1
その他	2
合 計	35

高齢者事故

高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である

(1) 発生状況

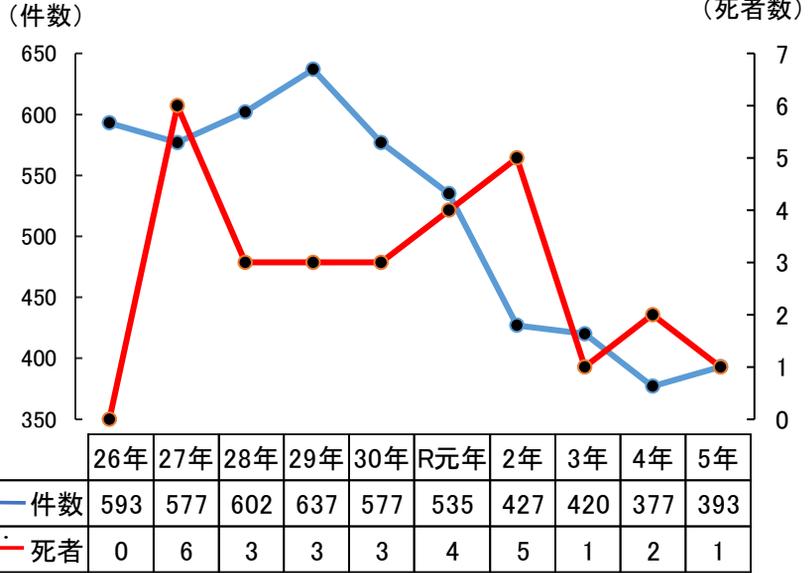
区分	高齢者	
	件数	前年比
件数	393	16
死者	1	-1
負傷者	206	24

