令和5年

交通のあらまし

~交通事故の発生状況~



御 殿 場 警 察 署 交通安全協会御殿場地区支部御殿場地区安全運転管理協会

目 次

第1	全国と静岡県の交通事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1
第2	御殿場警察署管内の交通事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	<u>2</u> ∼ 4
第3	御殿場警察署管内の各種事故	
1	死亡事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	5
2	歩行者事故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	6
3	自転車事故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	7
4	二輪車事故(自動二輪・原付)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	8
5	幼・園児事故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	9
6	小学生事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	10
7	中学生事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	11
8	高校生事故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	12
9	高齢者事故(管内)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	13
10	高齢運転者起因事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	14
11	若者起因事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	15
12	飲酒運転事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	16
13	交差点事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	17
第4	安全運転管理者等選任事業所発生状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	18
参考資	資料	
付1	交通安全協会について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	19
	凡例	
20	の統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。	
1	「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上におい	いて
	車両、路面電車、列車の交通によって引き起こされた人の死亡又は死傷を伴う事故	女を
	いう。	
2	「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む)の運転者と	スは
	歩行者のうち、この事故における過失が重い者をいい、また、過失が同程度の場合	計に
	は人身損傷程度が軽い者をいう。	
3	「第2当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む)の運転者、	歩
	行者又は物件のうち、第1当事者以外のものをいう。	
4	「重体事故」とは、重傷事故のうち事故によって生命に関わる危険な状態をいう。	
5	「死者」とは、事故発生後24時間以内に死亡したものをいう。	

第1 全国と静岡県の交通事故

1 全国と静岡県の発生状況

	区分件		数	死	者	負 傷 者		
市町別			前年比		前年比		前年比	
全	玉	307,930	7,091	2,678	68	365,595	8,994	
静區	引県	18,662	-16	70	-13	23,573	-89	

2 都道府県別ワースト順位

	./ 13 /	アンコ /	ノトール只	<u>; </u>				
ワースト順位		件	数	フースト順位		死 有	者 数	
	都道	府県名	件数	ノースト順位	都違	前県名	死	者
1	東	京	31,385	1	大	阪		148
2	大	阪	25,951	2	愛	知		145
3	愛	知	24,547	3	東	京		136
4	神	奈 川	21,870	4	北	海 道		131
5	福	岡	20,173	5	千	葉		127
6	静	岡	18,662	6	埼	玉		122
7	埼	玉	17,002	7	神	奈 川		115
8	兵	庫	16,281	8	福	岡		103
9	千	葉	13,564	8	兵	庫		103
10	群	馬	10,038	10	茨	城		93
				12	静	岡		70

3 県下各署・隊別

警察	署名	件数	死 者	負傷者
下	田	182	3	257
伊	豆	240	1	338
Ξ	島	600	2	733
伊	東	239	2	347
熱	海	133	1	172
沼	津	1,074	7	1,305
裾	野	402	2	496
御殿	場	396	2	511
富	±	1,221	3	1,485
富士	宮	635	2	834
清	水	1,159	2	1,442
静岡	中	1,237	6	1,462
静岡	南	1,074	1	1,297
藤	枝	630	4	776
焼	津	793	3	988

警察署名	件数	死 者	負傷者
島田	435	3	562
牧之原	287	2	361
菊 川	288		381
掛川	624		807
袋 井	573	3	721
磐 田	972	2	1,266
天 竜	74	2	93
浜 北	450	1	570
浜 松 東	1,802	2	2,306
浜松中央	1,575	3	1,949
浜 松 西	571	1	740
細江	527	1	672
湖西	224	2	276
高速隊	245	7	426
合 計	18,662	70	23,573

