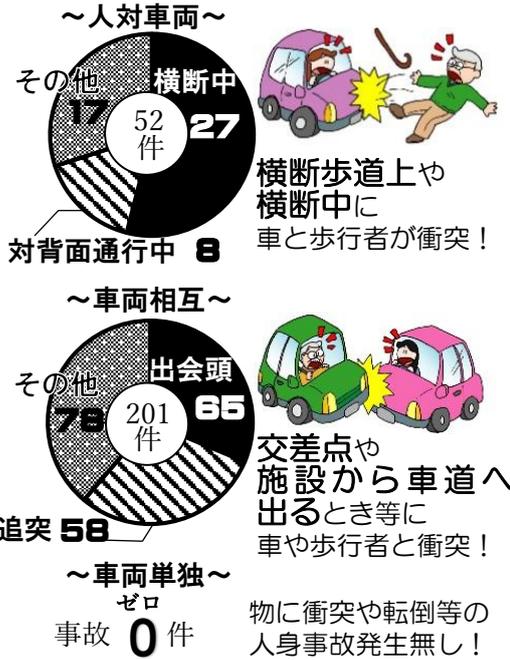




### 令和5年中の 特徴

一本道(単路道路)で交通事故が増えています。自分と相手との間隔を十分に取って、衝突しないよう最善の注意を払いましょう！



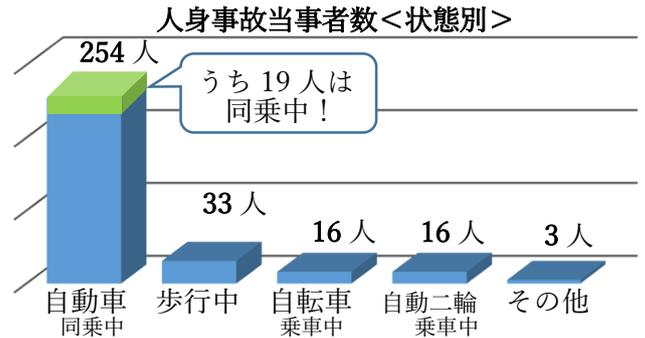
ここが危ない！  
高齢者事故

### 高齢者の人身交通事故発生状況 (令和5年中)

区分	件数	死者数	負傷者数
三島市	174 (+17)	0 (-2)	88 (+2)
函南町	79 (+19)	1 (+1)	40 (+6)
合計	253 (+36)	1 (-1)	128 (+8)

※ () 内は前年比

### 三島市・函南町の当事者数は、322人



### 事故に遭うドライバーは、どんな違反が多いの？

#### 安全不確認 35%

減速や一時停止をしたにもかかわらず、安全確認が不十分なために相手を見落とししたり、発見が遅れたことが原因。



#### 動静不注視 13%

相手を認識しながら、その危険を軽視・過小評価して動静を注視しなかったことが原因。



#### 脇見運転 11%

ドライバー自身の心理的・生理的な要因によって、顔の向きを変える等で進行方向から目線を逸らして運転したことが原因。

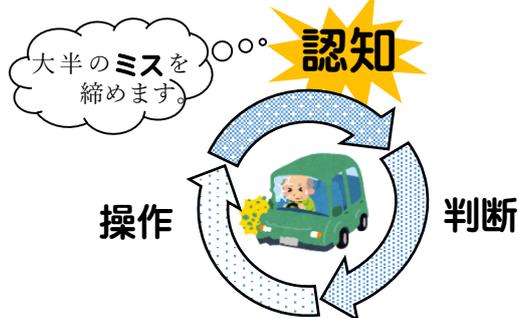


#### 運転操作不適 6%

ハンドル操作の誤りやブレーキペダルの踏み間違いが原因。



運転作業は「認知」「判断」「操作」の繰り返し  
ミス無くして安全運転！



通常の視力は  
1.2です。



時速10kmで動く物を見ると  
動体視力は 1.0  
時速40kmで動く物を見ると  
動体視力は 0.8 に低下

運転中の「視力」は  
状況次第で大きく変化します

だから 止まること は、とても大事！

## 「止まる・見る・待つ」を実践し、交通事故を無くそう