

令和5年

# 葵区の交通事故発生状況



静岡中央警察署  
交通安全協会静岡中央地区支部

# 凡例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車、列車(軌道車)の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「幼児・園児事故」「小学生事故」「中学生事故」「高校生事故」「高齢者事故」欄は、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む)となった人身事故件数と、その(幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者)死傷者数である。
- 4 「歩行者事故」「自転車事故」欄は、歩行者・自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故件数と、その(歩行者、自転車)死傷者数である。
- 5 「自二車事故」「一般原付車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車・一般原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 6 「高齢ドライバー事故」「若者起因事故」「初心者事故」欄は、各当事者が一般原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。なお「若者」とは16歳～29歳、「高齢者」とは65歳以上、「初心者」とは事故車種の運転免許取得後1年未満の者をいう。
- 7 「無免許事故」欄は、無免許運転の一般原動機付自転車以上の車両が第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 8 「飲酒事故」欄は、自転車以上の車両を酒酔い又は酒気帯び状態で運転中の者が、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 9 「交差点事故」欄は、交差点内(交差点付近は含まない)で発生した人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。
- 10 市区の「件数」「死者」「負傷者」には、高速隊の事故は含まない。  
※ 同種のものの相互の事故は、件数を1とした(例えば二輪車対二輪車事故を1件)

# 目次

1 静岡市の交通事故	3 葵区の交通事故発生状況
(1) 発生状況……………1	人身・死亡事故発生状況……………4
(2) 過去10年間の推移……………1	幼児・園児事故……………5
(3) 月別……………1	小学生事故……………5
(4) 曜日別……………2	中学生事故……………6
(5) 時間別……………2	高校生事故……………7
(6) どんな事故が起きているか……………2	高齢者事故……………8
2 静岡市の各種事故	歩行者事故……………9
各種事故の全体に占める構成率……………3	自転車事故……………10
	二輪車事故……………11

# 1 静岡市の交通事故

## (1) 発生状況

区分	静岡県	静岡市	葵区		駿河区		清水区	
			構成率	構成率	構成率	構成率		
件数 (増減数)	18,662 (-16)	3,470 (-109)	1,237 (35)	35.6%	1,074 (-175)	31.0%	1,159 (31)	33.4%
死者 (増減数)	70 (-13)	9 (-2)	6 (5)	66.7%	1 (-1)	11.1%	2 (-6)	22.2%
負傷者 (増減数)	23,573 (-89)	4,201 (-98)	1,462 (70)	34.8%	1,297 (-235)	30.9%	1,442 (67)	34.3%

※ 構成率は、静岡市内における人身事故を基準とした区別

## (2) 過去10年間の推移

区分		平成					令和				
		26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
静岡県	件数	33,499	32,491	31,518	30,244	28,402	25,102	20,667	19,382	18,678	18,662
	死者	143	153	137	128	104	101	108	89	83	70
	負傷者	43,640	42,533	41,221	39,353	36,770	32,491	26,360	24,408	23,662	23,573
静岡市	件数	6,088	5,717	5,537	5,379	5,049	4,394	3,592	3,507	3,579	3,470
	死者	14	30	21	20	13	17	18	19	11	9
	負傷者	7,363	7,075	6,851	6,546	6,158	5,309	4,280	4,213	4,299	4,201
葵区	件数	2,108	2,036	1,883	1,716	1,711	1,461	1,225	1,320	1,202	1,237
	死者	6	14	7	10	2	6	3	6	1	6
	負傷者	2,520	2,504	2,282	2,052	2,058	1,746	1,460	1,563	1,392	1,462
駿河区	件数	2,082	1,970	1,849	1,937	1,768	1,540	1,293	1,219	1,249	1,074
	死者	3	8	6	4	7	6	6	3	2	1
	負傷者	2,572	2,454	2,302	2,368	2,149	1,891	1,555	1,469	1,532	1,297
清水区	件数	1,898	1,711	1,805	1,726	1,570	1,393	1,074	968	1,128	1,159
	死者	5	8	8	6	4	5	9	10	8	2
	負傷者	2,271	2,117	2,267	2,126	1,951	1,672	1,265	1,181	1,375	1,442

## (3) 月別(件数)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
静岡市	280	263	299	286	297	271	259	260	263	309	326	357	3,470
葵区	110	86	106	92	113	93	89	92	98	119	113	126	1,237
駿河区	81	85	99	97	96	93	84	75	75	88	99	102	1,074
清水区	89	92	94	97	88	85	86	93	90	102	114	129	1,159

