

# 令和4年

## 交通事故のあらまし



下 田 警 察 署  
交 通 安 全 協 会 下 田 地 区 支 部  
下 田 地 区 安 全 運 転 管 理 協 会

# 第1 全国・静岡県的人身交通事故

## 1. 発生状況

区分	件数		死者数		負傷者数	
		前年対比		前年対比		前年対比
全国	300,839	-4,357	2,610	-26	356,601	-5,530
静岡県	18,678	-704	83	-6	23,662	-746

## 2. 主要都道府県の発生状況

### (1) 発生件数ワースト10

区分	都道府県	件数
1	東京	30,170
2	大阪	25,509
3	愛知	23,825
4	神奈川	21,098
5	福岡	19,868
6	静岡	18,678
7	埼玉	16,576
8	兵庫	16,372
9	千葉	13,223
10	群馬	9,803

### (2) 死者数ワースト10

区分	都道府県	死者数
1	大阪	141
2	愛知	137
3	東京	132
4	千葉	124
5	兵庫	120
6	北海道	115
7	神奈川	113
8	埼玉	104
9	茨城	91
10	静岡	83

## 3. 警察署・隊別発生状況

区分	件数	死者数	負傷者数
合計	18,678	83	23,662
下田	178	1	238
大仁	293	2	394
三島	592	3	746
伊東	267	3	366
熱海	145	1	185
沼津	1,242	5	1,553
裾野	392	4	486
御殿場	357	2	473
富士	1,182	8	1,445
富士宮	572	1	721
清水	1,128	8	1,375
静岡中央	1,202	1	1,392
静岡南	1,249	2	1,532
藤枝	597	1	715

区分	件数	死者数	負傷者数
焼津	676	2	843
島田	451	1	593
牧之原	261	2	331
菊川	279	2	374
掛川	559	6	733
袋井	548	2	701
磐田	938	3	1,234
天竜	81	2	95
浜北	500	3	618
浜松東	1,879	7	2,451
浜松中央	1,535	2	1,913
浜松西	583	3	770
細江	516	3	672
湖西	247		320
高速隊	229	3	393

## 第2 下田警察署管内の人身交通事故

### 1. 発生状況

区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
		前年対比		前年対比		前年対比
R 4	178	-13	1	-2	238	8

### 2. 過去10年間の発生状況

区 分	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31・R1	R 2	R 3	R 4
件 数	388	335	332	309	318	281	264	204	191	178
死 者 数	3		5	5	4	3	4	5	3	1
負 傷 者 数	541	464	490	435	449	372	360	264	230	238

### 3. 月別発生状況

区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件 数	16	15	17	11	9	10	20	18	15	11	19	17
死 者 数								1				
負 傷 者 数	19	16	27	15	11	14	25	29	19	14	25	24

### 4. 各市町別発生状況

区 分	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	R 2	R 3	R 4	R 2	R 3	R 4	R 2	R 3	R 4
下 田 市	72	76	60				95	96	76
南伊豆町	18	20	10	1	1		23	22	12
河 津 町	47	22	36	1			67	29	49
東伊豆町	43	47	42	2	1	1	51	52	63
松 崎 町	9	12	16	1	1		9	15	20
西伊豆町	15	14	14				19	16	18
合 計	204	191	178	5	3	1	264	230	238

