

5 高校生事故

※高校生が当事者となった交通事故発生件数とその事故から生じた高校生の死傷者数

(1) 発生状況

件数	死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比
71	-15	±0	67	-19

【交通事故の特徴】

- ☆ 通学時間帯に交通事故が多発
- ☆ 自転車事故が全体の約8割

(2) 月別

区分	月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数		71	6	8	1	6	7	3	4	7	4	8	10	7
死者														
負傷者		67	5	8	1	6	5	4	4	6	4	7	10	7

(3) 時間別

区分	時間	計	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~
件数		71				18	10	5	4	7	10	10	6	1

(4) 負傷者の学年・状態別

状態	学年	計	1年	2年	3年
計		67	26	20	21
歩行		1	1		
自転車		51	24	13	14
一般原付車		3		1	2
車両同乗中		12	1	6	5

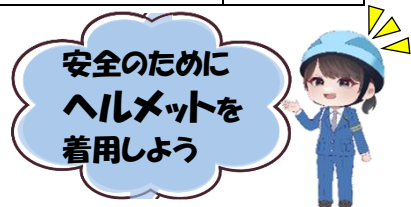
(5) 違反別 (高校生が原因)

区分	件数	件数
高校生全事故件数		71
高校生起因事故件数		9
違反別	一時不停止	2
	信号無視	1
	通行区分	1
	安全確認	3
	義務運転 動静不注視	1
その他	1	

出会頭事故多発!

Q. 交通事故の原因は?

A. **安全不確認!!**



停止線の手前で止まる



交差点の角でもう一度止まって安全確認

- **止まったつもり、見たつもり**が交通事故に繋がります。
- **一時停止場所**や**見通しの悪い交差点**では、安全確認を確実にいきましょう。