◆9時～12時の間に事故が多発

◆件数・負傷者が増加

◆自転車利用者の事故が多発

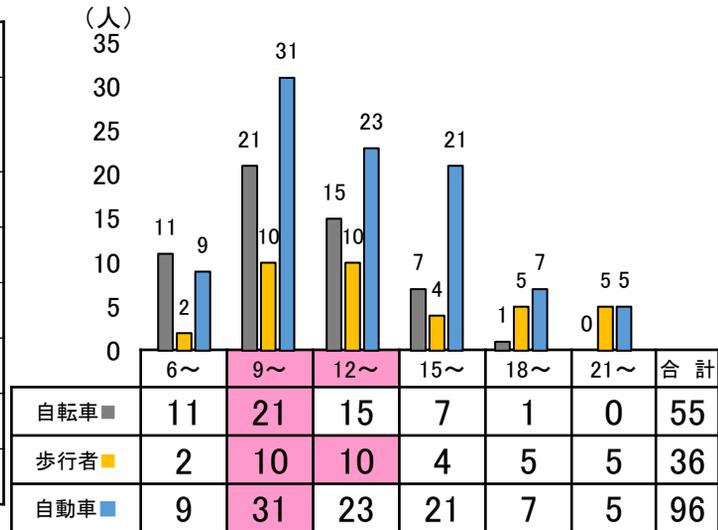
(2) 過去10年間の推移



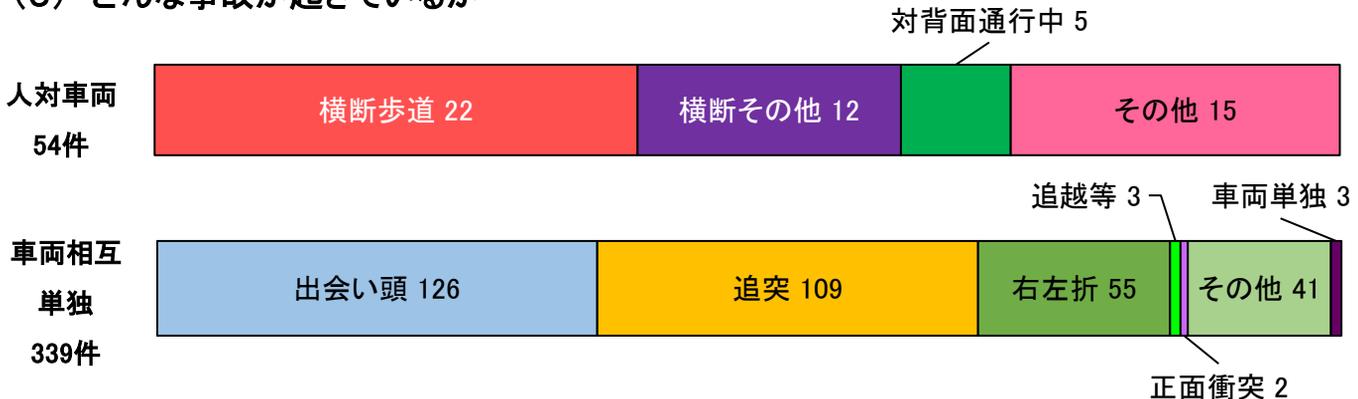
(3) 年齢別・状態別死傷者数

区分	高齢死傷者					合計
	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85歳以上	
自動車	43	22	17	10	4	96
自二車	2	2	1		1	6
原付車	4	3	4	3		14
自転車	14	12	17	6	6	55
歩行者	7	4	11	4	10	36
合計	70	43	50	23	21	207

(4) 時間別 (死傷者数)



(5) どんな事故が起きているか



高齢ドライバー事故

高齢ドライバーが関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の全死傷者数である

(1) 発生状況

区分	高齢者	
	件数	前年比
件数	246	-1
死者	0	-1
負傷者	290	-12

(2) 年齢層別

区分	件数	うち 死亡事故件数
65～69歳	63	
70～74歳	81	
75～79歳	56	
80歳以上	46	
合計	246	

(4) 事故類型別

区分		発生件数		
		高齢ドライバー	高齢者以外	
人対車両	対(背)面通行中	1	12	
	横断中	横断歩道	15	18
		その他	5	21
	その他	11	21	
車両相互	正面衝突	1	6	
	追突	61	291	
	出会い頭	79	185	
	追越すれ違い時	3	4	
	右左折時	35	105	
	その他	33	82	
	車両単独	2	12	
合計	246	757		

(3) 違反別(第1当事者)

区分	件数
信号無視	18
左折違反	1
優先通行妨害等	4
交差点安全進行	16
歩行者妨害等	14
徐行場所違反	2
一時不停止等	13
過労(居眠り)運転	1
運転操作不適	26
漫然運転	10
脇見運転	14
動静不注視	20
安全不確認	104
その他	3
合計	246

- ◆信号無視・歩行者妨害等・運転操作不適による事故の割合が高齢者以外のドライバーに比べて高い
- ◆安全不確認による事故が4割

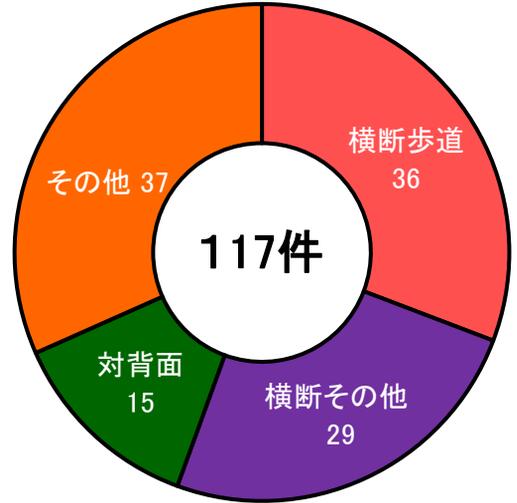
歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である

(1) 発生状況

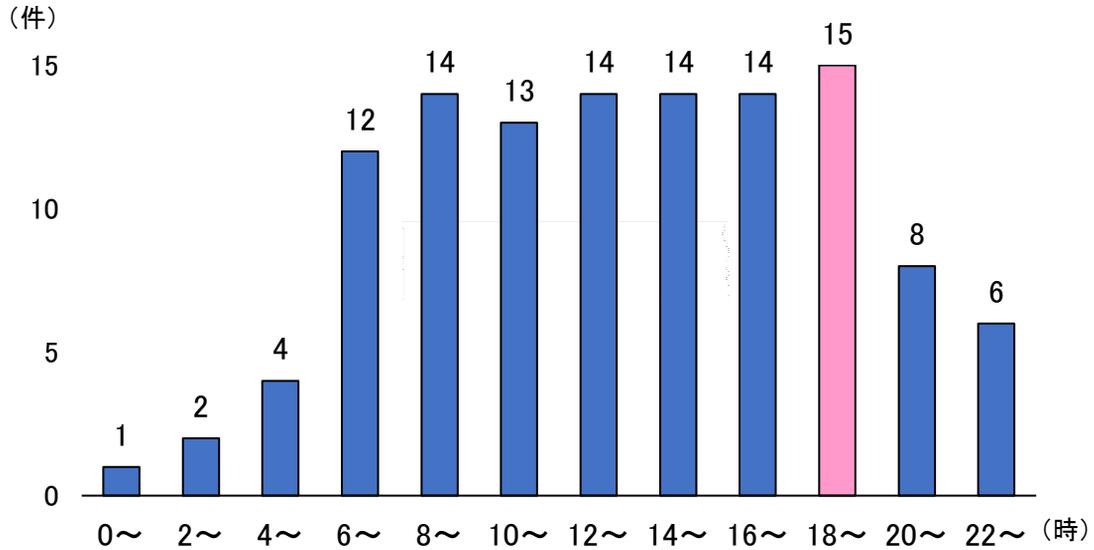
区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	117	7
死者	1	0
負傷者	117	9