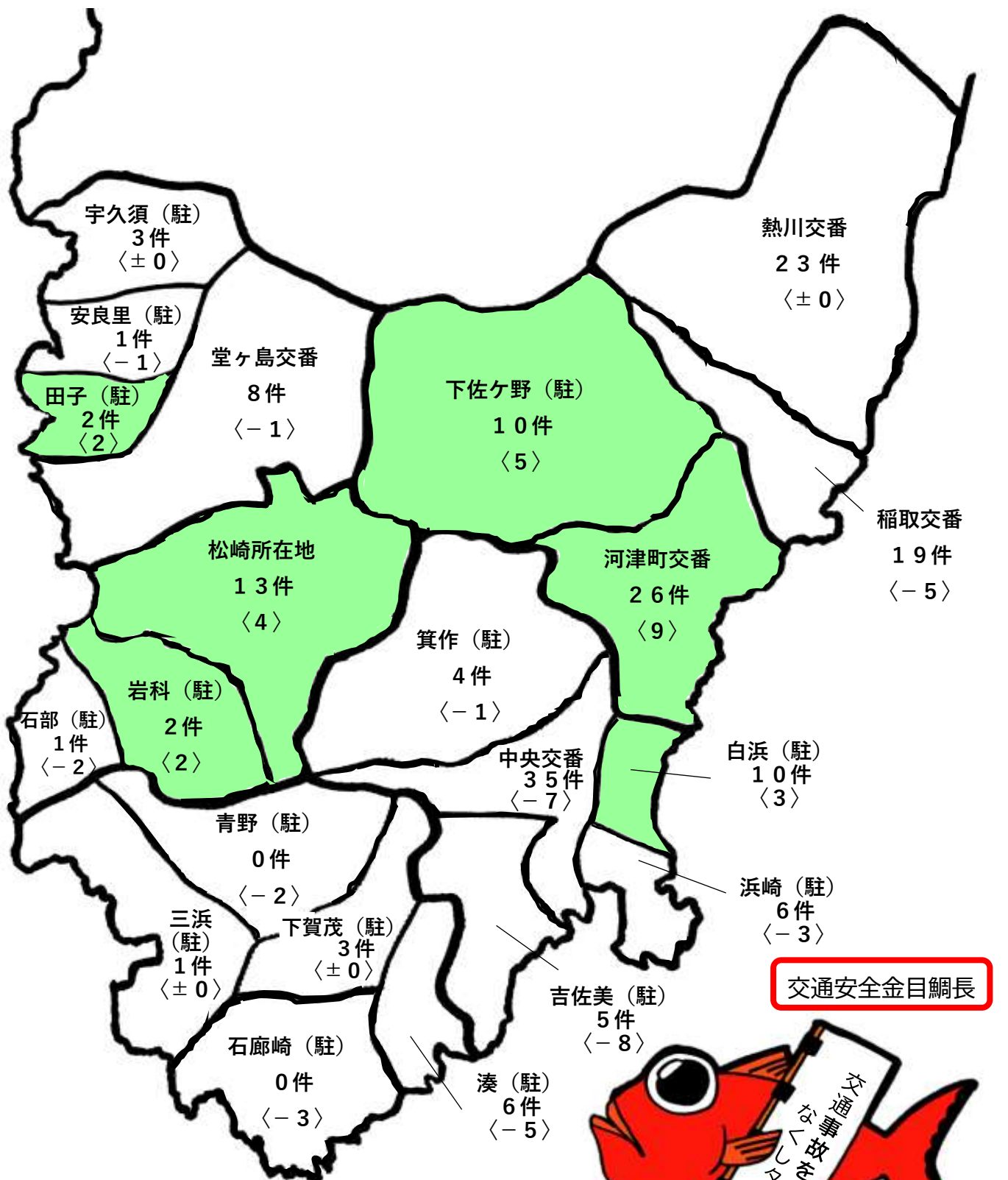
### 5. 各市町別10年間の発生状況（件数）

区 分	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31・R1	R 2	R 3	R 4
下 田 市	153	147	146	117	124	117	93	72	76	60
南伊豆町	27	27	27	28	21	21	20	18	20	10
河 津 町	68	52	56	53	48	42	52	47	22	36
東伊豆町	78	57	56	61	72	56	48	43	47	42
松 崎 町	23	22	25	20	17	13	20	9	12	16
西伊豆町	39	30	22	30	36	32	31	15	14	14

## 6. 交番・駐在別発生状況

※ 〈 〉 内は前年対比

※  は件数が前年対比増加の交番・駐在



交通安全金目鯛長



一人ひとりが  
安全運転・安全歩行に努めましょう！

## 7. 事故類型別発生状況

区分	件数	死者数	負傷者数	
人対車両	対(背)面通行中	4	1	3
	横断歩道	6		8
	その他	8		8
	その他	9		9
車両相互	正面衝突	16		29
	追突	60		83
	出会い頭	26		32
	追越すれ違い時	6		10
	右左折時	11		12
	その他	20		30
車両単独	12		14	
合計	178	1	238	

## 8. 路線別発生状況

区分	件数	死者数	負傷者数
135号	55	1	81
136号	30		38
414号	15		23
主要地方道	10		14
一般県道	7		9
市・町道	44		53
その他	17		20
合計	178	1	238

さあ、今こそ！ しずおか・自転車事故防止3つの柱

1の柱

2の柱

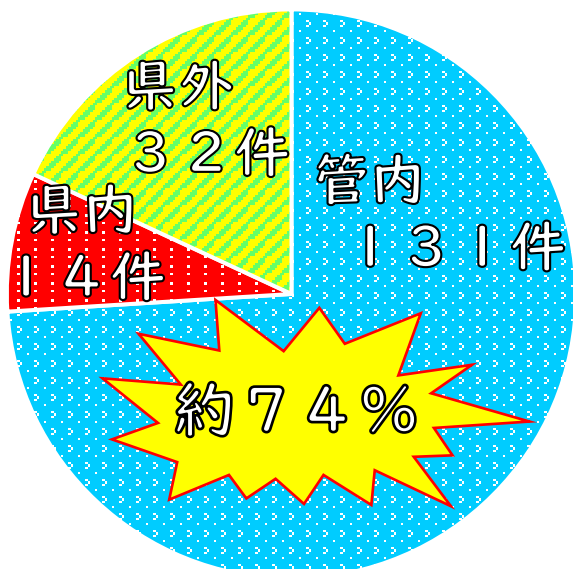
3の柱

## 9. 第1当事者の年齢層別発生状況

区分	20歳未満	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	75歳以上	不明	合計
件数	4	22	12	14	22	35	12	33	23	1	178