第2 御殿場警察署管内の交通事故

1 発生状況

(1)過去の発生状況と人口推移

区分	件数		傷者数		人	П	
年	11 34		100 11 55	管内	御殿場市	小山町	高齢者
平成 16	996	13	1,455	105,364	84,001	21,363	17,958
17	1,141	9	1,613	105,815	84,564	21,251	18,451
18	1,005	11	1,435	106,263	85,210	21,053	19,165
19	1,021	6	1,417	106,953	86,141	20,812	19,840
20	990	8	1,413	107,465	86,788	20,677	20,456
21	868	3	1,174	108,056	87,318	20,738	21,019
22	936	1	1,341	108,218	87,596	20,622	21,537
23	958	5	1,279	107,956	87,553	20,403	21,760
24	862	4	1,160	108,153	87,959	20,194	22,094
25	849	7	1,130	107,356	87,544	19,812	23,045
26	811	5	1,125	108,797	89,231	19,566	24,425
27	740	4	1,020	108,659	89,338	19,321	22,244
28	775	5	1,094	108,312	89,178	19,134	25,821
29	680	3	929	107,995	89,073	18,922	26,453
30	659	3	881	107,637	88,856	18,781	26,878
令和元年	564	4	753	106,558	88,252	18,306	27,206
2	431	3	536	105,770	87,687	18,083	27,592
3	410	2	534	104,614	86,778	17,836	27,717
4	357	2	473	102,878	85,267	17,611	27,693
5	396	2	511	101,503	84,240	17,263	27,767

(2)市町別発生状況と免許人口

区分市町	件	数前年比	死者	動 数 前年比	傷	動力 数 前年比	免許人口	高齢者 免許人口
御殿場市	353	46	2	1	459	74	59,427	14,780
小山町	43	-7		-1	52	-36	12,408	3,791
管内	396	39	2		511	38	71,835	18,571

[※]免許人口及び高齢者免許人口は令和5年12月末現在

(3)物件事故月別発生状況

月 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
御殿場市	204	212	242	201	200	185	222	231	189	243	236	275	2,640
小山町	39	39	38	49	57	33	54	46	49	44	61	37	546
管 内	243	251	280	250	257	218	276	277	238	287	297	312	3,186

2 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件 数	31		49	27	22	27	25	34	35	44	35	32	396

3 時間別

市町区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	計
御殿場市	4	2	5	41	48	55	40	36	50	43	26	3	353
小山町		1		3	4	13	5	7	4	6			43
計	4	3	5	44	52	68	45	43	54	49	26	3	396

4 曜日別

市町区分	日	月	火	水	木	金	±	計
御殿場市	46	55	45	48	42	69	48	353
小山町	6	6	7	1	11	7	5	43
計	52	61	52	49	53	76	53	396

5 路線別

	. /								
	区八		国道	Ī	県	道			
市町	区分	138 号	246 号	469 号	主要 地方道	一般県道	市町道	その他	計
	件 数	22	54	8	14	80	149	26	353
御殿場市	死 者		1			1			2
	負傷者	37	69	10		99	193	31	459
	件数	2	11		1	7	17	5	43
小山町	死 者								
	負傷者	3	12		1	7	21	8	52
	件数	24	65	8	15	87	166	31	396
計	死 者		1			1	·		2
	負傷者	40	81	10	21	106	214	39	511

事故類型別 6

(件数)

<u> </u>	->1	人 及王//													
区分		人	対 車	両			車 両 相 互								
		横	断	そ	小	田	追	出	追	右	そ	小	車	踏	
		横	そ	C	۸,۱		坦		坦	Ţ	C	۸,۱,	両		
		断	ر	の		面		会	越	左	の				計
		步	の	0)		衝		い	15%	7	0)		単		
市町別		道	他	他	計	突	突	頭	等	折	他	計	独	切	
御殿場市	7	20	6	10	43	10	120	105	5	34	29	303	7		353
小山町		4	1		5	1	11	13	1	2	10	38			43
計	7	24	7	10	48	11	131	118	6	36	39	341	7		396

7 第一当事者違反別 8 第一当事者種別

		713					<i>,</i> ,
違是	~ 反別		区:	分 /	件	数	前年比
	亻	言 号	無礼	見		26	7
	ì	通 行	区分	Ì			-1
		長 高	速度				
		追 越	違反				
車	個	憂 先	妨!				-3
-	-	- 時	停」	Ł		32	6
	183	步行者	折好!			23	9
両	Ä	酉 酔	運車	<u></u>			
[PI]	ù	過 労	運車	ᇫ			
		運転	、操	作		24	-3
<i>h</i> .	安	漫然	美運	転		25	3
等	全	脇見	運	転		65	21
	運	動青	注	視		51	-1
	転	安全	≧確	認		129	-1
		そ	の	他		12	1
		ξ 0.) ft	<u>b</u>		8	2
	/]	\	計			395	40
	亻	言 号	無礼				
	横	直	前直後	复			
步 行	断	そ	の他	ļ			
者		名 酉	J 等	Ŧ			
		ξ 0.					
	1	 \	Ē	†			
7	下		月	月		1	-1
		計				396	39