(3) どんな事故でケガをしているか (件数)

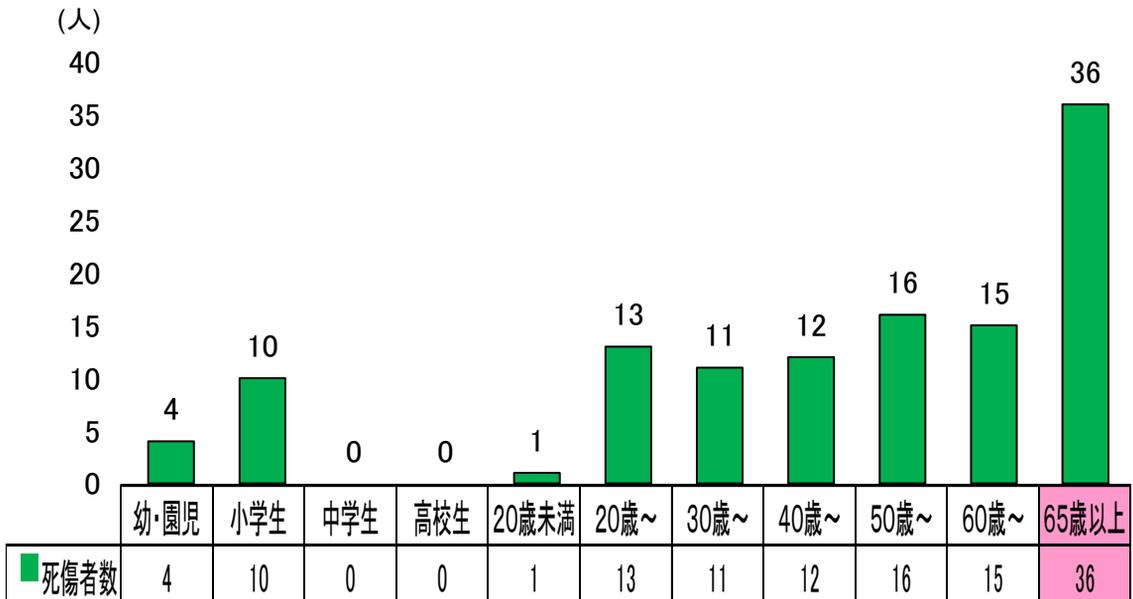


- ◆横断歩道上で事故が多く発生
- ◆65歳以上が関わる事故が多く発生

(2) 時間別



(4) 年代別



自転車事故

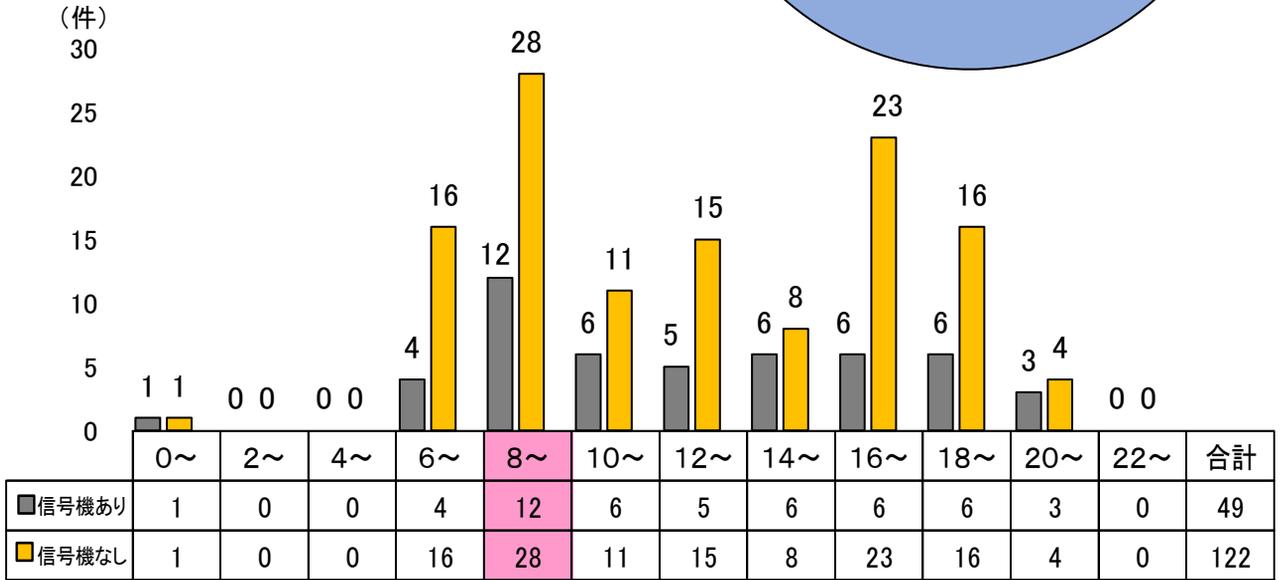
自転車が関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