## 10. 第1当事者の居住地別発生状況 ※不明は除く



今こそ！ 高齢運転者のみなさん 自分の運転を見直してみませんか？

### 身体能力の変化

動体視力や聴力の低下、また、集中力の持続の低下で、危険の発見が遅れがちになり「ヒヤリ・ハット」することが多くなります。

### 認知能力の変化

複数の情報が入ってきた場合に、それらを適切に処理する能力が衰える傾向が見られます。思い込みや操作のタイミングのミスなどによる事故を起こしやすくなります。

## 運転免許証自主返納 制度があります！



運転をしなくなったり、今後しない場合、運転免許証を自ら返納する制度があります。

自主返納したら 運転経歴証明書 の交付を受けませんか？

- 運転経歴証明書は、公的な身分証明書として使えます。
  - バス・タクシーの乗車運賃割引など割引やサービスなどが受けられる場合があります。
- くわしくは、静岡県警察ホームページ「運転免許自主返納者等サポート事業」をご覧ください。



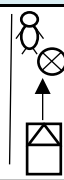
# 第3 死亡事故

※交通事故発生から24時間以内に死者が生じた件数、死者数

## 1. 発生状況

区分	件数		死者数	
		前年対比		前年対比
R 4	1	-2	1	-2

## 2. 概要

	発生時間・天候	発生場所	当事者	状況	状況図
1	8月中旬 午前2時頃 (晴)	東伊豆町 国道 トンネル内	70代 男性 (普通乗用運転中) 40代 男性 (歩行中 死亡)	普通乗用自動車 が歩行中の歩行者と 衝突	

### 歩行者の皆さんへ

しずおか安全横断3つの柱を励行し  
道路を安全に横断しましょう



<1の柱>横断する意思表示をしよう

<2の柱>安全確認をしてから横断しよう

<3の柱>横断中も安全確認をしよう

周りを見ながら横断しましょう！



夕暮れ時から、夜間に外出をする際は  
反射材・自発光式反射材を着用しましょう



日暮れに備え、反射材を持ち歩く習慣をつけて交通事故防止！

# 第4 各種事故

## 1. 各種事故

区分	下田警察署管内			下田市			南伊豆町			河津町			東伊豆町			松崎町			西伊豆町		
	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
歩行者	27	1	27	13		14	2		2	5		5	5	1	4	1		1	1		1
自転車	5		4	3		2							1		1	1		1			
原付車	9		10	5		6				1		1	1		1				2		2
自二車	17		18	5		5	1		1	1		1	2		2	4		4	4		5
幼児																					
園児																					
小学生	7		8	2		2	1		1	1		2	1		1	1		1	1		1
中学生	4		5	2		1							2		4						
高校生	3		3							1		1	2		2						
高齢者	82		51	33		24	6		1	7		3	25		14	5		3	6		6
若者運転起因	37		55	12		18				10		14	11		18	1		1	3		4
高齢ドライバー	54	1	72	18		23	6		7	5		7	17	1	25	4		5	4		5
初心ドライバー	2		9										2		9						
飲酒運転	2		2							1		1	1		1						
カーブ	40		56	9		14	1		2	9		11	10		14	5		6	6		9
交差点内	42		51	20		23	1		1	6		7	7		11	6		7	2		2
夜間	39	1	48	11		15				7		8	14	1	16	6		8	1		1
県外者	53	1	79	17		24	2		3	14		21	13	1	20	3		4	4		7

※「若者運転起因」とは16歳以上30歳未満の当事者が原付以上の車両を運転して第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数