_				
/		区分	件数	前年比
	大	型		-1
乗	中	型		
用	普	通	171	3
	軽	四	142	31
	大	型	10	-4
15	中	型	2	-4
貨 物	準 中	型型	9	2
ISJ	普	通	11	
	軽	四	36	16
	自	_	7	-1
輪	原	付	3	1
	自転	車	4	-2
	その	他	1	-2
	計		396	39

9 交番・駐在所別

<u> </u>	<u>, </u>	<u> 1 </u>	1 /7.7	
交番·駐在所名	区分	件数	死者	負傷者
小	山	7		7
菅	沼	6		9
足	柄	5		7
須	走	5		6
北	郷	22		26
高	根	31		48
東田	中	51		75
御殿場	駅前	77	1	93
富士	岡	79		100
原 里:	印 野	77	1	90
滝ケ	原	7		8
中	畑	29		42
合	計	396	2	511

第3 御殿場警察署管内の各種事故

1 死亡事故

(1) 発生状況

	区分	件	数	死者		
市町	丁別		前年比		前年比	
䴖	岡県	68	-13	70	-13	
管	御殿場市	2	1	2	1	
内	小山町		-1		-1	
	計	2		2		

(2) 死亡事故の状況

	日時·場所	当事者	事故状況
1	10月11日(水) 午後5時50分頃 御殿場市茱萸沢 国道	自転車(40代·男性) 死亡	至御殿場市中畑・ 至御殿場市萩原・ でみ沢 至御殿場市二枚橋
2	12月27日(水) 午後9時26分頃 御殿場市萩原 県道	歩行者(30代·男性) 死亡	至 御殿場市が名沢中 至 御殿場市を記して かいっこう かいかい かいがい かいがい かいがい かいがい かいがい かいがい かいが

2 歩行者事故

歩行者が、第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故 の件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である。

(1) 発生状況

_ ` `	, ,	17 1170						
	区分	件	数	死	者	負傷者		
市	町別		前年比		前年比		前年比	
ŧ	浄岡 県	1,746	133	26	-9	1,751	138	
管	御殿場市	43	13	1		42	11	
内小山町		5				5		
計		48	13	1		47	11	

(2) 月別

	•													
月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件	数	4	5	6	3		1	2	4	7	9	4	3	48

(3) 時間別

時間	0 \$	2	4	6 \$	8	10 \$	12 \$	14 \$	16 \$	18 \$	20 \$	22 \$	計
件数	1	1	2	1	4	6	3	7	7	8	7	1	48

(4) 曜日別

曜	日	日	月	火	水	木	金	±	計
件	数	6	5	8	6	5	13	5	48

(5) 事故類型別

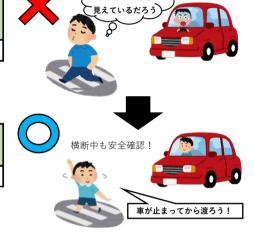
	(5) 争吸炽王加										
事	区分 数類型	件数	死 者	負傷者							
人	対 背 面	7		7							
対	横横断歩道	24	1	23							
対車両	断その他	7		7							
山	その他	10		10							
	小 計	48	1	47							
車両	相をの他										
	車両単独										
	計	48	1	47							

※車両単独については、車両が単独で事故を起こした際 佇立していた人を巻き込んだもの

★ 横断歩道を横断中に 事故が多い!

