

9 二輪車事故

※自動二輪・原付車が当事者となった人身事故件数とその事故から生じた全死傷者数

(1) 発生状況

件数	死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比
130	-11	-1	132	-22

【事故の特徴】

- ☆ 件数、死者数、負傷者数すべて減少
- ☆ 出会い頭事故が全体の約4割

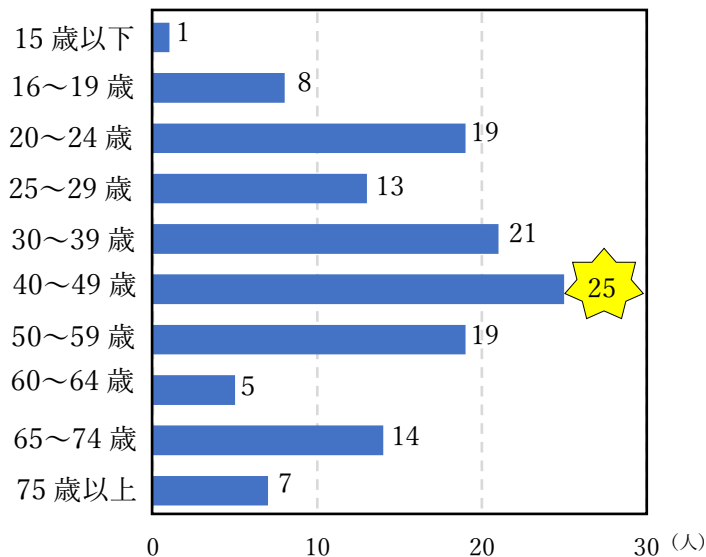
(2) 月別

区分	月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数		130	12	11	15	12	10	12	7	8	6	11	14	12
死者														
負傷者		132	13	11	15	13	10	12	7	8	6	11	14	12

(3) 時間別

区分	時間	計	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~
件数		130	2		1	14	19	21	8	16	28	11	6	4

(4) 負傷者年代別



(5) 事故類型別

区分	件数	死者		負傷者	
		前年比	前年比	前年比	前年比
計	130	-11	-1	132	-22
人対車両	横断歩道	1	1	1	1
	その他	2	-1	2	-3
車両相対	正面衝突	1		1	
	追突	16	-6	16	-14
	出会い頭	51	-2	53	-2
	追越等	4	3	4	3
互	右左折	33	-7	33	-7
	その他	14	4	14	4
車両単独	8	-3	-1	8	-4

一時不停止や安全不確認による交通事故が発生しています！



交差点では、停止線手前でしっかり止まり周りの安全をよく確かめて進みましょう！
標識のない所でも、安全確認をしましょう。

止まる

見る

待つ

の徹底を！

