

# 10 交差点事故

※交差点内(交差点付近は含まない)で発生した交通事故発生件数と全死傷者数

## (1)発生状況

件数	死者		負傷者		
	前年比	前年比	前年比	前年比	
517	4	3	1	610	-9

### 【交通事故の特徴】

- ☆ 通勤・通学時間帯に交通事故が多発
- ☆ 事故の約6割が出会い頭事故

## (2)月別

区分	月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数		517	40	32	40	47	49	40	36	37	50	46	49	51
死者		3		1		1	1							
負傷者		610	50	34	49	57	56	51	41	44	58	53	57	60

## (3)時間別

区分	時間	計	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
件数		517		4	5	66	81	67	44	69	81	63	22	15

## (4)事故類型別

区分	類型	件数		死者		負傷者		
		前年比	前年比	前年比	前年比			
計		517	4	3	1	610	-9	
人対車両	対(背)面通行中	1	-1			1	-1	
	横断	横断歩道	42	-6	2	2	41	-8
		その他	7	-8			7	-8
	その他	2	-2		-1	2	-1	
車両相互	正面衝突	4	4			7	7	
	追突	34	3			43	5	
	出会い頭	319	19	1	1	383	3	
	追越し等		-1				-1	
車両単独	右左折	95	-1		-1	112	-2	
	その他	12	-2			12	-3	
車両単独		1	-1			2		



出会い頭事故の多くは「車や自転車は来ていないだろう・止まってくれるだろう」という思い込みや見落とし等、「安全不確認」が原因で発生しています。

### 一時停止場所では…

止まれ

- ① 停止線で止まる
- ② 見通しの悪い場所では交差点の角でもう一度止まる
- ③ 「安全確認」をして走行