横断歩道上だからといって 油断は禁物です! 後ろや前の道から右左折する車の 確認も行いましょう。

ドライバーから



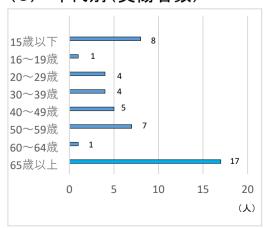
横断歩道は歩行者優先

横断歩道を渡る歩行者を安全に 渡らせることはドライバーの義務です。

横断歩道付近に 歩行者がいたら

一時停止!

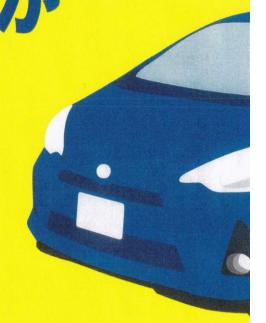
(6) 年代別(負傷者数)











安全確認をしてから

三の柱 横断中も 女全確認をしよう





歩行者の 皆さん

こんな横断は ルール違反です!

ルール違反は交通死亡事故に直結します

横断歩道以外の所を渡る



- ●ドライバーの注意は横断歩道に向くため、その付近は見落 としされやすく危険です。
- ・遠回りでも横断歩道を渡りましょう。





- ■スクランブル交差点以外の斜め横断は、接近してくる車の 気づきが遅れて危険です。
- 斜め横断は絶対にやめましょう。

横断禁止場所を渡る



- ●道路標識によって横断が禁止されている場所があります。
- ●標識をよく確認しましょう。

信号無視で横断する



- ●青信号が点滅しているときは、横断せず次の青信号まで待ちましょう。
- 信号無視をすると死亡事故につながります。

車の直前直後の横断



- ●車の直前または直後は、その車が妨げになり見通せません。
- ●ドライバーの視界からも歩行者が見えないので、非常に危 険です。

マナーを守ろう やめましょう 歩きスマホ















3 自転車事故

自転車が、第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故の件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である。

(1) 発生状況

(1))01 (1)											
	区分	件	数	死	者	負傷者					
市	町別		前年比		前年比		前年比				
į	静 岡 県	3,043	135	7	-1	2,971	131				
管	御殿場市	33	8	1	1	31	7				
内	小山町	3	1			3	1				
	計	36	9	1	1	34	8				



出会頭事故が多い!

飛び出しは危険です! 一時停止場所や交差点では 必ず**止まって**周囲の <mark>安全確認</mark>を行いましょう!

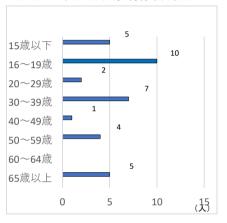
(2) 月別

J	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件	数	1	4	5	1		3	5	5	2	4	3	3	36

(3) 時間別

		1-7	,,,										
時間	0 \$	2 5	4 \$	6 5	8 \$	10 \$	12 \$	14 \$	16 Տ	18 \$	20 \$	22 \$	計
件数				7	4	5	1	4	3	7	5		36

(6) 年代別(負傷者数)



(4) 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	±	計
件数	1	9	5	4	4	6	7	36

(5) 事故類型別

			100	<u> </u>	<u> </u>	,,			
事	 数数	型	_	区:	分 /	件数	死。	者	負傷者
	対		背		面	1			
人対車	横	横	断	歩	道				
車	断	そ	0)	他				
両	4	7	の	ſt	<u>ր</u>				
	,	/ \		Ē	t	1			
	Ī	Εī	面 徘	5 岁	710				
	ì	皀		3	ЛП	1			1
車	11	出	会	剅	Ĭ	18			18
両相互	ì	鱼	越	4	4	1			1
互	۲	占	左	护	Ť	11		1	10
	17	そ	の	ft	<u> </u>	4			4
	,	/\		Ē	t	35		1	34
Ī	Į.	両	単	独	ŧ				
I	水			ţ	ŋ				
		Ī	†			36		1	34

(7) 違反別(自転車が第一当)

〉 違/	<u></u> 豆	\	<u> </u>	分 /	件数	前年比
	信	号	無	視		
	通	行	区	分		
	最	高	速	度		
	追	越	違	反		
	優	先	妨	害		
		時	停	止	2	
	将	行者	す妨	害		
車両	酒	酔	運	転		
等	過	労	運	転		
		運車	云 操	作		
	安	漫条	と 運	転		
	安_ 全_ 運	脇り	1 運	転	1	
	運	動青	争注	視		
	転一	安全	全確	認	1	-1
		そ	の	他		
	そ	σ.)	他		-1
	j\			計		
	下		-	明		
		計			4	-2

努力義務化

自転車にのるなら

乗車用

をかぶろう!