(1) 発生状況

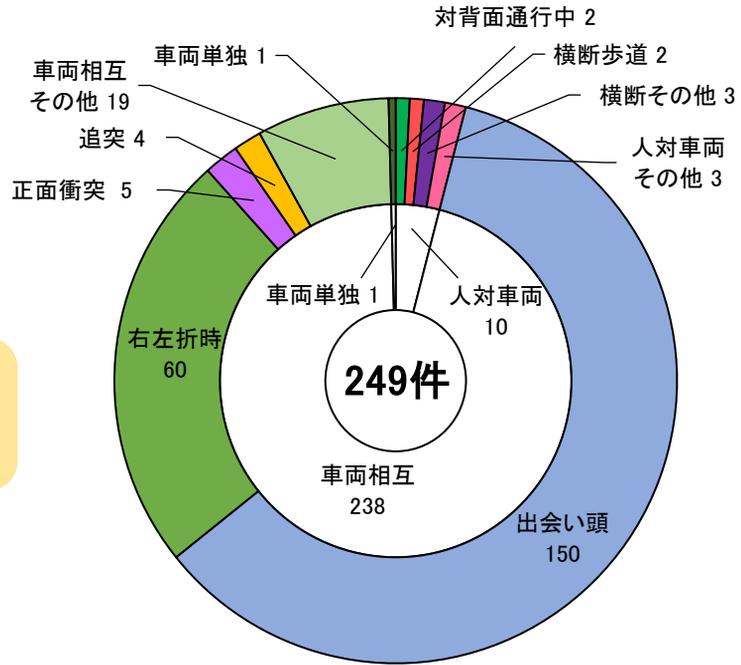
区分	自転車	
	件数	前年比
件数	249	-60
死者	0	-1
負傷者	240	-61

- ◆交差点事故の7割が信号機のない交差点で発生
- ◆通勤通学時間帯に交通事故多発

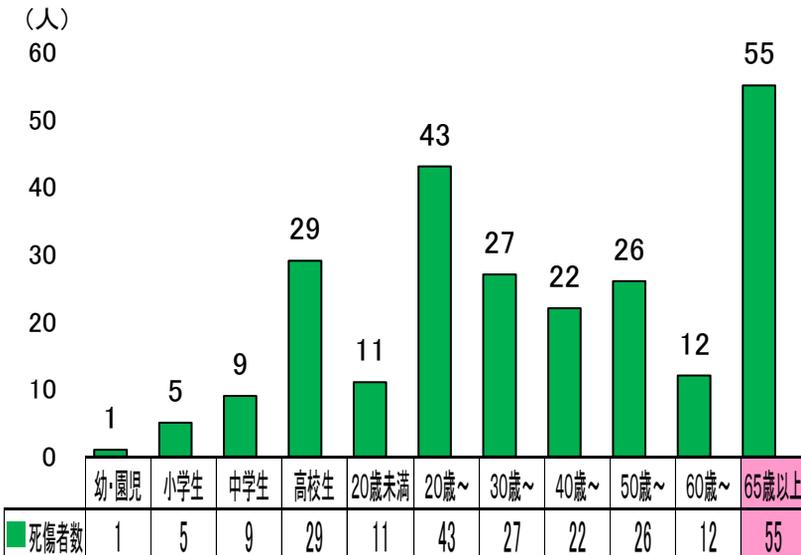
(2) 時間別 (交差点内発生分)



