

※16～29歳の者が原付以上の車両を運転し、
起因となった交通事故発生件数と全死傷者数

(1)発生状況

件数	死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比
247	26	-2	312	31

【交通事故の特徴】

- ☆ 通勤時間帯に交通事故が多発
- ☆ 追突事故が全体の半数以上を占める

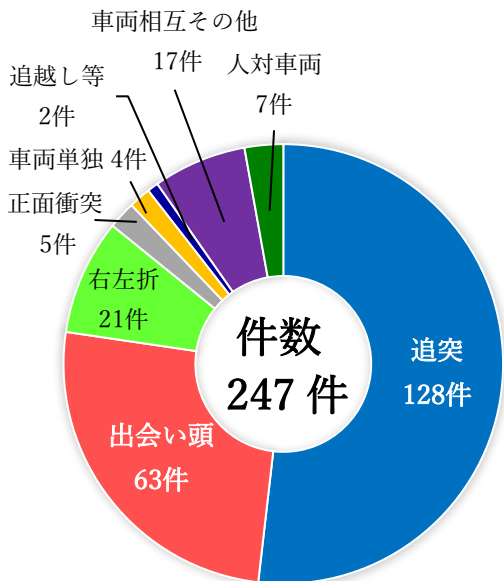
(2)月別

区分	月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数		247	16	13	35	15	22	24	18	17	14	31	24	18
死者														
負傷者		312	25	16	44	18	27	30	22	22	17	36	29	26

(3)時間別

区分	時間	計	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
件数		247	2		2	43	20	21	22	27	43	40	12	15

(4)事故類型別



(5)違反別

違反	区分	件数		死者		負傷者	
		前年比	前年比	前年比	前年比		
計		247	26		-2	312	31
車	信号無視	20	5			27	7
	通行区分		-1				-1
	追越し違反	1	1			1	1
	優先通行妨害等	5	3			6	2
	一時不停止	7	-2			8	-7
	歩行者妨害等	1	-2			1	-2
両等	安運転操作	19	-1			31	9
	全漫然運転	33	19			43	26
	運脇見運転	55	23			71	29
	転動静不注視	33	-12		-1	40	-17
	義安全不確認	55	-9			63	-16
	務その他	2	-1		-1	2	-1
その他	16	3			19	1	

カーナビ操作等にも「脇見」が伴うことを自覚し、**車間距離を保つ**
ことはもちろん、**前車の動きへの目配り**も忘れずに行いましょう！！