※「初心」とは事故車種の運転免許取得後1年未満の者をいう

※「夜間」とは日没から日の出の間に発生した人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数

※「県外者」とは静岡県以外の居住者が第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数

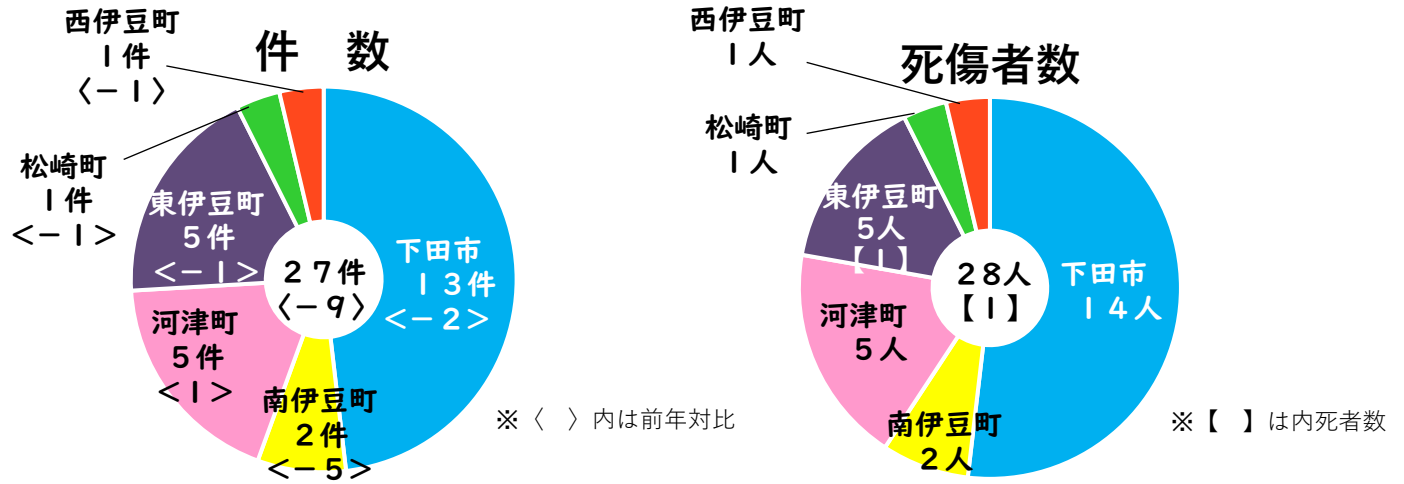
## 2. 歩行者事故

※歩行者が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故件数とその歩行者の死傷者数

### (1) 発生状況

件数	死者数		負傷者数	
	前年対比	前年対比	前年対比	前年対比
27	-9	1	-2	27
				-6

### (2) 各市町別発生状況



### (3) 時間帯別発生状況

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数		1		2	1	3	7	4	4	4	1		27

### (4) 年齢層別死傷者数

区分	15歳以下	16歳	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	75歳以上	合計
死傷者数	5	1	2	2	2	3	3		5	5	28

### (5) 事故類型別発生状況

区分	件数	死者数	負傷者数
対(背)面通行中	4	1	3
横断歩道	横断歩道	6	7
	その他	8	8
その他	9		9
合計	27	1	27



<幼稚園児の保護者に対する交通講話>



歩行者もドライバーも  
お互い思いやる心を持ちましょう！



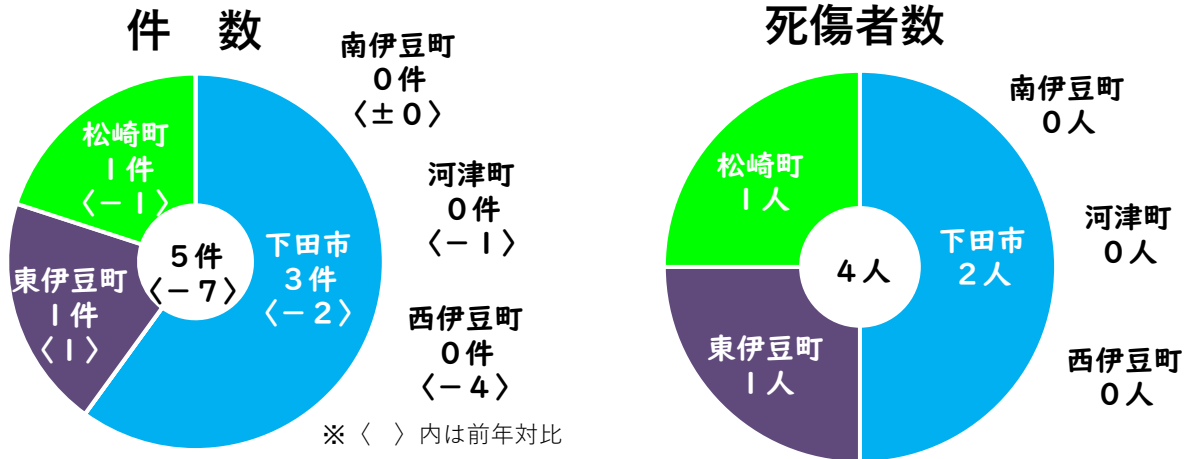
### 3. 自転車事故

※自転車が、第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故件数と、その自転車運転者の死傷者数

#### (1) 発生状況

件数		死者数		負傷者数	
	前年対比		前年対比		前年対比
5	-7		±0	4	-8

#### (2) 各市町別発生状況



#### (3) 時間帯別発生状況

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数				1		1	1	1		1			5

#### (4) 年齢層別死傷者数

区分	15歳以下	16歳	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	75歳以上	合計
死傷者数	1			1		1				1	4