#### (4) 曜日別(件数)

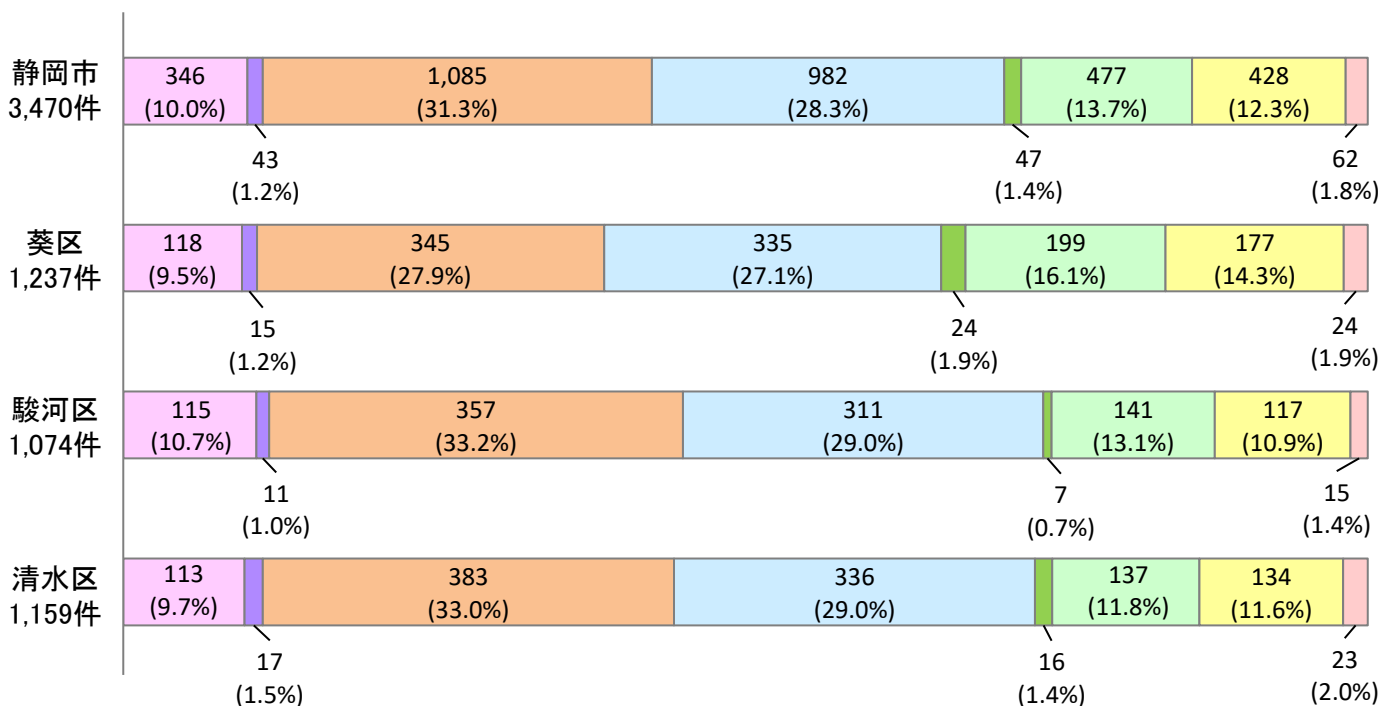
区分	日	月	火	水	木	金	土	合計	
件数	静岡市	321	518	520	524	535	610	442	3,470
	葵区	108	196	182	173	188	220	170	1,237
	駿河区	102	173	165	145	165	190	134	1,074
	清水区	111	149	173	206	182	200	138	1,159

#### (5) 時間別(件数)

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計	
件数	静岡市	29	24	32	403	554	483	406	397	532	414	137	59	3,470
	葵区	7	8	6	137	205	161	165	132	188	154	53	21	1,237
	駿河区	11	12	13	100	165	141	119	133	168	143	49	20	1,074
	清水区	11	4	13	166	184	181	122	132	176	117	35	18	1,159

