

※16～29歳の者が原付以上の車両を運転し、
起因となった人身事故件数と全死傷者数

(1)発生状況

件数	死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比
265	-17	-2	343	-40

【事故の特徴】

- ☆ 追突事故が全体の約5割
- ☆ 安全不確認が原因による事故が多発

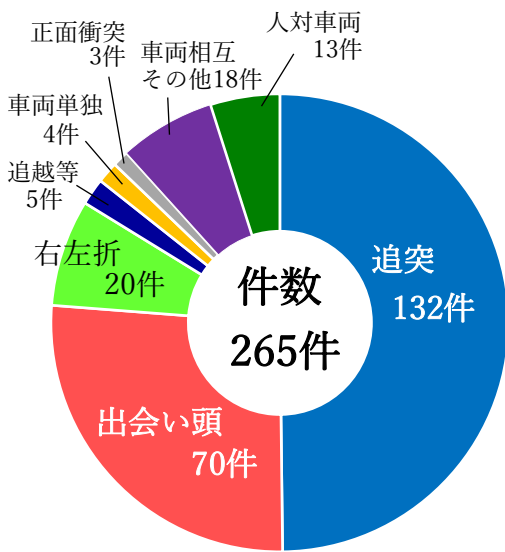
(2)月別

区分	月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数		265	20	14	25	15	28	25	19	22	19	18	27	33
死者														
負傷者		343	28	16	35	17	37	28	27	30	23	27	30	45

(3)時間別

区分	時間	計	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
件数		265	4	3	4	37	31	22	26	29	45	36	17	11

(4)事故類型



(5)違反別

違反	区分	件数		死者		負傷者	
		前年比	前年比	前年比	前年比		
計		265	-17	-2	343	-40	
車	信号無視	16	5	-1	19	5	
	追越違反	1	1		1	1	
	優先妨害	2			2	-1	
	一時不停止	15			21	-3	
	歩行者妨害	4			4		
	酒酔い運転		-1			-1	
両等	安運転操作	27	10		38	16	
	全漫然運転	23	-6		27	-16	
	運脇見運転	31	-26	-1	42	-32	
	動静不注視	61	7		82	13	
	安全不確認	69	7		86	5	
	その他	3	2		3	-3	
その他	13	-16		18	-24		

追突事故に注意!