(3) どんな事故が起きているか (件数)



(4) 年代別



(5) 自転車側の違反別(第1当事者)

区分	件数	構成率
一時不停止等	33	51.6
安全不確認	11	17.2
信号無視	3	4.7
脇見運転	3	4.7
交差点安全進行	1	1.6
その他	13	20.3
合計	64	100.0

二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

(1) 発生状況

区分	自動二輪車		原付車	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	68	-25	94	-23
死者	0	0	0	0
負傷者	75	-25	101	-24

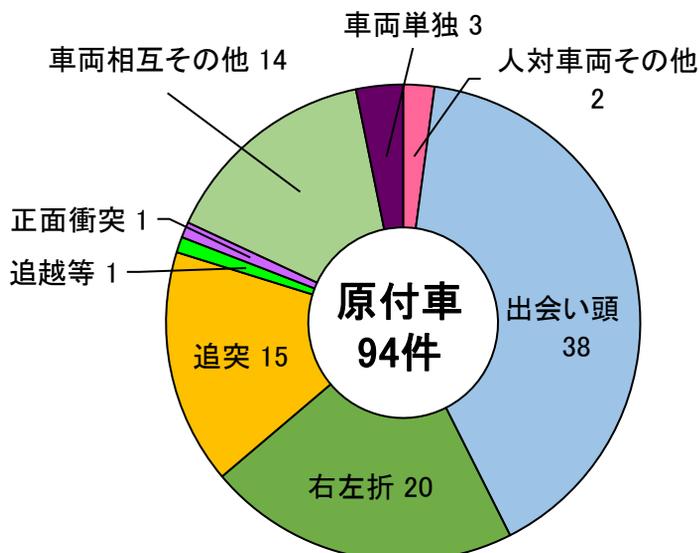
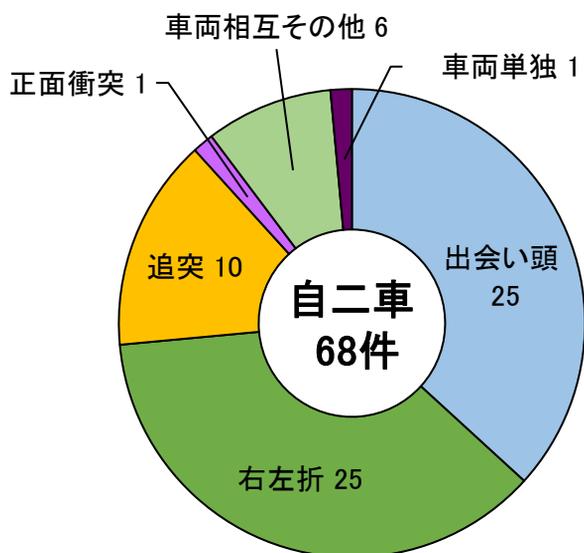
◆信号機のない交差点での事故が6割