#### (6) どんな事故が起きているか(件数及び全体に占める割合)

■ 人対車両 ■ 正面衝突 ■ 追突 ■ 出合い頭 ■ 追越等 ■ 右左折 ■ 車両相互その他 ■ 車両単独



## 2 静岡市の各種事故

各種事故		静岡県 18,662件	静岡市 3,470件		葵区 1,237件			駿河区 1,074件			清水区 1,159件			
					件数		件数		件数		件数			
					構成率	前年比	構成率	前年比	構成率	前年比	構成率	前年比		
1	死亡事故	68	8	0.2	-3	5	0.4	4	1	0.1	-1	2	0.2	-6
2	幼児・園児	352	51	1.5	-6	10	0.8	-7	23	2.2	2	18	1.5	-1
3	小学生	598	92	2.7	-6	39	3.2	-5	27	2.5	-1	26	2.2	
4	中学生	394	66	1.9	1	25	2.0	-5	11	1.0	-9	30	2.6	15
5	高校生	996	168	4.8	-21	71	5.7	-6	41	3.8	-28	56	4.8	13
6	高齢者	7,165	1,393	40.1	89	507	41.0	51	393	36.6	16	493	42.5	22
7	高齢ドライバー	4,753	892	25.7	48	329	26.6	28	246	22.9	-1	317	27.4	21
8	歩行者	1,746	354	10.2	10	119	9.6	4	117	10.9	7	118	10.2	-1
9	自転車	3,043	854	24.6	-21	347	28.1	-6	249	23.2	-60	258	22.3	45
10	一般原付車	926	291	8.4	-43	111	9.0	-12	94	8.8	-23	86	7.4	-8
11	自二車	1,005	237	6.8	-5	93	7.5	22	68	6.3	-25	76	6.6	-2
12	若者起因	3,671	582	16.8	-113	189	15.3	-27	211	19.6	-58	182	15.7	-28
13	初心者	591	80	2.3	-5	17	1.4	-7	34	3.2	-3	29	2.5	5
14	無免許	42	8	0.2	2	3	0.2	3	2	0.2		3	0.3	-1
15	飲酒	58	9	0.3	-8	4	0.3	-3	4	0.4	-2	1	0.1	-3
16	交差点	7,644	1,546	44.6	-60	590	47.7	42	471	43.9	-100	485	41.8	-2

※ 構成率は、各種事故の全体に占める割合を示す。

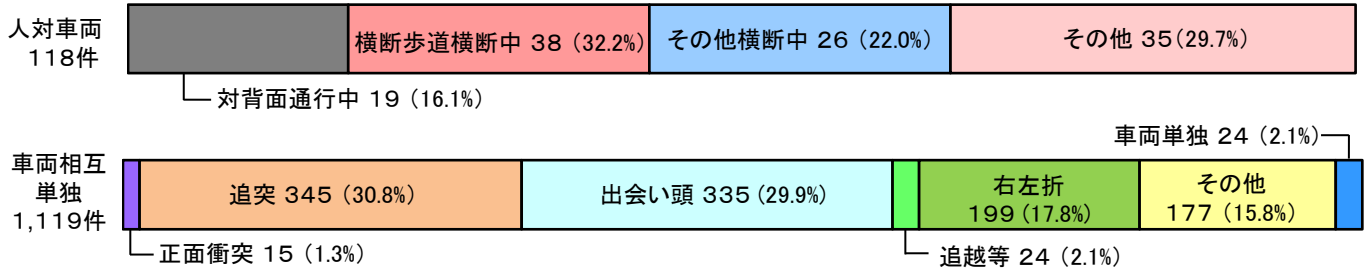
### 3 葵区の交通事故発生状況

## 人身・死亡事故発生状況

#### (1) 発生状況

件数	死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比
1,237		6	1,462	
35		5	70	

#### (2) どんな事故が起きているか



#### (3) 死亡事故発生状況

赤字死者

発生日時	発生場所	形態	死者	状況
3月上旬 17:00頃 (晴)	横沢地先 県道 三ツ峰落合線	準中貨(単独) 崖下に転落	70歳代 男性	
5月中旬 19:30頃 (晴)	南瀬名町地先 主要地方道 静岡清水線	軽乗×歩行者 軽乗用自動車と 歩行者が衝突	70歳代 男性	
8月中旬 1:30頃 (晴)	上土一丁目地先 市道	軽乗×原付 軽乗用自動車と 一般原動機付自転車が 衝突後、軽乗用自動車 が電柱に衝突	50歳代 男性 20歳代 男性	
8月中旬 6:30頃 (雨)	昭府町地先 国道1号 静岡バイパス	準中貨(単独) 準中型貨物自動車が 壁面に衝突	10歳代 男性 (同乗)	
9月上旬 12:30頃 (晴)	本通九丁目地先 県道 藤枝静岡線	普乗×歩行者 普通乗用自動車と 歩行者が衝突	70歳代 女性	

# 幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数

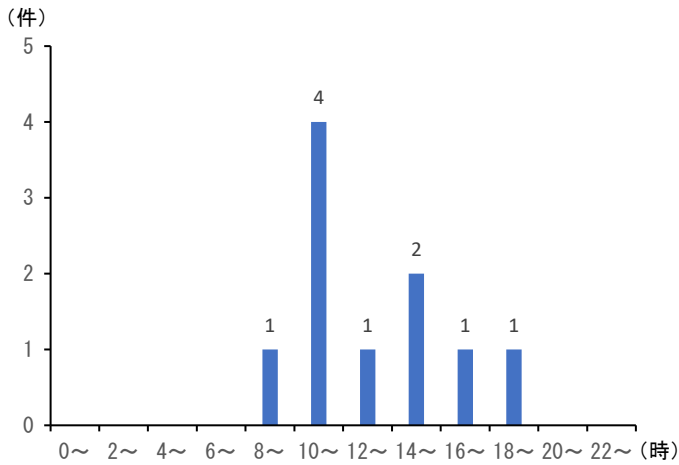
## (1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
件数	4	-2	6	-5	10	-7
死者						
負傷者	4	-3	6	-5	10	-8