自転車とヘルメットはワンセットで使おうね。

令和5年4月1日から努力義務化となりました

自転車事故死者の人身損傷部位

(過去10年・平成26年~令和5年・静岡県内)

頭部 96人 (65.3%)

顔部 2人 (1.4%)

獨部 9人 (6.1%)

胸部 15人(10.2%)

腹部 3人(2.0%)

腰部 4人(2.7%)

脚部 1人(0.7%)

腕部 0人

背部 0人

全損 17人 (11.6%)

※ 全損 (致命傷が複数)

※ 窒息・溺死等10人を除く



にも盗難防止対策をしよう!

ハルカットを満得しないと



カギかけの一例



ワイヤー錠で ロックを しましょう!



静岡県警察

4 二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車が、第1、 第2当事者となった人身事故の件数と、その事故から 生じた全死傷者数である。

(1) 発生状況

_ ` :	<u> </u>	17 1770					
	区分	件	数	死	者	負債	易者
듄	町別		前年比		前年比		前年比
TIE F	静 岡 県	1,914	-119	12	-5	2,080	-90
管	御殿場市	31	9			33	6
内	小山町	2	-9			2	-9
	計	33				35	-3

★ 交差点では十分な安全確認を!

(6) 年代別(負傷者数)

(2) 月別

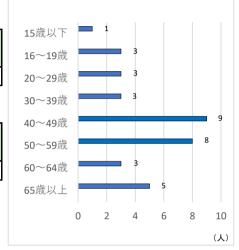
月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件 数	3	1	3	2	3	3	2	4	5	2	4	1	33

(3) 時間別

時間	0 \$	2	4 \$	6 \$	8 \$	10 \$	12 \$	14 \$	16 \$	18 \$	20 \$	22 \$	計
件数	1	1		3	4	6	4	5	3	4	2		33

(4) 曜日別

曜日	田	月	火	水	木	金	±	計
件数	8	5	3	4	1	7	5	33



(5) 事故類型別

		<u> </u>	HX.	<u> </u>	<u> </u>	1.1				
事	 数数	型	\	区:	分 /	件	数	死	者	負傷者
	対		背		面					
人	横	横	断	歩	道		1			1
人対車両	断	そ	0)	他					
両	7	5	の	ſt	<u> </u>		1			1
	1] \		Ē	t		2			2
	Ī	Εō	面領	可多	710					
	ì	皀		孪	710		5			6
車	11	出	会	郖	Ę		10			10
両相	ì	鱼	越	4	È		1			1
相 互	7	占	左	护	Ť		10			11
	η-	5	の	lt	ի		3			3
	1	J١		ħ	t		29			31
Ē	Į.	両	単	狂	ŧ		2			2
ji	沓			ţ	ŋ					·
		Ī	H				33			35

(7) 違反別

<u> </u>		<u></u>			
一 違	<u> </u>	区分	分 /	件数	前年比
	ſ	言号無	視	1	
	ì	通行区	分		
	Ē	最 高 速 5	变		
	ì	追越違り	豆		
	ſ	憂 先 妨 🖁	害		
	-	- 時 停 」	上	1	1
	7	步行者妨害	害	1	1
車	Š	酉 酔 運 •	도		
両等	ì	過 労 運 🖣	도		
,		運転操作	作	1	-1
	安	漫然運	도	1	
	安全運	脇見運	运	2	
	運	動静注	視	5	4
	転	安全確認	忍	18	-5
		その1	也	1	-2
	7	E 0 1	也	2	2
/	J\	1	Ħ	33	
7	不	F	明		
		計		33	

5 幼・園児事故

幼児(未就園児)、園児(就園児)が、第1、第2及び 第3以下の当事者(同乗者を含む)となった人身事故の 件数と、その幼児、園児の死傷者数である。

(1) 発生状況

	✓ 区分	件	数	死	者	負債	易者
市	町別		前年比		前年比		前年比
青	静岡 県	352	-43	1	1	398	-40
管	御殿場市	5	1			6	1
内	小山町		— 1				-1
	計	5				6	

★ 負傷した6人中5人が 自動車同乗中の事故!