大人も子どもも、ヘルメットの着用を！



#### (5) 事故類型別発生状況

区分	件数	死者数	負傷者数
車両相互	出会い頭	2	2
	右左折時	2	2
	その他	1	
合計	5		4

#### (6) 第1当事者の違反別発生状況

区分	件数
信号無視	1
安全運転義務違反	2
安全不確認	2
その他	2
合計	5

令和5年4月1日から

全ての自転車利用者を対象に

乗車用ヘルメット着用が**努力義務**となります！



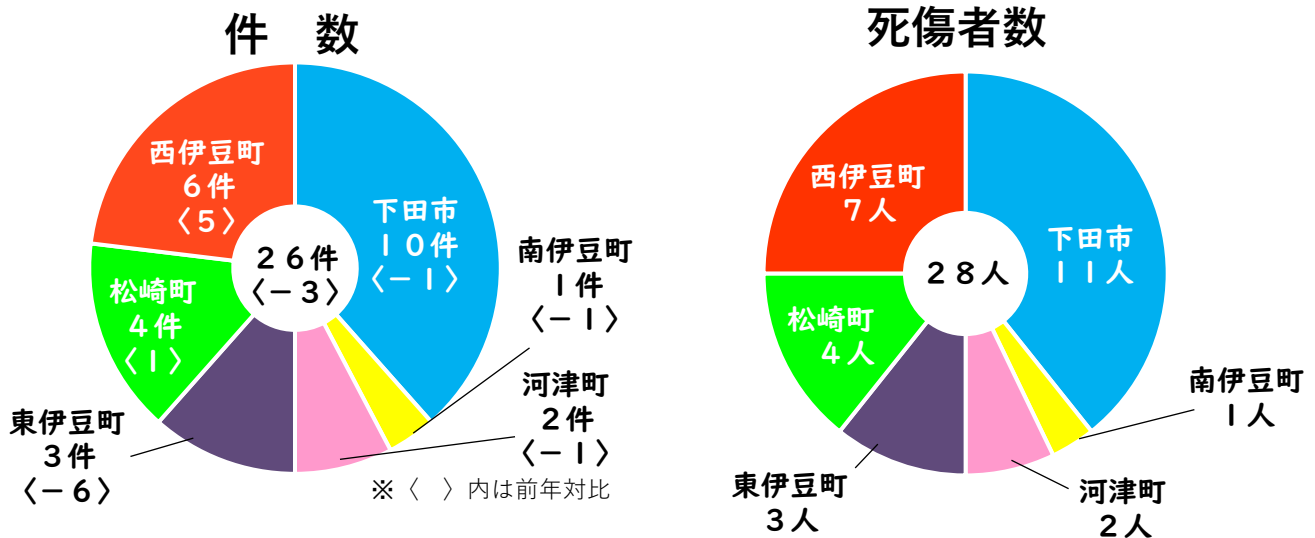
## 4. 二輪車事故（自動二輪車、原付車）

※道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数

### (1) 発生状況

件数	死者数		負傷者数	
	前年対比	前年対比	前年対比	前年対比
26	-3	±0	28	-6

### (2) 各市町別発生状況



### (3) 時間帯別発生状況

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数				1		6	6	7	2	2	1	1	26

### (4) 年齢層別死傷者数

区分	15歳未満	16歳	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	75歳以上	合計
死傷者数		1	3	2	2	6	5	5	4	28	

### (5) 事故類型別発生状況

区分	件数	死者数	負傷者数
対向車	横断中		2
	横断歩道	1	
車両相互	正面衝突	3	4
	追突	3	3
	出会い頭	5	5
	追越すれ違い時	1	1
	右左折時	4	4
	その他	5	5
	車両単独	4	4
合計	26	28	

### (6) 第1当事者の違反別発生状況

区分	件数		
車両等	信号無視	1	
	通行区分	1	
	安全運転義務違反	運転操作	5
		漫然運転	2
		脇見運転	1
		安全不確認	9
		その他	3
	その他	3	
歩行者	信号無視	1	
合計	26		