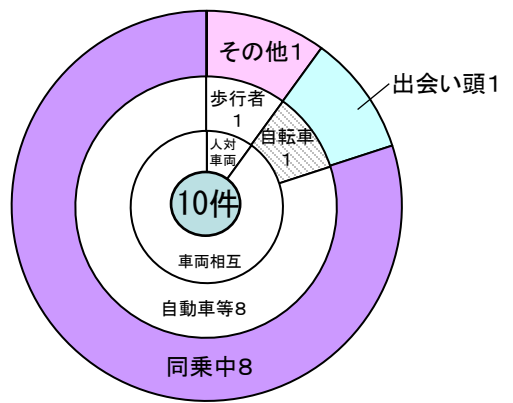
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数			2	1	3					2		2	10
死者													
負傷者			2	1	3					2		2	10

## (3) 時間別



## (4) どんな事故が起きているか



# 小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数

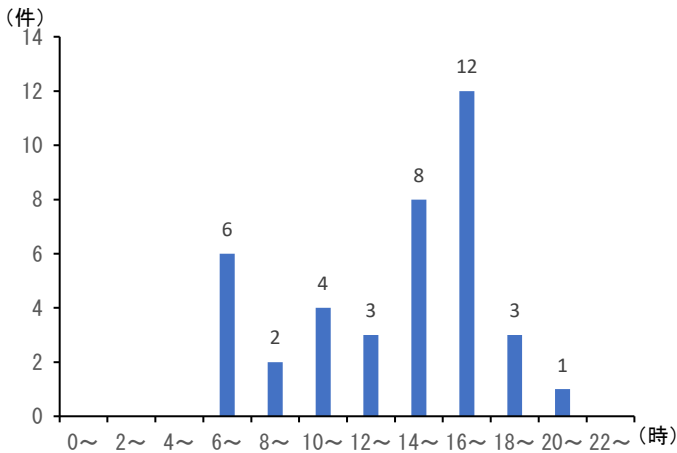
## (1) 発生状況

区分	小学生	
	前年比	前年比
件数	39	-5
死者		
負傷者	39	-6

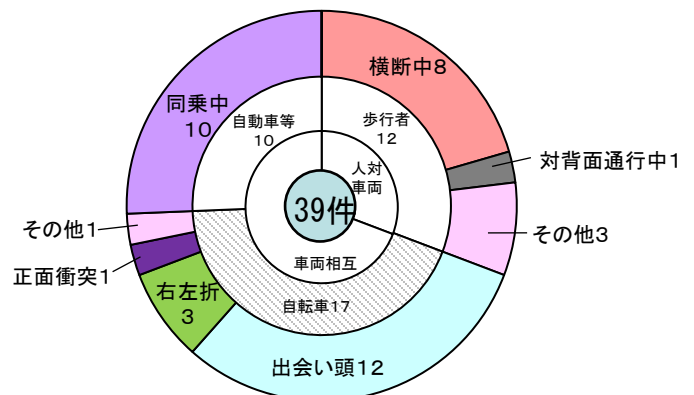
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	4	6		4	4		4	2	5	5	2	3	39
死者													
負傷者	4	6		5	4		4	2	5	4	2	3	39

