

令和2年

# 交通のあらし



御 殿 場 警 察 署  
交通安全協会御殿場地区支部  
御殿場地区安全運転管理協会  
御 殿 場 市 ・ 小 山 町

## ま え が き

皆様には、平素より交通安全活動等に対し、深い御理解と御協力をいただいておりますことを心から感謝申し上げます。



御殿場市と小山町における令和2年中の交通事故発生状況は、

- 人身事故発生件数は、431件（-133件）
- 死者数については、3人（-1人）
- 負傷者数については、536人（-217人）

と発生件数、死者数及び負傷者数の全てが減少の「トリプル減」となりました。

令和2年中の管内の交通事故の特徴としては、

- 追突事故が全体の35%、出合頭事故が全体の約27%を占めており、追突と出合頭で全体の過半数を占めている
- 高齢者が関係する交通事故が170件で全体の約40%を占めている
- 類型別でみると全体的に減少しているものの、横断歩道横断中の交通事故のみ8件増加している

となっています。

このような実態を踏まえて本年は、

- 歩行者と自転車の安全な通行の確保
- 高齢運転者対策の推進
- 二輪車の安全利用の推進
- 悪質・危険運転者対策の強化
- 安全で快適な交通環境の整備の推進

などの総合的な事故防止対策を行います。

現在、静岡県では、多発する道路横断中の交通事故を防止するべく、「しずおか・安全横断3つの柱」と銘打ち

- 1の柱 手をあげる、差し出す、運転者に顔を向けるなどして運転者に対して横断する意思を明確に伝えること
- 2の柱 安全を確認してから横断を始めること
- 3の柱 横断中も周りに気を付けること

等、横断歩行者が自らの安全を守るための交通行動を促しています。

この取組が地域全体に浸透するように、皆様一人ひとりが実践していただくことを願っております。

この「あらまし」は、令和2年中に発生した交通事故の特徴を詳細に分析したものです。

より安全・安心な御殿場市・小山町を目指して、交通事故を1件でも防止するため、皆様がそれぞれのお立場で活用していただければ幸いです。

令和3年3月

御 殿 場 警 察 署 長  
眞 野 義 文

## 〈凡 例〉

この統計表に用いている主な用語の意味等は次のとおりです。

- 「交通事故」とは、「人身事故」と「物件事故」を合わせたものをいう。
- 「人身事故」は、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両、路面電車及び列車(軌道車)の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。
- 「物件事故」は、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両、路面電車及び列車(軌道車)の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴わない事故をいう。
- 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- 「傷者」とは、重傷(交通事故によって負傷し、医師の診断により30日以上の治療を要するもの)と軽傷(交通事故によって負傷し、医師の診断により30日未満の治療を要するもの)を合わせたものをいう。
- 「第1当事者」とは、違反(過失)がより重いか、または違反(過失)が同程度の場合にあっては、被害の小さい方の当事者をいう。
- 「第2当事者」とは、違反(過失)がより軽いか、または違反(過失)が同程度の場合にあっては、被害の大きい方の当事者をいう。
- 各項目の網掛けは件数が顕著なものとする。項目に件数がないものは傷者数または死者数が顕著なものとする。

# 目次

<b>第1 全国と静岡県内の人身事故</b>	
1 発生状況	1
2 ワースト都道府県	1
3 静岡県内警察署別発生状況	1
4 静岡県内高齢者事故発生状況	2
<b>第2 御殿場警察署管内の交通事故</b>	
1 発生状況	
(1)過去の発生状況と人口推移	3
(2)市町別発生状況と免許人口	3
(3)物件事故月別発生状況	3
2 人身事故	
(1)月別	4
(2)曜日別	4
(3)時間別	4
(4)居住地別	4
(5)天候別	4
(6)第1当事者違反別	5
(7)年代別	5
(8)類型別	5
(9)路線別	5
(10)第1当事者免許経過年数	5
(11)交番・駐在所別	6,7
3 死亡事故	8
4 高齢者関連事故	
(1)高齢者事故	9
(2)高齢歩行者事故	10
(3)高齢運転者起因事故	11
5 自転車事故	12
6 子供関連事故	
(1)子供の事故	13
(2)幼児・園児事故	14
(3)小学生事故	15
(4)中学生事故	16
7 高校生事故	17
8 歩行者事故	18
9 二輪車事故(自二車・原付車)	19
10 若者起因事故	20
11 飲酒運転事故	21
12 交差点事故	22
<b>第3 安全運転管理者等選任事業所</b>	
<b>事故発生状況</b>	23