## 5. 幼児・園児事故

※幼児・園児が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故件数とその幼児・園児の死傷者数

### (1) 発生状況

件数	死者数		負傷者数	
	前年対比	前年対比	前年対比	前年対比
	-1	±0		-1



<園児に対する交通講話>



<園児に対する横断練習>



<園児に対する車両見学・乗車体験>



**6歳未満の小さなお子さんを同乗させる際には、  
チャイルドシート・ジュニアシートを使用しましょう！**

## 6. 小学生事故

※小学生が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故件数とその小学生の死傷者数

### (1) 発生状況

件数	死者数		負傷者数	
	前年対比	前年対比	前年対比	前年対比
7	5	±0	8	6

### (2) 時間帯別発生状況

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数						1	1	4	1				7

### (3) 状態別死傷者数

区分	死傷者数
自動車同乗中	3
自転車	1
歩行中	4
合計	8

**車に乗ったら、  
全席全員がシートベルトを着用しましょう！**



<小学生に対する交通講話>



<小学生に対する下校指導>



<小学生に対する横断練習>

## 7. 中学生事故

※中学生が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故件数とその中学生の死傷者数

### (1) 発生状況

件数	死者数		負傷者数	
	前年対比	前年対比	前年対比	前年対比
4	±0	±0	5	1

### (2) 時間帯別発生状況

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数						3		1					4

### (3) 状態別死傷者数

区分	死傷者数
自動車同乗中	4
歩行中	1
合計	5

一時停止の標識がある場所では、  
停止線の手前で必ず止まりましょう！



## 8. 高校生事故

※高校生が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故件数とその高校生の死傷者数

### (1) 発生状況

件数	死者数		負傷者数	
	前年対比	前年対比	前年対比	前年対比
3	-1	±0	3	-1

### (2) 時間帯別発生状況

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数						1	1				1		3

### (3) 状態別死傷者数

区分	死傷者数
自動車同乗中	2
歩行中	1
合計	3

静岡県では、自転車利用者は自転車  
保険に加入しなければなりません。  
万が一の交通事故の際に備えて保険に  
加入しましょう！  
また、自転車は1年に1回自転車整備店で  
点検を受けましょう！



<自転車利用者に対する広報啓発活動>



<スタントマンによる交通教室>

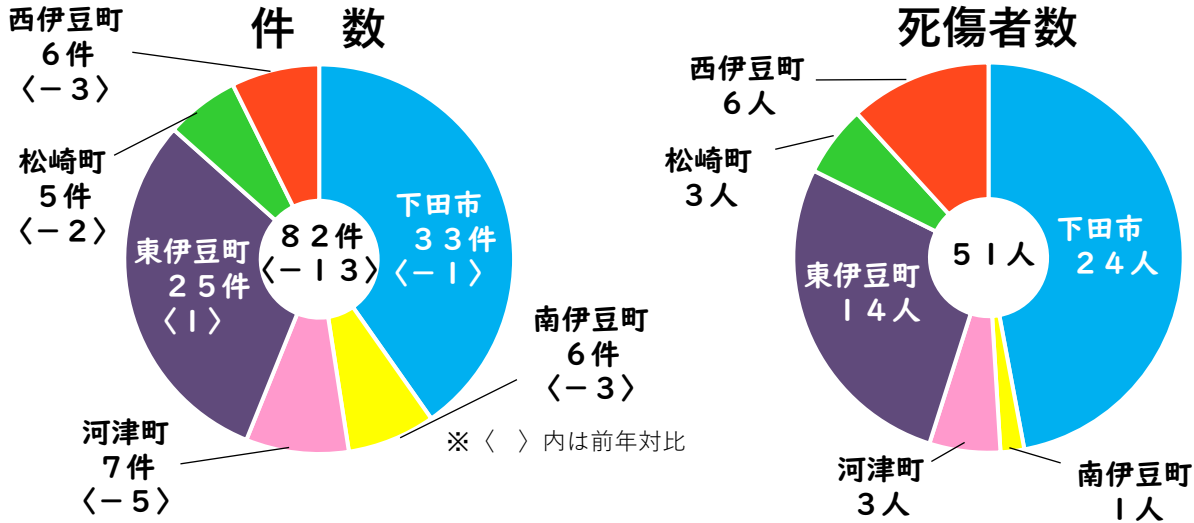
# 9. 高齢者事故

※高齢者(65歳以上)が、第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故件数とその高齢者の死傷者数

## (1) 発生状況

件数		死者数		負傷者数	
	前年対比		前年対比		前年対比
82	-13		-1	51	-13

## (2) 各市町別発生状況



## (3) 月別発生状況

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	8	6	7	4	5	8	9	8	4	4	10	9	82

## (4) 時間帯別発生状況

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数		1	1	5	10	17	10	13	14	9	2		82