## (3) 時間別



## (4) どんな事故が起きているか



# 中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数

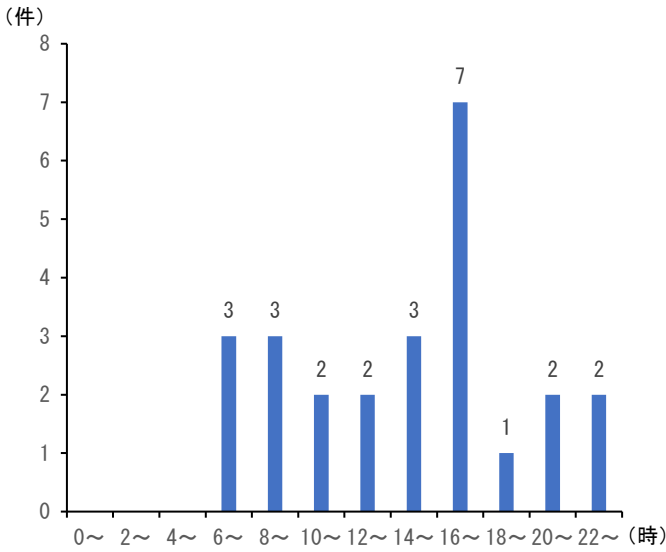
## (1) 発生状況

区 分	中学生	
	件数	前年比
件数	25	-5
死者		
負傷者	27	2

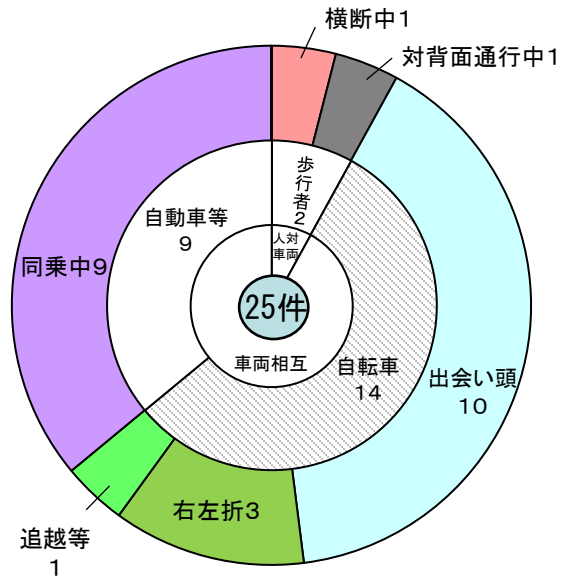
## (2) 月別

区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	3	3	2	5		3	2		2	1	1	3	25
死者													
負傷者	3	3	2	5		3	2		3	1	1	4	27

## (3) 時間別



## (4) どんな事故が起きているか



## (5) 中学生側の違反

※当事者数とは、第1、第2当事者となった中学生の人数

区 分		当事者数
自 転 車	指 定 場 所 一 時 不 停 止	4
	安 全 不 確 認	4
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	2
	徐 行 違 反	1
	動 静 不 注 視	1
合 計		12



# 高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数

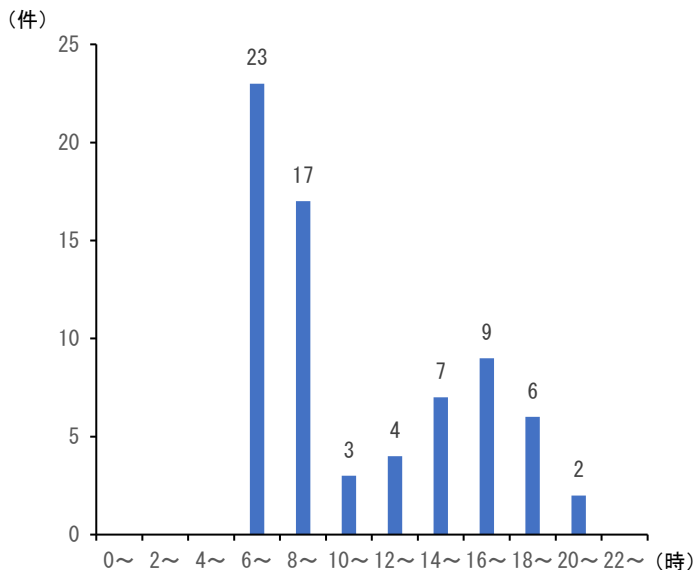
## (1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	71	-6
死者		
負傷者	54	-15

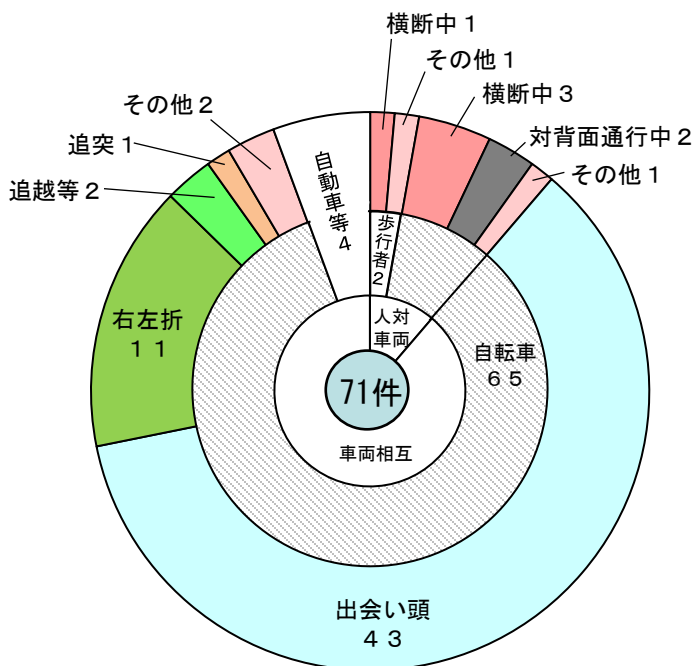
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	4	9	5	10	9	7	4	5	7	6	3	71
死者													
負傷者	2	2	8	5	8	6	5	2	3	7	5	1	54