◆7割が生活道路で発生

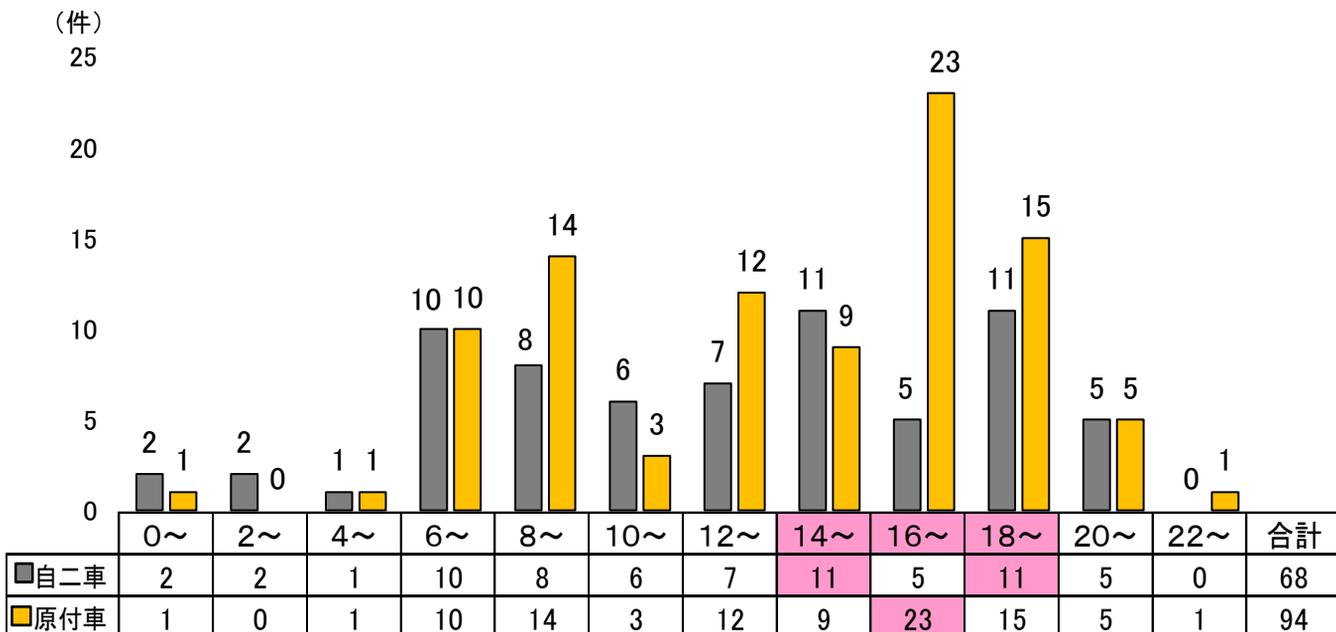
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	18	12	12	15	18	10	15	12	10	10	11	19	162
死者													
負傷者	19	12	12	15	21	12	16	13	12	10	12	22	176

(3) どんな事故が起きているか (件数)



(4) 時間別



交番別・人身事故発生状況

(1) 発生状況

区 分	件 数			死 者			負 傷 者		
	R5年	R4年	前年比	R5年	R4年	前年比	R5年	R4年	前年比
八幡	84	84	0	0	0	0	94	93	1
稲川	48	51	-3	0	0	0	62	61	1
新川	75	88	-13	0	0	0	91	104	-13
曲金	84	87	-3	0	0	0	96	99	-3
小鹿	48	63	-15	0	0	0	52	77	-25
東豊田	142	180	-38	0	1	-1	175	228	-53
石田中村町	98	116	-18	0	0	0	120	153	-33
中島	77	113	-36	1	0	1	98	141	-43
高松	91	123	-32	0	0	0	104	151	-47
久能	18	23	-5	0	0	0	27	39	-12
丸子	143	152	-9	0	0	0	171	182	-11
下川原	112	123	-11	0	0	0	141	151	-10
用宗	54	46	8	0	1	-1	66	53	13
合 計	1,074	1,249	-175	1	2	-1	1,297	1,532	-235

(2) 類型別件数

区 分	人 対 車 両				小 計	車 両 相 互						小 計	車 両 単 独 他	踏 切	合 計
	対・背面 通行中	横 断		そ の 他		正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	追 越 等	右 左 折	そ の 他				
		横 断 歩 道	そ の 他												
八幡	0	3	1	2	6	0	20	33	0	13	9	75	3	0	84
稲川	0	2	3	2	7	0	15	13	0	7	6	41	0	0	48
新川	1	3	1	6	11	2	25	19	1	6	11	64	0	0	75
曲金	0	7	1	5	13	1	21	25	0	13	10	70	1	0	84
小鹿	1	1	3	0	5	1	17	15	1	4	5	43	0	0	48
東豊田	2	3	3	2	10	2	49	38	1	27	14	131	1	0	142
石田中村町	1	1	2	5	9	2	17	46	2	12	9	88	1	0	98
中島	1	1	3	3	8	1	21	24	1	8	12	67	2	0	77
高松	0	5	1	2	8	1	33	31	0	12	5	82	1	0	91
久能	2	0	0	1	3	1	8	1	0	4	1	15	0	0	18
丸子	0	5	7	7	19	0	71	20	0	13	16	120	4	0	143
下川原	1	5	3	3	12	0	45	27	0	13	13	98	2	0	112
用宗	1	0	1	2	4	0	15	19	1	9	6	50	0	0	54
合 計	10	36	29	40	115	11	357	311	7	141	117	944	15	0	1,074