## (5) 事故類型別発生状況

区分		件数	死者数	負傷者数	
人対車両	対(背)面通行中	2		1	
	横断中	横断歩道	2		2
		その他	6		4
	その他	6		4	
	車両相互	正面衝突	6		6
	追突	21		14	
	出会い頭	17		11	
	追越すれ違い時	1			
	右左折時	9		2	
	その他	9		4	
車両単独		3		3	
合計		82		51	

## (6) 第1当事者の違反別発生状況

区分		件数	
車両等	信号無視	1	
	通行区分	1	
	一時不停止	1	
	歩行者妨害	1	
	安全運転義務違反	運転操作	8
		漫然運転	12
		脇見運転	14
		動静不注視	6
		安全不確認	29
	その他	1	
その他	7		
歩行者	信号無視	1	
合計		82	

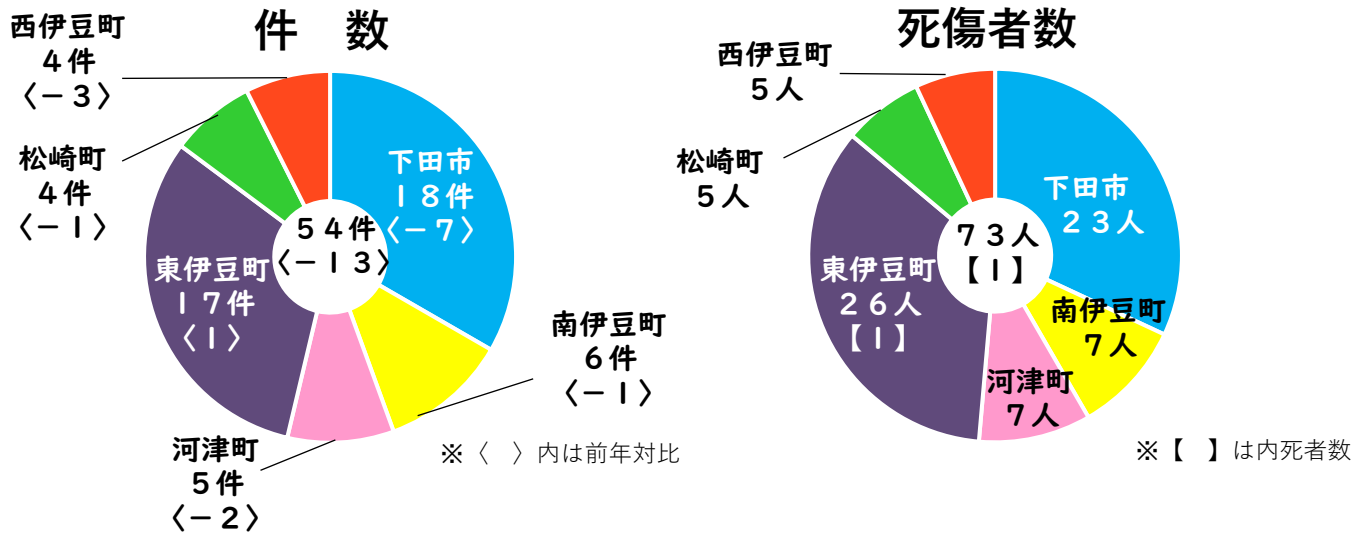
# 10. 高齢ドライバー事故

※高齢者(65歳以上)が原付以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数

## (1) 発生状況

件数		死者数		負傷者数	
	前年対比		前年対比		前年対比
54	-13	1	-2	72	±0

## (2) 各市町別発生状況



## (3) 月別発生状況

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	6	3	4	2	2	3	7	7	2	3	8	7	54

## (4) 時間帯別発生状況

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数		1	1	3	5	15	8	5	11	4	1		54

## (5) 事故類型別発生状況

区分		件数	死者数	負傷者数	
人対車両	対(背)面通行中	2	1	1	
	横断中	横断歩道	1		1
		その他	3		3
	その他	4		4	
車両相互	正面衝突	5		11	
	追突	11		18	
	出会い頭	8		9	
	追越すれ違い時	1		2	
	右左折時	8		9	
	その他	8		10	
	車両単独	3		4	
<b>合計</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>72</b>		

## (6) 第1当事者の違反別発生状況

区分	件数	
信号無視	1	
通行区分	1	
一時不停止	1	
歩行者妨害	1	
安全運転義務違反	運転操作	7
	漫然運転	6
	脇見運転	10
	動静不注視	3
	安全不確認	18
	その他	1
その他	5	
<b>合計</b>	<b>54</b>	