## (3) 時間別



## (4) どんな事故が起きているか



## (5) 高校生側の違反

※当事者数とは、第1、第2当事者となった高校生の人数

区分		当事者数
自転車	指定場所一時不停止	13
	安全不確認	14
	前方不注意	3
	交差点安全進行義務違反	18
	徐行違反	2
	動静不注意	4
	右側通行	1
	その他	1
合計		56

# 高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数  
 ※2 高齢運転者が一般原付以上の車両を運転し第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数

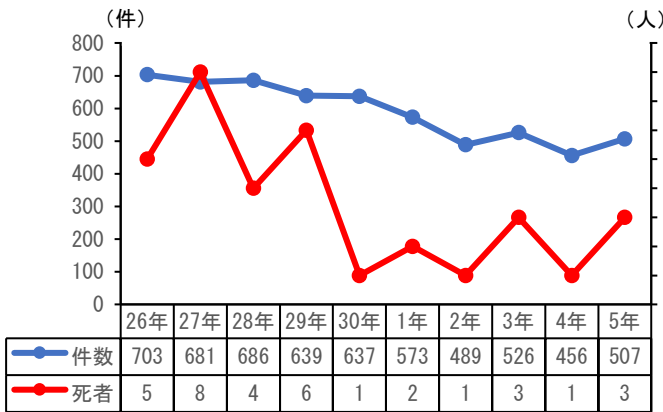
## (1) 発生状況

区分	高齢者※1		高齢ドライバー※2	
	前年比	前年比	前年比	前年比
件数	507	51	329	28
死者	3	2	1	1
負傷者	267	29	391	44

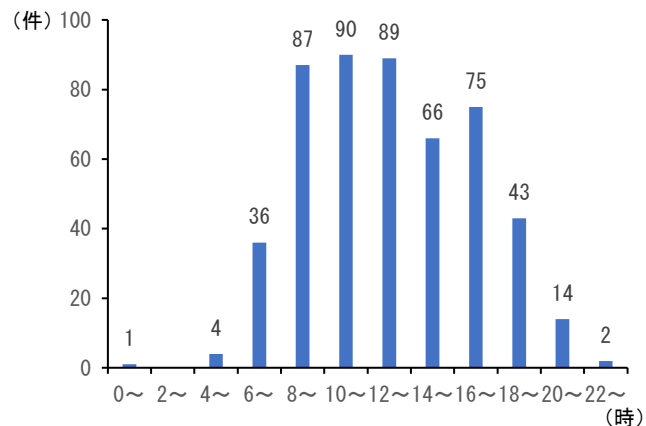
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	46	33	41	38	39	29	39	40	46	51	47	58	507
死者			1		1				1				3
負傷者	19	17	15	16	16	18	21	30	28	28	28	31	267