(2) 月別

F	—	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件	数	2		1	2									5

小さなお子様を車に乗せる際 **チャイルドシート(ジュニアシート)** を着用させるのは **運転手の責任**です。

(3) 時間別

<u> </u>	,	1-1	<i>,,,</i>										
時間	0 5	2 5	4	6 ~	8 5	10 \$	12 \$	14 \$	16 \$	18 \$	20 \$	22 \$	計
件数				1		3			1				5



(4) 曜日別

曜	▋日	田	月	火	水	木	金	H	計
4	上 数	1	1	2			1		5

時速40キロ衝突時 子供の体重は 約30倍もの重量に!

(5) 事故類型

事	b類型	\	区分	件数	死者	負傷者
	対	背	面			
人	横横	断:	歩 道			
人対車両	断そ	の	他	1		1
一両	そ	の	他			
	小		計	1		1
	正同	面 衝	突			
	追		突			
車両相	出	会	頭	2		3
相	追	越	等			
互	右	左	折			
	そ	の	他	1		1
	小		計	3		4
Ē	車 両	単	独	1		1
P	呇		切			
	Ī	Ħ		5		6

お子様には必ず **チャイルドシート** (ジュニアシート) を着用させましょう! ベルトも必ず 締めましょう。



(6) 状態別(負傷者数)



小学生事故 6

小学生が、第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む) となった人身事故の件数と、その小学生の死傷者数である。

(1) 発生状況

	✓ 区分	件	数	死	者	負傷者		
市	町別		前年比		前年比		前年比	
青	静岡 県	598	47			670	51	
管	御殿場市	16	1			19		
内	小山町	2	2			2	2	
	計	18	3			21	2	

(2) 月別

	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件	- 数	1		2	4	1	2	1	2	1	2	1	1	18

(3) 時間別

_ • •		• •	, 										
時間	0 \$	2	4 \$	6 \$	8 \$	10 \$	12 \$	14 \$	16 \$	18 \$	20 \$	22 \$	計
件数				3		3	2	3	5	2			18

飛び出し危険! 車は急に止まれない!



道路を渡るとき

- ①止まる (飛び出し防止)
- ②右手を挙げる
- ③見る

車の運転手さん!

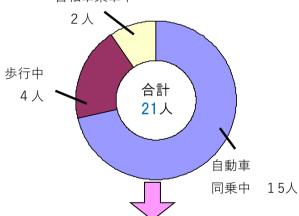
特に子どもの通学路では「急な飛び出し」 を予測し安全運転を心がけましょう!

(4) 曜日別

_ ` · /			<i>,,,</i>					
曜日	田	月	火	水	¥	伷	±	計
件数	3	4		1	1	5	4	18

(5) 状態別(負傷者数)

自転車乗車中



(6) シートベルト着用 (負傷者数)

	V 4177 11 77 11
区分 着用状況	負傷者数
着 用	11
非 着 用	2
不 明	
計	13

(7) 学校別(負傷者)

	学	: ‡	交	名		負傷者	前年比
	御	殿:	場力	\ 学	校	1	-1
	御	殿場	南	小学	校	5	3
	富	± 1	刮 /	\ 学	校	2	
	神	山	小	学	校	1	1
御	原	里	小	学	校		-2
殿場	玉	穂	小	学	校	1	
市	印	野	小	学	校		
	高	根	小	学	校	1	
	ㅂ	小	林	分	校		
	朝	日	小	学	校	1	
	東	/]	`	学	校	2	1
	明	倫	小	学	校		
小	足	柄	小	学	校		
山	北	郷	小	学	校	1	
町	須	走	小	学	校		
	成	美	小	学	校		
管	タ	١ /	J\	学	校	6	
		Ī	it			21	2

(8) 通行目的

目的	区分	負傷者数
登	校	3
下	校	2
私	用	16
ī	†	21