# 11. 飲酒運転事故

※自転車以上の車両を、酒酔い又は酒気帯び状態で運転中の者が、第1当事者となった人身事故件数及びこの事故から生じた全死傷者数

## (1) 発生状況

件数		死者数		負傷者数	
	前年対比		前年対比		前年対比
2	1		±0	2	1

## (2) 時間帯別発生状況

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数	1										1		2

### 酒酔い運転

5年以下の懲役または  
100万円以下の罰金



### 酒気帯び運転

3年以下の懲役または  
50万円以下の罰金



# 12. 安管事業所起因事故

※安管事業所従業員が原付以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数

## (1) 発生状況

件数		死者数		負傷者数	
	前年対比		前年対比		前年対比
41	-3		±0	61	6

## (2) 時間帯別発生状況

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数				3	6	4	5	7	7	5	2	2	41

## (3) 年齢層別死傷者数

区分	死傷者数
15歳以下	3
16歳~19歳	2
20歳~24歳	5
25歳~29歳	8
30歳~39歳	7
40歳~49歳	11
50歳~59歳	13
60歳~64歳	1
65歳~74歳	7
75歳以上	4
合計	61

## (4) 事故類型別発生状況

区分	件数	死者数	負傷者数
対面横断	横断歩道	2	3
	その他	4	4
車両相互	正面衝突	3	6
	追突	15	22
	出会い頭	7	8
	右左折時	3	3
	その他	5	13
車両単独	2		2
合計	41		61

# 交通安全協会下田地区支部

交通安全協会下田地区支部は、下田警察署及び関係団体と協力し、交通事故のない安全で安心な社会をつくるため、皆様からご協力いただいた会費で交通事故防止活動を行っている団体です。

## 活 動 内 容



各幼稚園・保育園・学校・老人会・サロンなどでの交通安全教室



## 交通安全教室を開催しませんか？

交通安全指導員は、みなさんの要望に合わせて、わかりやすく交通安全教室を実施します。  
1件でも痛ましい交通事故を防ぐため、ぜひ交通安全教室の開催をご検討ください。

●お問い合わせ先●  
交通安全協会下田地区支部 交通安全指導員  
電話 0558-23-6156



## 各種交通安全広報活動や交通安全イベント



この他にも優良運転者等の表彰、各地域のイベント会場における交通安全グッズなどの配布、地区支部役員によるカーブミラー清掃、交通チラシ等の広報資料の作成等の活動をしています。

(一財) 静岡県交通安全協会のホームページ  
<http://shizuankyou.jp/>



HPのQRコードはこちらです！

各地区支部の活動状況や運転免許などの情報を掲載しておりますのでご覧ください。



# 下田地区安全運転管理協会

## 主な活動は

法定講習/交通事故防止コンクール/交通安全のための広報、啓発活動(交通安全看板・のぼり旗等の掲示)/事業所セミナー/優良安全運転管理者等の表彰/各季交通安全運動期間中における広報など諸行事への参加/セーフティドライバーコンテストの参加/各事業所の交通安全講習 等の交通安全活動を行っています。



## ○安全運転管理者・副安全運転管理者とは

### 安全運転管理者

- ・事業所内の運転業務・自動車管理をするとともに、運転者の安全運転を指導教育する。
- ・年齢20歳(20台以上使用の事業所は30歳)以上で、自動車の管理経験2年以上。

### ①安全運転管理者をおかなければならないところ

- ・自家用自動車5台以上(二輪車は0.5台に換算し、原付は除く)
- ・乗車定員11名以上のマイクロバス1台以上
- ・自動車運転代行業者は営業所ごと

以上の自家用車を使用している会社・工場・商店等の、事業所・支店・出張所ごとにおく。



### 副安全運転管理者

- ・安全運転管理者を補助し、事業所内の一定の車両・運転者の安全運転を指導教育する。
  - ・年齢20歳以上で自動車管理経験が1年以上又は運転経験が3年以上。
- (注)自動車の管理経験年数が足りない場合は、あらかじめ公安委員会の資格認定を受ける。

### ②副安全運転管理者をおかなければならないところ

- ・20台以上の自家用車を使用している会社・工場・商店等におく。
- ・安全運転管理者とは別に副安全運転管理者をおく。
- ・20台ごとに1人おく。(例)20~39台=1人、40~59台=2人、60~79台=3人
- ・自動車運転代行業者は営業所ごと10台以上 (例)10~19台=1人、20~29台=2人



## ○安全運転管理者等の選任・解任

安全運転管理者・副安全運転管理者を選任・解任する場合は、下田警察署交通課又は、松崎分庁舎交通係へお問い合わせ下さい。



法定講習



注意喚起看板の清掃



交通安全運動初日街頭広報

「5台以上の自家用自動車または1台以上のマイクロバス」を使用する事業所は、安全運転管理者の選任が必要です。