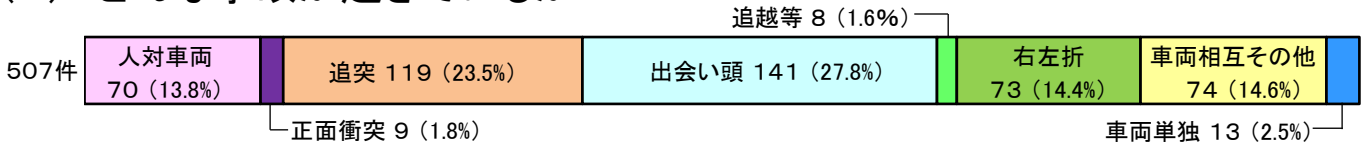
## (3) 過去10年間の推移



## (4) 時間別

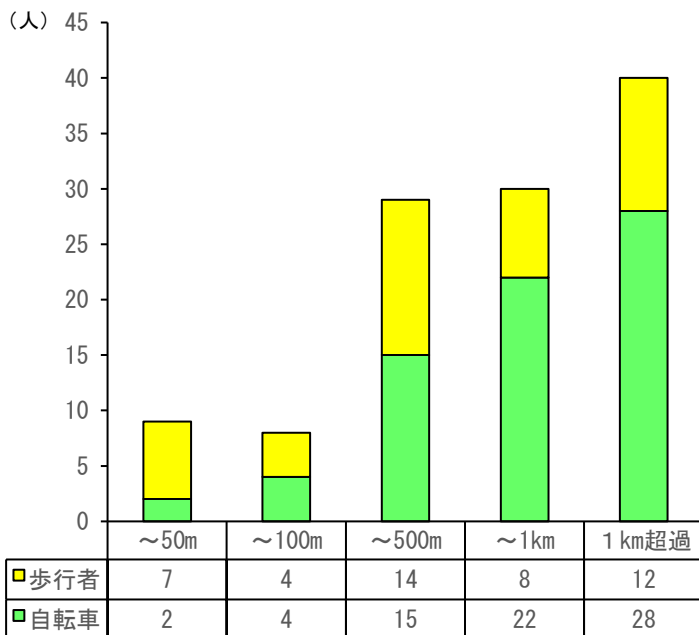


## (5) どんな事故が起きているか



## (6) 自宅からの距離(当事者)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



## (7) 高齢ドライバーの違反 (第1当事者が高齢者)

区分	件数
信号無視	17
優先通行妨害等	5
交差点安全進行義務違反	47
歩行者妨害等	11
徐行場所違反	1
指定場所一時不停止等	8
義安	
務全	
違運	
反転	
運転操作	27
漫然運転	11
脇見運転	27
動静不注視	28
安全不確認	132
その他	15
合計	329

# 歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数

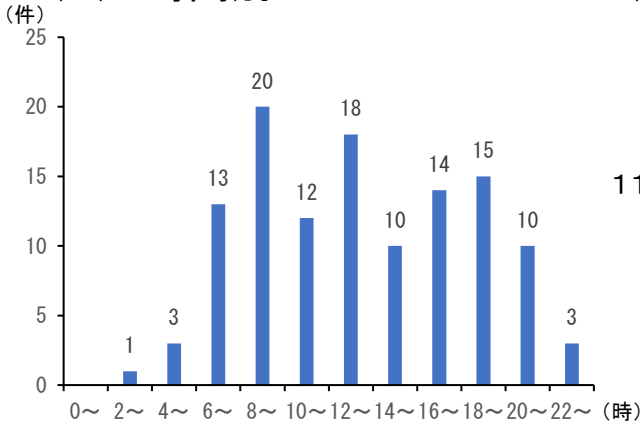
## (1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	119	4
死者	2	1
負傷者	120	6

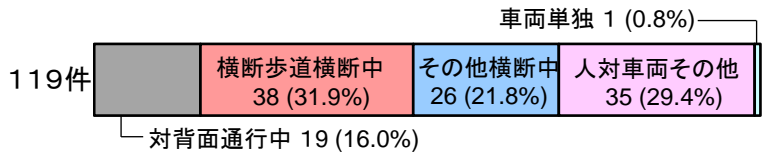
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	8	9	11	8	10	8	11	7	13	9	10	15	119
死者					1				1				
負傷者	8	9	13	8	10	8	11	7	12	9	10	15	120

## (3) 時間別



## (4) どんな事故が起きているか



# しずおか・安全横断

# 3つの柱

### 一の柱

**横断する  
意思表示をしよう**

～大人も子供も手をあげましょう～



例えば…  
・手を上げる  
・手を差し出す  
など

### 二の柱

**安全確認をしてから  
横断しよう**

～車が止まるまで待ちましょう～



### 三の柱

**横断中も  
安全確認をしよう**

～運転手に感謝の気持ちを忘れずに～



歩行者の交通事故をなくそう！



# 自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数

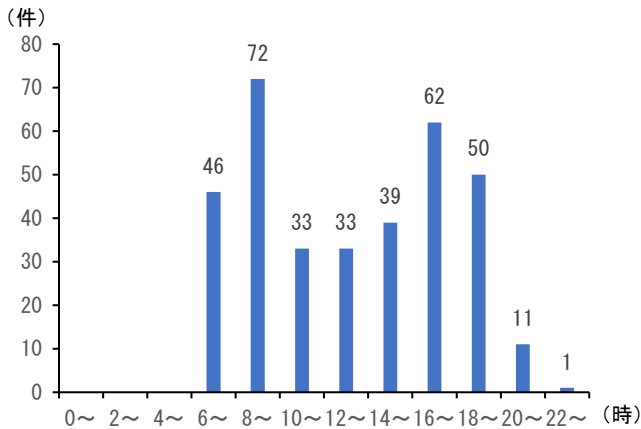
## (1) 発生状況

区 分	自転車	
	件数	前年比
件数	347	-6
死者		
負傷者	334	-16

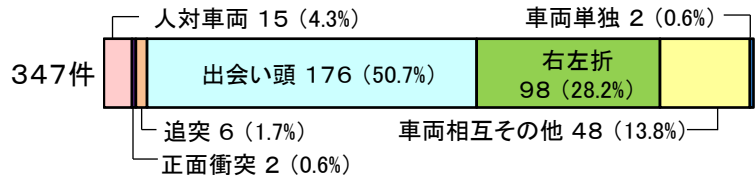
## (2) 月別

区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	25	24	32	29	32	33	26	26	26	33	26	35	347
死者													
負傷者	25	22	29	29	33	30	24	26	24	33	26	33	334

## (3) 時間別



## (4) どんな事故が起きているか



## (5) 自転車側の違反 (第1当事者が自転車)

区 分	件 数
一時不停止等	35
安全不確認	21
信号無視	5
脇見運転	4
交差点安全進行義務違反	12
運転操作不適	3
その他	16
合計	96

あなたはヘルメットを着用していますか?

**自転車事故死者の致命傷は頭部が約7割!**

ヘルメットは、転倒した場合などに頭部への衝撃を軽減する大きな効果があります

**自転車乗車用ヘルメットを着用しましょう**

(過去10年 平成26年~令和5年 静岡県内)

# 二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び一般原付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数

## (1) 発生状況

区分	自動二輪車		一般原付車	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	93	22	111	-12
死者			2	2
負傷者	105	29	119	-11

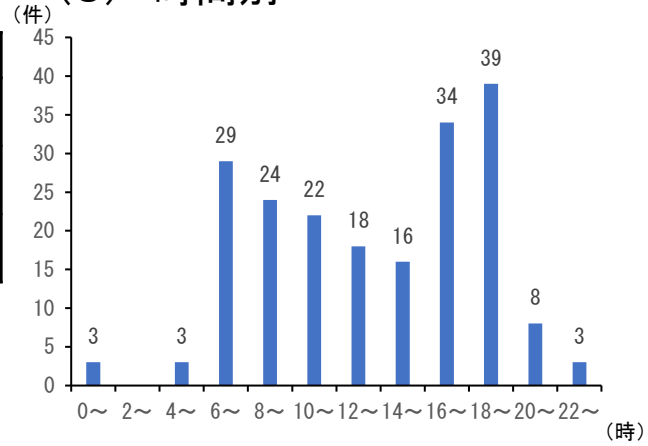
二輪車	
件数	前年比
199	8
2	2
216	14

※自二車と一般原付車が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車と一般原付車の合計にはならない

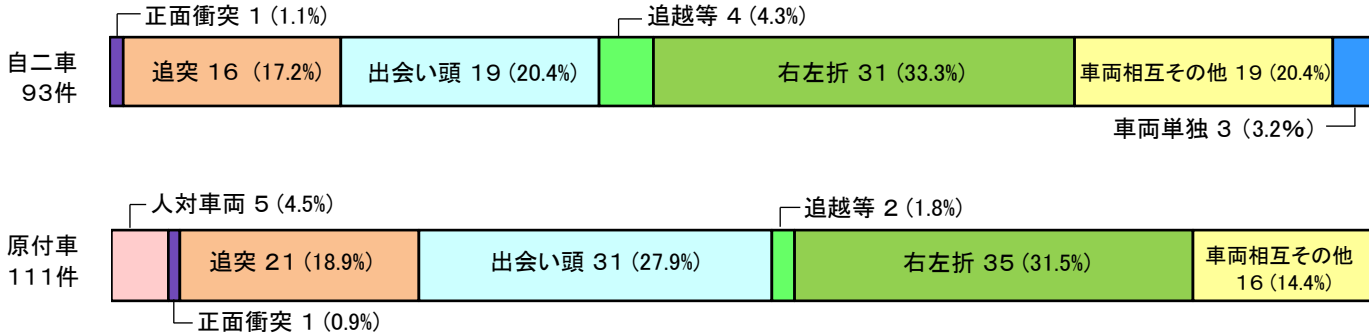
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	26	14	22	14	15	10	10	20	14	20	20	14	199
死者								2					2
負傷者	28	16	25	16	15	11	11	21	16	21	22	14	216

## (3) 時間別



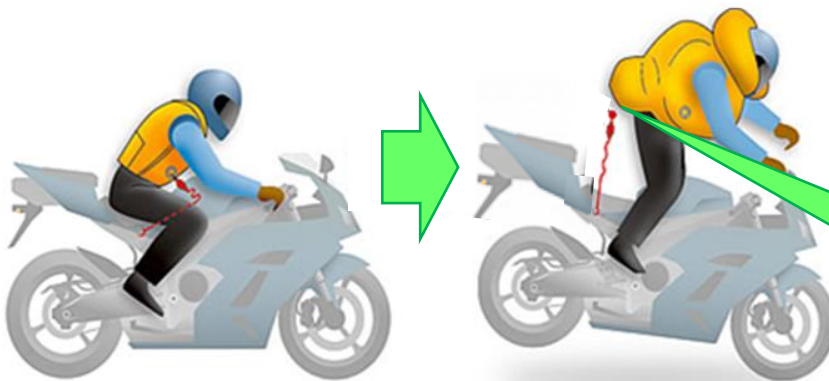
## (4) どんな事故が起きているか



二輪車に乗る時は、

**プロテクター や エアバッグジャケット**

を着用しましょう！



二輪車と体が離れると、エアバッグが作動します。